



TOYOTA

СТРЕМИТЬСЯ  
К ЛУЧШЕМУ

# LAND CRUISER 150 - PRADO

## РУКОВОДСТВО ПО ВОЖДЕНИЮ В УСЛОВИЯХ БЕЗДОРОЖЬЯ



TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA

Адрес: Avenue du Bourget 60 - 1140 Brussels, Belgium.

Веб-сайт: <https://www.toyota-europe.com>

©2016 TOYOTA MOTOR CORPORATION

Все права защищены. Копирование данного документа полностью или частично без письменного разрешения корпорации Toyota Motor запрещено.

Отпечатано в ЕС

## Иллюстрированный указатель

Поиск по иллюстрациям

1

### Руководство по внедорожному вождению

Предупреждения и уведомления, с которыми необходимо ознакомиться перед вождением по бездорожью.

2

### Приемы вождения по бездорожью

Приемы, необходимые для движения по бездорожью.

3

### Вспомогательные функции вождения по бездорожью

Функции, которые могут помочь при движении по бездорожью.

Это руководство содержит только сведения о приемах вождения по бездорожью и о вспомогательных внедорожных функциях. Прочую информацию об автомобиле см. в «Руководстве для владельца».

Для Вашего сведения.....	4
Чтение данного Руководства .....	8
Способы поиска .....	9
Иллюстрированный указатель .....	10

## 1 Руководство по внедорожному вождению

### 1-1. Прочитайте это в первую очередь

Что необходимо учитывать перед началом движения по бездорожью .....	16
---	----

## 2 Приемы вождения по бездорожью

### 2-1. Приемы вождения по бездорожью

Что необходимо сделать, прежде чем отправиться в путь .....	18
Основные приемы вождения по бездорожью ...	23
Стили вождения в различных условиях .....	31
Если при движении по бездорожью автомобиль застрял .....	78
После вождения по бездорожью .....	85

## 3 Вспомогательные функции вождения по бездорожью

### 3-1. Использование систем движения по бездорожью

Система Multi-terrain Select ....	90
Система Multi-terrain Monitor .....	95
Пневматическая задняя подвеска с регулируемой высотой .....	121
AVS (Система адаптивной подвески переменной жесткости) .....	127
Система полного привода....	128
Система блокировки заднего дифференциала ...	136
“Ползущий” режим .....	138
Система помощи при спуске с холма .....	142
Системы помощи при движении по бездорожью .....	145
Дисплей с информацией о вождении по бездорожью .....	151

### 3-2. Сведения по вождению по бездорожью

Меры предосторожности при движении по бездорожью .....	154
--	-----

1

2

3

## Для Вашего сведения

### Основное руководство по внедорожному вождению

Следует иметь в виду, что данное Руководство предназначено для всех моделей и содержит описание всего оборудования, в том числе и приобретаемого дополнительно. Поэтому в него может быть включено описание оборудования, которое на Вашем автомобиле не установлено.

Все технические характеристики приведены на момент издания настоящего руководства. Следуя политике, направленной на постоянное совершенствование продукции, Toyota оставляет за собой право вносить изменения в любое время без предварительного уведомления.

В зависимости от технических характеристик автомобиль, показанный на рисунках, может отличаться от Вашего автомобиля по цвету и комплектации.

### Аксессуары, запасные части и модификация автомобиля Toyota

В настоящее время в продаже имеются как оригинальные запчасти и аксессуары Toyota, так и разнообразные не оригинальные запасные части и аксессуары для автомобилей Toyota. Если выяснится, что какая-либо из оригинальных деталей или аксессуаров Toyota требует замены, корпорация Toyota рекомендует использовать для замены оригинальные запасные части и аксессуары Toyota. Возможно также использование других запасных частей и аксессуаров надлежащего качества. Однако корпорация Toyota не принимает на себя ответственности и не предоставляет никаких гарантий на запасные части и аксессуары, которые не являются оригинальными изделиями Toyota, а также на работы по замене или установке подобных изделий. Кроме того, ущерб или неполадки в работе, связанные с использованием неоригинальных запасных частей или аксессуаров Toyota, не покрываются гарантией.

