

# Новый Toyota Highlander



**TOYOTA**

**СТРЕМИТЬСЯ  
К ЛУЧШЕМУ**

## Мои 249 жизненных сил



### Выразительный стиль

Новый Highlander производит сильное впечатление. Его экстерьер и дизайн салона отражают динамичную элегантность современного мегаполиса.



### Первоклассный комфорт

Любая поездка на новом Highlander наполнена исключительным комфортом благодаря богатому оснащению салона. Просторные кожаные сиденья водителя и переднего пассажира снабжены электрорегулировками, а также функциями подогрева и вентиляции.



### Многофункциональное пространство

В салоне нового Highlander с комфортом разместятся 7 человек. Для перевозки грузов и оптимального размещения багажа сиденья второго и третьего рядов можно складывать в различных комбинациях.



### Абсолютная уверенность

Интегрированная система динамического управления (IDDS) в сочетании с интеллектуальным полным приводом улучшает управляемость и устойчивость автомобиля.





## Олицетворение уверенности



Облик Highlander излучает абсолютную уверенность, сочетая в себе силу и мощь с маневренностью и атлетизмом. Его неповторимый стиль задает массивная вертикальная решетка радиатора с эффектными хромированными элементами, а также стремительные формы светодиодных фар и дневных ходовых огней. Выразительный силуэт автомобиля подчеркивают рельефные линии на боковинах кузова и спойлер двери багажника. Мощные очертания колесных арок, обрамляющих 19-дюймовые легкосплавные колесные диски со сдвоенными спицами, вдохновлены образами легендарных внедорожников Toyota. Новый Highlander обладает ярко выраженной индивидуальностью и всегда находится в центре внимания.





## Ваше личное пространство

Подлинное качество и внимание к деталям всегда заметны сразу. Отделка высококачественными материалами, декоративные вставки под дерево с 3D-орнаментом и система фоновой подсветки интерьера создают в салоне Highlander по-настоящему роскошную атмосферу. Обогрев руля и сиденья с подогревом и вентиляцией обеспечивают безупречный комфорт в любую погоду.





## В полном контакте. Под полным контролем

Кто владеет информацией, тот контролирует ситуацию. Новый Highlander обеспечит Вас нужной информацией и обширными возможностями для контроля над различными системами автомобиля – от маршрутного компьютера и климатической установки до развлекательных систем и Bluetooth®-соединений. Взаимодействуйте с Вашим автомобилем с помощью мультимедийной системы Toyota Touch 2, цветного многофункционального дисплея на панели приборов и переключателей на руле. Наслаждайтесь превосходным объемным звуком аудиосистемы премиум-класса JBL, специально настроенной с учетом параметров салона Highlander.



### Toyota Touch® 2

Мультимедийная система Toyota Touch 2 with Go включает в себя 8-дюймовый сенсорный экран, высококлассную аудиосистему, спутниковую навигацию и совместима с USB-устройствами, iPod® и смартфонами. На экран системы можно вывести изображение с видеокamеры заднего вида с динамическими линиями разметки для легкого и удобного маневрирования задним ходом.





## Жизнь в стиле Highlander

Новый Highlander создан, чтобы стать частью Вашего динамичного образа жизни, насыщенного событиями и впечатлениями. Куда бы Вы ни отправились – от загородной велопрогулки до большого путешествия всей семьей, – его впечатляющие возможности добавят Вам жизненных сил, чтобы Вы получали максимум удовольствия от всех Ваших дел и увлечений.



## Простор для жизни

Многофункциональный салон Highlander обеспечит Вас пространством для наслаждения жизнью во всех ее проявлениях. Семь комфортабельных сидений и вместительный багажный отсек делают Highlander идеальным автомобилем для большой семьи. Складные задние сиденья позволяют трансформировать салон для удобной перевозки любого груза, а задняя дверь с электроприводом и отдельно открывающимся стеклом облегчает процесс погрузки.