## Установка системы РЧ-передатчика

Установка в автомобиле системы РЧ-передатчика может повлиять на работу таких электронных систем, как:

- Система распределенного впрыска топлива/система последовательного распределенного впрыска топлива
- Система динамического радарного круиз-контроля
- Система круиз-контроля
- Антиблокировочная тормозная система
- Система подушек безопасности SRS
- Система преднатяжения ремней безопасности

Обязательно проконсультируйтесь с авторизованным дилером или в ремонтной мастерской Toyota либо в организации, имеющей соответствующее оснащение и квалификацию, относительно мер предосторожности или специальных инструкций по установке РЧ-передатчика.

Дополнительную информацию о диапазонах частот, уровнях мощности, положениях антенны и условиях установки РЧ-передатчиков можно запросить у авторизованного дилера Toyota или в другой организации, имеющей соответствующее оснащение и квалификацию.

## Утилизация автомобиля Toyota

Подушки безопасности SRS и преднатяжители ремней безопасности автомобиля Toyota содержат взрывоопасные химикаты. Утилизация автомобиля с подушками безопасности и преднатяжителями ремней безопасности может привести к негативным последствиям, например к пожару. Перед утилизацией автомобиля необходимо демонтировать и утилизировать системы подушек безопасности SRS и преднатяжения ремней безопасности на специализированной станции технического обслуживания или у авторизованного дилера Toyota либо в другой организации, имеющей соответствующее оснащение и квалификацию.



В автомобиле используются аккумуляторная батарея и элементы питания. Не засоряйте ими окружающую среду – воспользуйтесь специальными программами сбора (директива 2006/66/ЕС).



**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!****■ Общие меры предосторожности при движении**

Вождение под воздействием алкоголя и лекарственных препаратов: запрещается управлять автомобилем, находясь под воздействием алкоголя или лекарственных препаратов, которые ухудшают способность управления автомобилем. Алкоголь и некоторые лекарства замедляют реакцию, ухудшают мыслительные способности и снижают координацию, что может привести к аварии и, в результате, к смертельному исходу или серьезным травмам.

Безопасное вождение: управляйте автомобилем с повышенной осторожностью. Будьте готовы к возможным ошибкам со стороны других водителей или пешеходов, чтобы успеть вовремя предотвратить аварию.

Внимательность водителя: всегда направляйте все свое внимание на дорогу. Все действия, отвлекающие водителя, например регулировка органов управления, разговоры по мобильному телефону или чтение, могут привести к аварии и, в результате, к смертельному исходу или тяжелым травмам как для Вас, так для пассажиров и пешеходов.

**■ Основные меры предосторожности, связанные с безопасностью детей**

Ни в коем случае не оставляйте детей в автомобиле без присмотра, не давайте детям ключи и не позволяйте детям пользоваться ключами.

Дети могут запустить двигатель автомобиля или переключить коробку передач в нейтральное положение. Имеется также опасность того, что дети могут травмироваться сами, играя со стеклоподъемниками, люком или другими узлами автомобиля. Кроме того, нагрев салона автомобиля или, наоборот, слишком низкая температура в салоне могут быть смертельно опасными для детей.

## Чтение данного Руководства



### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Объясняются правила, несоблюдение которых может привести к смертельному исходу или серьезной травме.



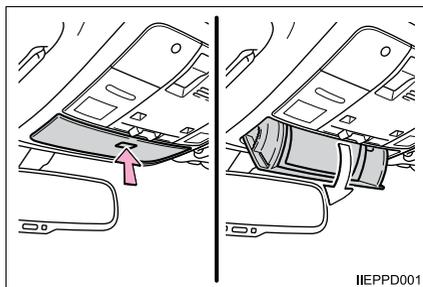
### ВНИМАНИЕ:

Объясняются правила, несоблюдение которых может привести к повреждению или вызвать неисправность автомобиля или его оборудования.

**1** **2** **3** ... Обозначение процедур по эксплуатации или выполнению работ. Следуйте шагам в порядке нумерации.



Указывает на действие (нажатие, поворот и т.д.), используемое в работе с переключателями и другими устройствами.



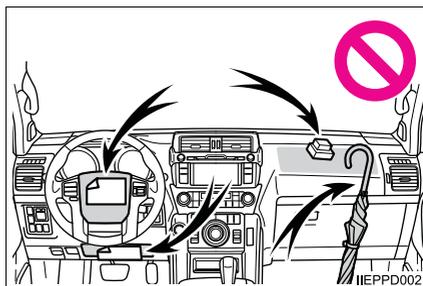
Указывает на результат операции (например, крышка открывается).



Указывает на описываемый компонент или позицию.



Означает: “Запрещается”, “Не делайте этого” или “Не допускайте”.



## Способы поиска

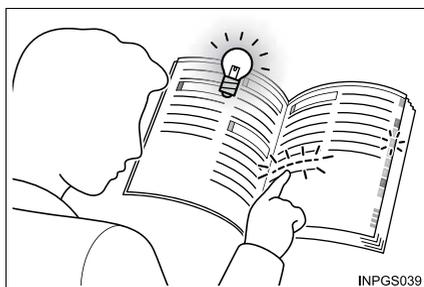
### ■ Поиск по месту установки

- Иллюстрированный указатель .....стр. 10



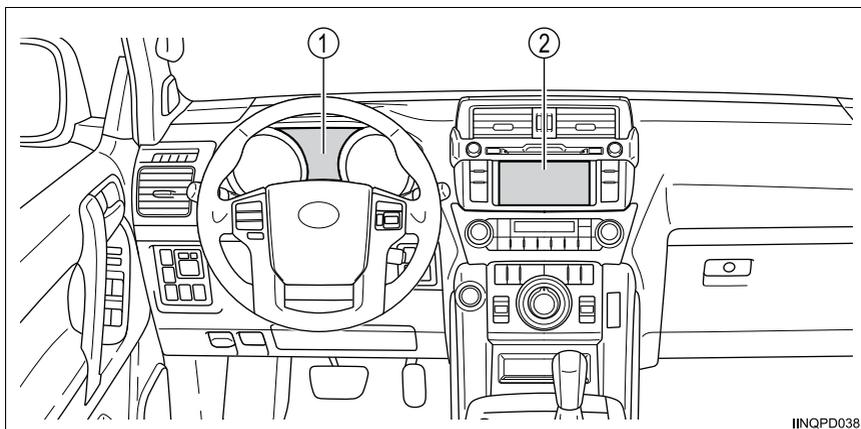
### ■ Поиск по названию

- Содержание.....стр. 2



# Иллюстрированный указатель

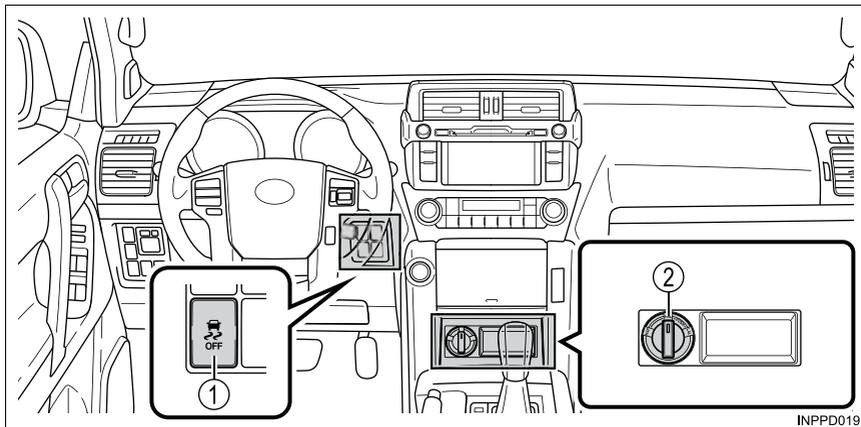
## ■ Панель приборов



- ① Многофункциональный дисплей\* ..... стр. 90, 121, 138, 151
- ② Экран мультимедийной\* или навигационной системы\* .... стр. 95