**Многофункциональность во всех ее проявлениях**  
Сиденья второго и третьего рядов складываются в соотношении 60:40 и образуют ровную поверхность пола, открывая широкие возможности для размещения пассажиров и багажа в соответствии с Вашими потребностями.





## Готов ко всему

Интегрированная система динамического управления (IDDS), задняя подвеска с двойными поперечными рычагами и жесткий кузов наделяют Highlander отличной управляемостью, маневренностью и устойчивостью в поворотах. Эффективный двигатель V6 3,5 л мощностью 249 л. с. позволяет уверенно чувствовать себя в любой дорожной ситуации.



### Интегрированная система динамического управления (IDDS)

Интегрированная система динамического управления (IDDS) нового Highlander объединяет в единый алгоритм работу системы активного полного привода (AWD), системы курсовой устойчивости (VSC) и электроусилителя рулевого управления (EPS).

### Интеллектуальный полный привод (AWD)

Полный привод является основой системы IDDS и оптимизирует сцепление с дорогой, улучшая устойчивость автомобиля. Интеллектуальная система полного привода на Highlander в режиме реального времени управляет распределением крутящего момента между передними и задними колесами в зависимости от условий движения.

### Электроусилитель рулевого управления (EPS)

При потере сцепления с покрытием система EPS изменяет усилие на руле, помогая водителю восстановить контроль над автомобилем.

### Система курсовой устойчивости (VSC)

При резких маневрах и в поворотах на скользком покрытии система VSC индивидуально подтормаживает каждое колесо и снижает тягу двигателя, чтобы предотвратить занос и удержать автомобиль на заданной безопасной траектории.

### Антипробуксовочная система (TRC)

В случае пробуксовки колес при интенсивном ускорении система TRC автоматически снижает мощность двигателя и подтормаживает колеса, чтобы восстановить надежное сцепление с покрытием.





## Мощность в Вашем распоряжении



### Двигатель

**2,7 л Dual VVT-i**  
6 А/Т

**3,5 л V6 Dual VVT-i**  
6 А/Т

### Мощность

**188** DIN л. с.

**249** DIN л. с.

### Расход топлива\*

**9,9** л / 100 км

**10,6** л / 100 км

### Выбросы CO<sub>2</sub>\*

**230** г/км

**246** г/км

### Разгон

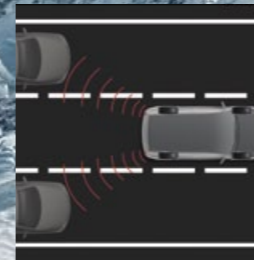
**10,3** с  
0–100 км/ч

**8,7** с  
0–100 км/ч

\* В смешанном цикле.



## Спокойствие с современными системами безопасности



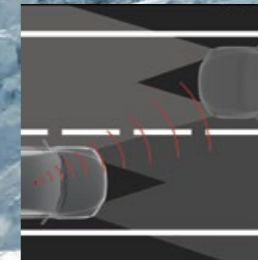
### Система слежения за «мертвыми» зонами (BSM)

Система BSM обеспечивает дополнительную безопасность при смене полосы движения. Если установленные в задней части Вашего автомобиля радары обнаруживают другой автомобиль в «мертвой» зоне слева или справа, в соответствующем боковом зеркале заднего вида загорается предупредительный сигнал. Индикатор начнет мигать, если Вы продолжите переключение в другую полосу при наличии в «мертвой» зоне другого автомобиля.



### Система оповещения о смене полосы движения (LDA)

Система LDA помогает Вам держать неизменный курс на многополосных дорогах. Она подает звуковые и визуальные сигналы, если Ваш автомобиль начинает смещаться из своей полосы при выключенных указателях поворота.



### Автоматическая система управления дальним светом (AHB)

Система AHB оптимизирует видимость для Вас и других участников движения в ночное время. Специальная камера за салонным зеркалом заднего вида фиксирует наличие встречного или попутного автомобиля, а также отслеживает яркость окружающего уличного освещения. На основе этих данных система автоматически переключает дальний свет фар на ближний, позволяя Вам сконцентрироваться на управлении автомобилем и делая движение более безопасным.