## ■ Переключатели

### ▶ Двигатель 2TR-FE



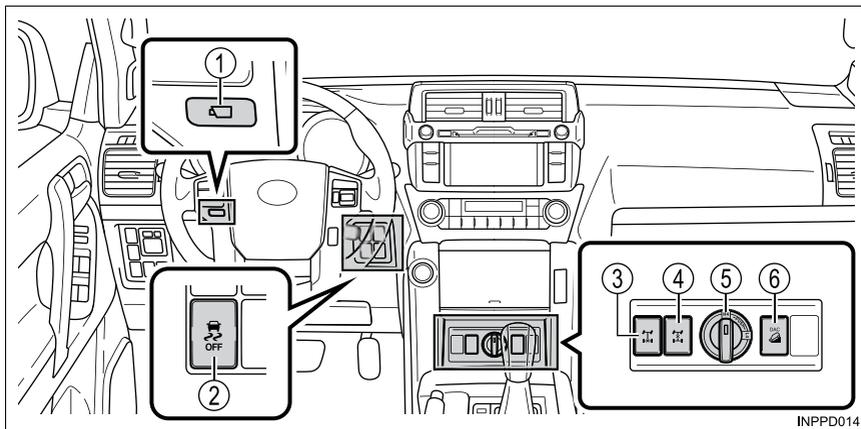
- ① Переключатель VSC OFF ..... стр. 147
- ② Переключатель управления полным приводом\* ..... стр. 128

\*: При наличии

Приведенные выше иллюстрации относятся к автомобилям с левым рулем. Для автомобилей с правым рулем расположение и форма кнопок могут немного отличаться.

## ► Двигатели 1GR-FE, 1GD-FTV и 1KD-FTV

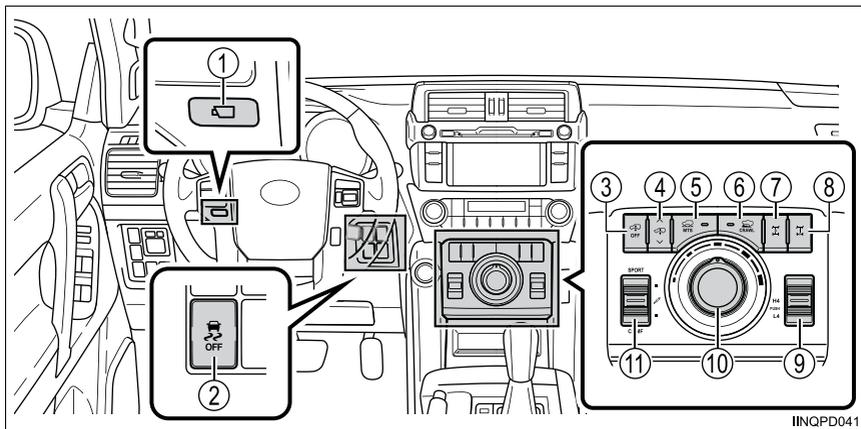
Автомобили без системы Multi-terrain Select



- ① Система Multi-terrain Monitor\* ..... стр. 95
- ② Переключатель VSC OFF ..... стр. 147
- ③ Переключатель блокировки/разблокировки заднего дифференциала ..... стр. 136
- ④ Переключатель блокировки/разблокировки межосевого дифференциала ..... стр. 130
- ⑤ Переключатель управления полным приводом ..... стр. 129
- ⑥ Переключатель "DAC"\* ..... стр. 142