### Подушки безопасности

Для защиты Вас и Ваших пассажиров в новом Highlander предусмотрено 8 надувных подушек безопасности, что является максимальным показателем в данном классе автомобилей. Помимо фронтальных и боковых подушек водителя и переднего пассажира в автомобиле установлена подушка для защиты коленей водителя, подушка для защиты пассажира и боковые подушки занавесочного типа по всей длине салона.



### Система помощи при подъеме по склону (HAC)

Когда Вы стоите на склоне и отпускаете педаль тормоза, система HAC активирует тормозные механизмы и удерживает автомобиль на месте до двух секунд, предотвращая его откатывание назад.

# Оснащение Highlander

## 1. Toyota Touch® 2 with Go

Система Toyota Touch® 2 Go – это полностью интегрированная мультимедийная система, в которую входят цветной сенсорный экран с возможностью перелистывания и перетаскивания объектов, спутниковая навигация, видеокамера заднего вида с динамическими линиями разметки и высококлассная аудиосистема, поддерживающая подключение USB-устройств, iPod® и смартфонов.

## 2. Аудиосистема JBL Premium Sound System

Аудиосистема премиум-класса с 12 динамиками обеспечивает превосходное объемное звучание, создавая эффект присутствия на концерте исполнителя.

## 3. Стильный вещевой отсек

Широкий и элегантный вещевой отсек с мягким покрытием расположен в нижней части передней панели салона. В отсеке предусмотрен удобный доступ к разъемам для подключения смартфона и других устройств к мультимедийной системе автомобиля.

## 4. Мультимедийный дисплей

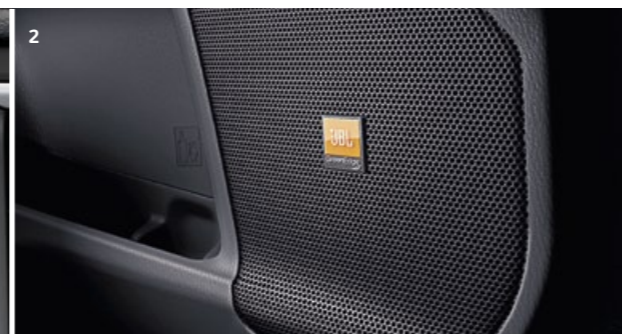
4,2-дюймовый мультимедийный дисплей встроен в панель приборов и отображает всю актуальную информацию об автомобиле. Дисплей находится на уровне глаз водителя и обеспечивает легкое восприятие информации в любых условиях.

## 5. Передовая система климат-контроля

Полностью автоматическая трехзонная система климат-контроля с возможностью независимой настройки параметров для каждой зоны, а также оптимизированное распределение воздушных потоков для третьего ряда сидений обеспечивают высочайший уровень комфорта в салоне.

## 6. Многофункциональные переключатели

Расположенные на руле многофункциональные переключатели обеспечивают быстрый и удобный доступ к аудиосистеме JBL, изображению с видеокамеры заднего вида и мобильному телефону, а также к функциям голосового управления и громкоговорящей связи с подключением по Bluetooth®.



# Оснащение Highlander

## 1. Вместительный бокс-подлокотник

Между передними сиденьями находится вместительный (формата листа А4) бокс для хранения вещей, в котором с легкостью можно разместить даже небольшой портфель. Поверхность бокса отделана мягким материалом, и даже в открытом положении его можно использовать как подлокотник, что обеспечивает дополнительный комфорт при вождении.

## 2. Легкость посадки

Сиденья второго ряда оснащены сдвижным механизмом как справа, так и слева, что облегчает вход и выход из салона для пассажиров третьего ряда.

## 3. Многофункциональная конфигурация

Highlander предлагает поистине безграничные возможности для размещения пассажиров и багажа, благодаря тому что сиденья второго и третьего рядов складываются в пропорции 60:40, образуя совершенно ровную поверхность. Для дополнительного комфорта предусмотрена регулировка наклона спинок сидений третьего ряда, которые также можно полностью убрать под пол.

## 4. Система фоновой подсветки салона

Мягкая фоновая подсветка голубого цвета в передней панели и дверях создает роскошную и уютную атмосферу в салоне.



## Ваш оптимальный выбор

Вы можете выбрать оснащение салона нового Highlander, подходящее именно Вам. В зависимости от комплектации автомобиль оборудуется сенсорным дисплеем мультимедийной системы с диагональю 6,1 или 8 дюймов, а также стандартной аудиосистемой с 6 динамиками или аппаратурой премиум-класса JBL с 12 динамиками. В оформлении салона декоративные вставки серебристого цвета можно дополнить элементами под дерево и стильной фоновой подсветкой дверей и передней панели.



## Колесные диски и варианты обивки салона



19-дюймовые легкосплавные колесные диски (6 сдвоенных спиц)



Перфорированная кожа черного цвета



Перфорированная бежевая кожа

## Цвета кузова



070 Жемчужно-белый «перламутр»



1D6 Серебристый «металлик»



1H1 Темно-серый «металлик»



218 Черный «металлик»



3T0 Темно-красный «металлик»



5B2 Песочный «металлик»



6W4 Зеленый «металлик»



8S6 Темно-синий «металлик»



8V5 Серо-голубой «металлик»

# Технические характеристики

<b>КУЗОВ / ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ</b>	<b>Бензин 2,7 л Dual VVT-i</b>	<b>Бензин V6 3,5 л Dual VVT-i</b>
Длина, мм	4865	4865
Ширина, мм	1925	1925
Высота, мм	1730	1730
Колесная база, мм	2790	2790
Колея передних колес, мм	1635	1635
Колея задних колес, мм	1650	1650
Передний свес, мм	950	950
Задний свес, мм	1125	1125
Минимальный дорожный просвет, мм	197	197

<b>ВНУТРЕННИЕ РАЗМЕРЫ И ОБЪЕМЫ</b>	<b>Бензин 2,7 л Dual VVT-i</b>	<b>Бензин V6 3,5 л Dual VVT-i</b>
Длина салона, мм	—	—
Ширина салона, мм	—	—
Высота салона, мм	—	—
Вместимость багажного отделения*, л	269 / 813	269 / 813
Емкость топливного бака, л	72	72

<b>МАССА</b>	<b>Бензин 2,7 л Dual VVT-i</b>	<b>Бензин V6 3,5 л Dual VVT-i</b>
Снаряженная масса, кг (с водителем)	1955–2000	2010–2135
Максимальная масса автомобиля, кг	2625	2755
– на переднюю ось	–	–
– на заднюю ось	–	–
Допустимая масса прицепа без тормозов, кг	680	700
Допустимая масса прицепа с тормозами, кг	680	2000

\* Минимальный объем / максимальный объем со сложенным 3-м рядом сидений (в обоих случаях загрузка до потолка).

<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>	<b>Бензин 2,7 л Dual VVT-i</b>	<b>Бензин V6 3,5 л Dual VVT-i</b>
Код двигателей	1AR-FE	2GR-FE
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	2672	3456
Клапанный механизм	4 клапана на цилиндр (16); DOHC цепной привод с двойной электронной системой изменения фаз газораспределения Dual VVT-i	4 клапана на цилиндр (24); DOHC цепной привод с двойной электронной системой изменения фаз газораспределения Dual VVT-i
Тип топлива	Бензин с октановым числом не менее 95	Бензин с октановым числом не менее 95
Количество и расположение цилиндров	4, рядное	6, V-образное
Диаметр цилиндра x ход поршня, мм	90,0 x 105,0	94,0 x 83,0
Степень сжатия	10,0 : 1	10,8 : 1
Максимальная мощность, л. с. при об/мин	188/5800	249/6200
Максимальная мощность, кВт при об/мин	138/5800	183/6200
Максимальный крутящий момент, Н·м при об/мин	252 при 4200	337 при 4700