## ► Двигатели 1GR-FE, 1GD-FTV и 1KD-FTV

Автомобили с системой Multi-terrain Select



IINQPD041

- ① Система Multi-terrain Monitor ..... стр. 95
- ② Переключатель VSC OFF ..... стр. 147
- ③ Кнопка выключения управления высотой\* ..... стр. 122
- ④ Кнопка управления высотой\* ..... стр. 121
- ⑤ Переключатель включения/выключения системы Multi-terrain Select . . . стр. 90
- ⑥ Переключатель включения/выключения “ползущего” режима . . . стр. 138
- ⑦ Переключатель блокировки/разблокировки межосевого дифференциала ..... стр. 130
- ⑧ Переключатель блокировки/разблокировки заднего дифференциала ..... стр. 136
- ⑨ Переключатель управления полным приводом ..... стр. 129
- ⑩ Диск выбора режима Multi-terrain Select ..... стр. 90  
Диск выбора скорости “ползущего” режима ..... стр. 138
- ⑪ Переключатель AVS (Система адаптивной подвески переменной жесткости)\* ..... стр. 127

\*: При наличии

Приведенные выше иллюстрации относятся к автомобилям с левым рулем. Для автомобилей с правым рулем расположение и форма кнопок могут немного отличаться.





## Руководство по внедорожному вождению

### 1

#### 1-1. Прочитайте это в первую очередь

Что необходимо учитывать перед началом движения по бездорожью ..... 16

## Что необходимо учитывать перед началом движения по бездорожью

**Перед тем как съехать с дороги, ознакомьтесь со следующими предупреждениями.**

### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

#### ■ Перед вождением по бездорожью

При вождении по бездорожью вся ответственность лежит на вас.

Обязательно ознакомьтесь со всеми частями данного руководства и уделяйте особое внимание безопасности при вождении.

#### ■ Совет для вождения по бездорожью

Вождение по бездорожью опасно по самой своей природе.

В некоторых случаях автомобиль может получить серьезные повреждения, а водитель и пассажиры могут погибнуть или получить серьезные травмы.

### ВНИМАНИЕ!

#### ■ О вождении по бездорожью

При вождении по бездорожью соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Передвигайтесь на автомобиле только там, где разрешено движение на внедорожных автомобилях.
- Уважайте частную собственность. Прежде чем въехать на частную территорию, получите разрешение у ее владельца.
- Не въезжайте на закрытые территории. Не нарушайте ограничения, установленные воротами, шлагбаумами и знаками.
- Двигайтесь по существующим дорогам. Если дорога мокрая, необходимо изменить методы вождения или отложить путешествие во избежание повреждения дорог.

## Приемы вождения по бездорожью

### 2

#### 2-1. Приемы вождения по бездорожью

Что необходимо сделать, прежде чем отправиться в путь .....	18
Основные приемы вождения по бездорожью....	23
Стили вождения в различных условиях .....	31
Если при движении по бездорожью автомобиль застрял.....	78
После вождения по бездорожью .....	85

## Что необходимо сделать, прежде чем отправиться в путь

В этом разделе рассматриваются необходимые подготовительные операции и приводятся сведения, которые следует знать перед выездом на бездорожье.

### Учет физических габаритов автомобиля

При движении по бездорожью определенные типы местности или объектов могут быть, в зависимости от направления движения, непроходимы.

Перед вождением по бездорожью ознакомьтесь с габаритами автомобиля и положением колес, чтобы вы могли выбирать требуемое направление движения. Благодаря этому поездка будет более комфортной.

### О шинах

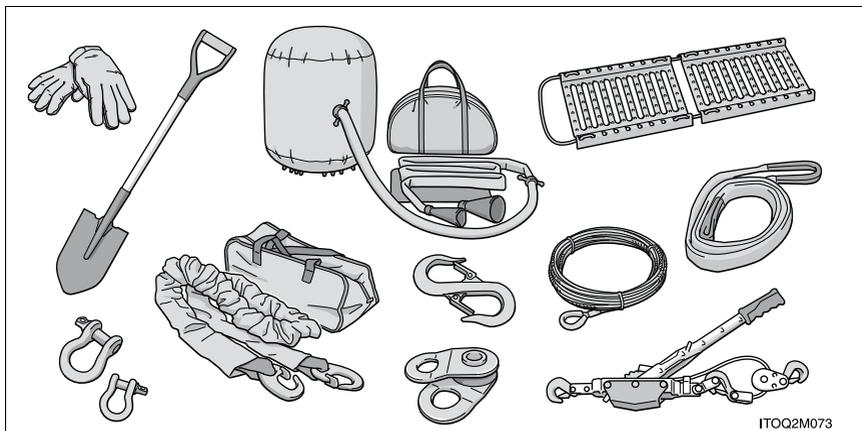
Проверьте и подготовьте следующее.