<b>ТРАНСМИССИЯ</b>	<b>Бензин 2,7 л Dual VVT-i</b>	<b>Бензин V6 3,5 л Dual VVT-i</b>
Тип привода	Передний привод	Подключаемый полный привод с интеллектуальной системой активного распределения крутящего момента, с возможностью принудительного распределения крутящего момента 50:50
Тип	автоматическая КП	автоматическая КП
Число передач	6	6
Передаточные отношения:		
	I	3,300
	II	1,900
	III	1,420
	IV	1,000
	V	0,713
	VI	0,608
Передача заднего хода	4,148	4,148
Главная передача (передняя / задняя)	4,356	4,154

# Технические характеристики

ПОДВЕСКА	Бензин 2,7 л Dual VVT-i	Бензин V6 3,5 л Dual VVT-i
Передняя	типа Макферсон	
Задняя	независимая, 2-рычажная, пружинная, со стабилизатором поперечной устойчивости	

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	Бензин 2,7 л Dual VVT-i	Бензин V6 3,5 л Dual VVT-i
Передние	дисковые, вентилируемые	
Задние	дисковые	
Системы активной безопасности и управления динамикой	ABS (антиблокировочная система тормозов) EBD (электронная система распределения тормозных усилий) BAS (усилитель экстренного торможения) TRC (антипробуксовочная система) VSC (система курсовой устойчивости) HAC (система помощи при подъеме по склону) DAC (система помощи при спуске по склону)	

КОЛЕСА И ШИНЫ	Бензин 2,7 л Dual VVT-i	Бензин V6 3,5 л Dual VVT-i
Размер шин	245/55 R19	
Легкосплавные диски	стандарт	

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	Бензин 2,7 л Dual VVT-i	Бензин V6 3,5 л Dual VVT-i
Тип	«шестерня-рейка», рулевой привод с электроусилителем	
Передаточное отношение	–	
Минимальный радиус разворота – по колесам, м	5,9	

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	Бензин 2,7 л Dual VVT-i	Бензин V6 3,5 л Dual VVT-i
Максимальная скорость, км/ч	180	180
Разгон 0–100 км/ч, с	10,3	8,7

РАСХОД ТОПЛИВА*, л/100 км	Бензин 2,7 л Dual VVT-i	Бензин V6 3,5 л Dual VVT-i
Городской цикл	13,3	14,4
Загородный цикл	7,9	8,4
Смешанный цикл	9,9	10,6

СОДЕРЖАНИЕ CO <sub>2</sub> В ОТРАБОТАВШИХ ГАЗАХ**, г/км	Бензин 2,7 л Dual VVT-i	Бензин V6 3,5 л Dual VVT-i
Стандарт токсичности отработавших газов	Евро V	Евро V
Городской цикл	309	334
Загородный цикл	184	195
Смешанный цикл	230	246

\* Эти данные получены в идеальных условиях, без учета влияния манеры вождения, используемого топлива, режима движения, маршрута, массы автомобиля в снаряженном состоянии, дорожных, погодных и прочих условий, влияющих на расход топлива. Реальный расход топлива может отличаться от указанного и определяется только опытным/экспериментальным путем.  
\*\* Согласно директиве 80/1268/СЕЕ (последние изменения от 2004/3/СЕ).



1635 мм
1925 мм



970 мм	2790 мм	1105 мм
4865 мм		



1630 мм
1925 мм



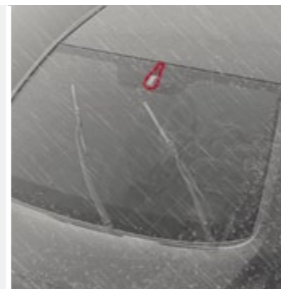
# Глоссарий

Узнайте больше о технологиях, используемых в новом Highlander



## Камера заднего вида

Четкое цветное изображение с камеры заднего вида поможет Вам отслеживать появление препятствий позади автомобиля и сделает процесс парковки легким и приятным.



## Датчик дождя

В зависимости от интенсивности осадков датчик дождя подбирает соответствующую скорость и интервалы срабатывания стеклоочистителя.



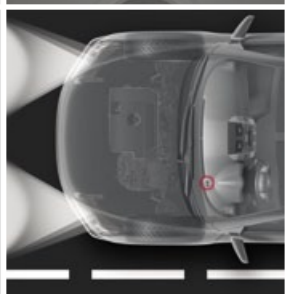
## Система полного привода (AWD)

В нормальных дорожных условиях тяга двигателя передается на передние колеса, при этом на рыхлых или скользких покрытиях система автоматически непрерывно распределяет крутящий момент между передними и задними колесами. Это позволяет оптимизировать сцепление с покрытием и повысить устойчивость автомобиля, а также снизить расход топлива.



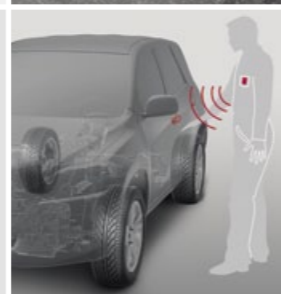
## Toyota Touch® 2 with Go

Мультимедийная система с 8-дюймовым сенсорным дисплеем позволяет подключать к аудиосистеме автомобиля музыкальные плееры, прокладывать маршруты с помощью спутниковой навигации, совершать телефонные звонки в режиме громкой связи, просматривать разнообразную информацию об автомобиле и выводить на дисплей изображение с видеокамеры заднего вида при движении задним ходом.



## Датчик освещенности

Датчик освещенности отвечает за автоматическое включение фар в условиях недостаточной видимости.



## Интеллектуальная система доступа в автомобиль и запуска двигателя Smart Entry & Start System

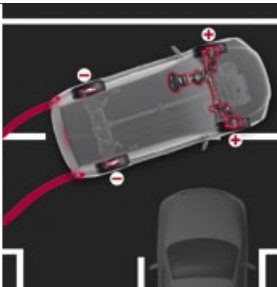
В отличие от традиционного ключа, система Smart Entry & Start System представляет собой передатчик, позволяющий отпереть двери, просто потянув за ручку, а также запереть их нажатием на кнопку. Для запуска или выключения двигателя просто нажмите кнопку Start/Stop. Единственное, что требуется, – это наличие «умного ключа» в кармане или сумочке.



## Динамическая разметка на изображении камеры заднего вида

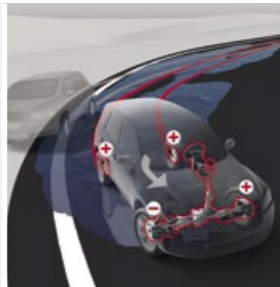
Движение задним ходом стало более безопасным благодаря динамической разметке, отображаемой на экране мультимедийной системы при активации камеры заднего вида. На экране отображается зона позади автомобиля, а также предполагаемая траектория движения задним ходом. Четкое цветное изображение помогает Вам заметить скрытые препятствия, а динамические линии разметки меняют свое положение в процессе маневрирования, упрощая движение задним ходом и парковку.

Узнайте больше о технологиях, используемых в новом Highlander



### Антиблокировочная система тормозов (ABS) с электронной системой распределения тормозных усилий (EBD)

ABS предотвращает блокировку колес во время торможения. Система EBD помогает работе ABS, оптимизируя распределение тормозных усилий между отдельными колесами для компенсации разницы в нагрузках. Эти системы помогают водителю сохранить контроль над автомобилем при резком торможении.



### Система курсовой устойчивости (VSC)

Система VSC автоматически задействует тормозные механизмы отдельных колес, а также контролирует мощность двигателя, помогая поддерживать устойчивость автомобиля и предотвращая занос при резких маневрах или в поворотах на скользких дорожных покрытиях.



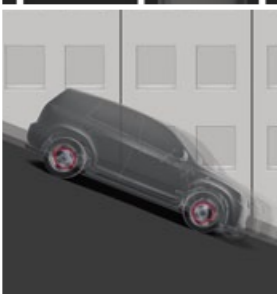
### Система крепления ISOFIX для детского сиденья

Сиденья оснащены специальными точками крепления детского сиденья стандарта ISOFIX, а также верхним креплением, предотвращающим опрокидывание кресла вперед. Эти крепления обеспечивают безопасную и удобную фиксацию детских кресел в правильном положении (кресла можно приобрести у Уполномоченных Дилеров или Уполномоченных Партнеров Тойота).



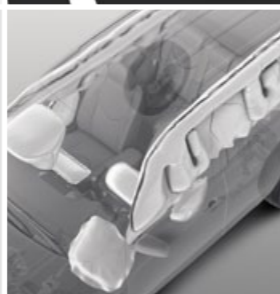
### Автоматическая коробка передач

Автоматические коробки передач Toyota обеспечивают плавное и комфортное вождение с минимальными усилиями со стороны водителя. Смена передач происходит быстро и четко, а дополнительные режимы ручного переключения передач (доступно в зависимости от модели) при необходимости обеспечивают более точный контроль. Автоматические КП обеспечивают оптимальный баланс между производительностью и экономичностью.



### Система помощи при спуске по склону (DAC)

При движении по крутому спуску система DAC подтормаживает отдельные колеса для поддержания стабильности автомобиля и скорости движения в пределах от 5 до 7 км/ч. Система DAC работает для передач переднего и заднего хода, избавляя водителя от необходимости нажимать педали акселератора или тормоза.



### 8 подушек безопасности

Модель оснащается восемью подушками безопасности. В их число входят подушка безопасности для коленей водителя, передние подушки безопасности водителя и переднего пассажира, подушка безопасности в сиденье переднего пассажира, боковые подушки для передних сидений и подушки безопасности занавесочного типа на всю длину пассажирского салона.



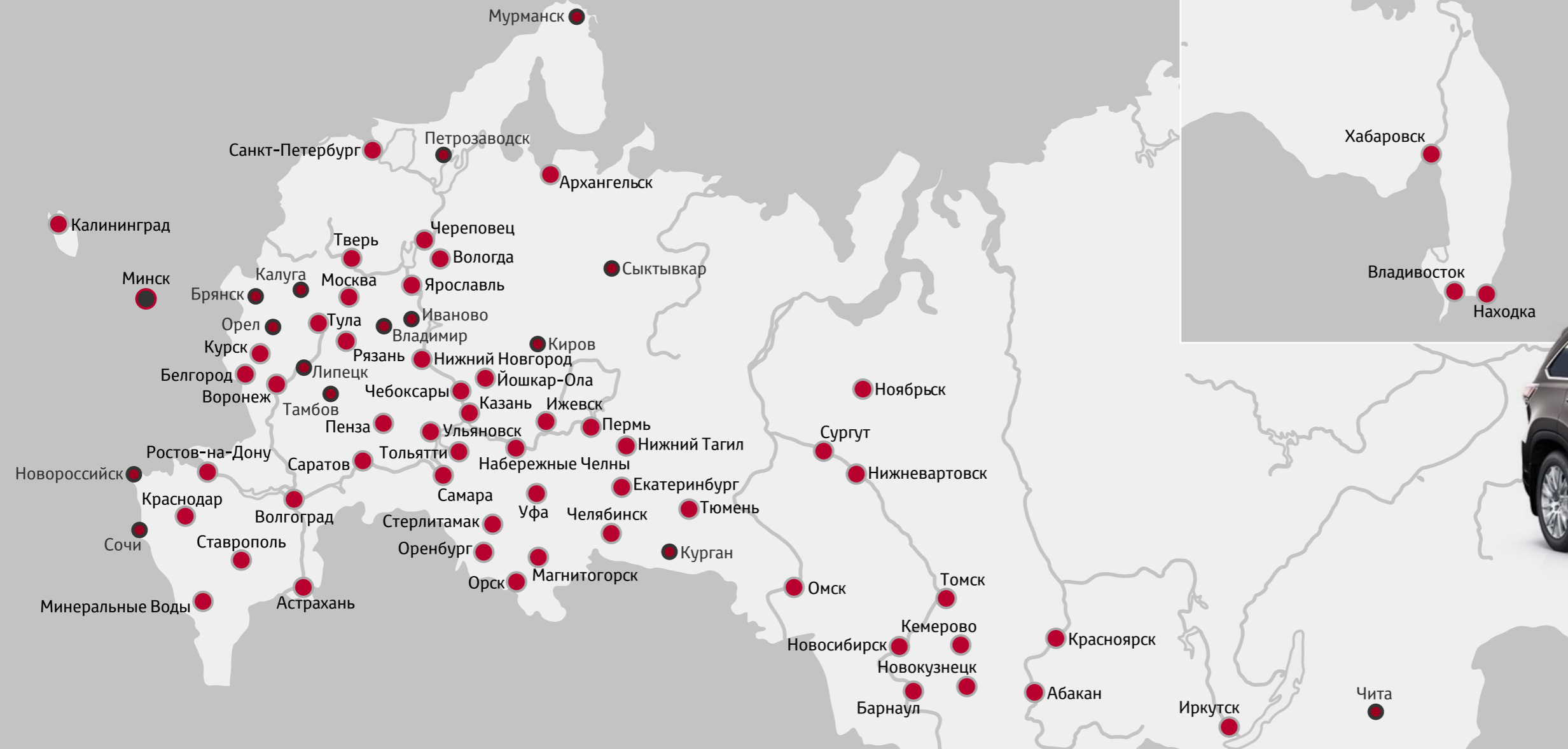
### 3,5-литровый двигатель V6 Dual VVT-i

В конструкции мощного и эффективного 3,5-литрового бензинового двигателя V6 Dual VVT-i используются облегченные детали с низким коэффициентом трения, обеспечивающие максимальную производительность, а также более низкий расход топлива и уровень выбросов. Технология Dual VVT-i изменяет фазы газораспределения на впуске и выпуске, а система изменения геометрии впускного коллектора (ACIS) оптимизирует подачу воздуха, повышая эффективность и крутящий момент во всем диапазоне оборотов.

Для компании Toyota качество – это стиль жизни.  
Ведь совершенству нет предела.

Новый Highlander обладает стилем и характеристиками городского автомобиля, но при этом располагает мощностью и функциональностью для загородных приключений. В нем Вы найдете современные технологии, обеспечивающие динамичное вождение, безопасность, связь и развлечения, гармонично сочетающиеся с традиционными элементами роскоши и престижа. Highlander – это яркое и убедительное воплощение современного городского образа жизни. Он устанавливает новые стандарты взаимодействия между Вами, Вашим автомобилем и Вашим миром.





- Уполномоченные Дилеры Тойота в России
- Уполномоченные Партнеры Тойота в России
- Уполномоченные Дилеры Тойота в Беларуси



**Служба клиентской поддержки Toyota: 8-800-200-57-75**





Информация, представленная в данной брошюре, действительна на момент публикации. Варианты цветов кузова могут незначительно отличаться от представленных в каталоге. Технические характеристики и варианты оборудования, указанные в каталоге, зависят от местных условий и требований и, следовательно, могут отличаться от моделей в конкретном регионе. Информацию о технических характеристиках и оборудовании Вы можете получить у ближайшего Уполномоченного Дилера/Уполномоченного Партнера Тойота.



**TOYOTA**

**СТРЕМИТЬСЯ  
К ЛУЧШЕМУ**

Чтобы продолжить знакомство с Highlander  
нового поколения или получить дополнительную  
информацию, обратитесь к ближайшему  
Уполномоченному Дилеру/Уполномоченному  
Партнеру Тойота или посетите наш веб-сайт  
**[www.toyota.ru](http://www.toyota.ru)**

 [Facebook.com/ToyotaRussia](https://www.facebook.com/ToyotaRussia)  
 [Instagram.com/ToyotaRussia](https://www.instagram.com/ToyotaRussia)  
 [Vk.com/ToyotaRussia](https://vk.com/ToyotaRussia)  
 [Youtube.com/ToyotaRussia](https://www.youtube.com/ToyotaRussia)