#### ■ Проверка колес и шин

Перед движением по бездорожью проверьте состояние колес и шин. Одновременно проверьте, что давление в шинах находится в рекомендованных пределах. Инструкции по проверке и рекомендуемые значения давления в шинах см. в “Руководстве для владельца”.

## О багаже

- Уберите все ненужные вещи из карманов в салоне и из отсека для багажа. Надежно закрепите все необходимые предметы во избежание их перемещения во время движения.
- В соответствии со своим маршрутом подготовьте все необходимые спасательные средства (такие как лопата, веревки для вытаскивания застрявшего автомобиля, карты, фонарики и т. п.) и погрузите их в автомобиль. Сведения о спасательных средствах, используемых для внедорожного вождения, см. на стр. 80 или в специализированных руководствах.



## О топливе

Проверьте, что для вашего маршрута осталось достаточно топлива. Заранее добавьте топливо, если в пункте назначения дозаправка может быть затруднительна.

### **Проверка автомобиля**

Выполните обычные проверки, как и во время повседневного вождения, и убедитесь, что все лампы и индикаторы работают, а тормоза исправны. В случае обнаружения неполадок произведите проверку автомобиля у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Toyota либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.

Информацию о плановом обслуживании см. в “Сервисной книжке Toyota” или “Руководстве по гарантиям Toyota”.

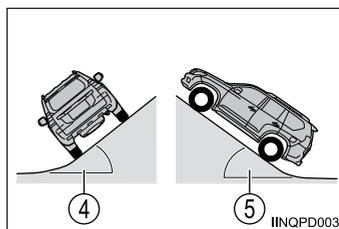
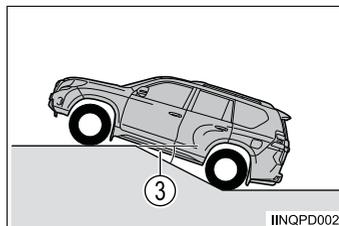
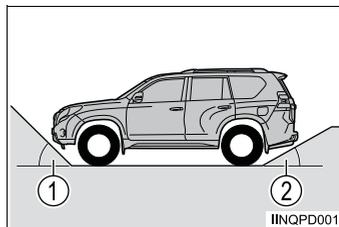
---

#### **■ При движении в сложных условиях**

При регулярном вождении в сложных внедорожных условиях (например, при пересечении рек, вождении по грязи или песку и т. п.) обязательно выполняйте проверки, приведенные на указанной странице. (→стр. 85)

### ■ Дорожный просвет и углы наклона

- ① Угол въезда  
Служит для оценки того, будет ли передний бампер касаться земли при преодолении препятствия или склона.
- ② Угол съезда  
Служит для оценки того, будет ли задний бампер касаться земли при преодолении препятствия или склона.
- ③ Угол продольной проходимости  
Служит для оценки того, заденет ли днище автомобиля землю при преодолении препятствия или перегиба склона.
- ④ Максимальный угол поперечного наклона
- ⑤ Максимальный угол преодолеваемого подъема



 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!****■ Физические габариты автомобиля**

Перед движением по бездорожью изучите физические габариты автомобиля. Если не сделать этого перед движением по бездорожью, движение по выбранному маршруту может оказаться невозможным, в результате чего автомобиль может застрять или водитель и пассажиры могут погибнуть либо получить серьезные травмы.

**■ Предметы внутри автомобиля**

- Надежно закрепите все предметы. Плохо закрепленные предметы во время движения могут переместиться или сорваться с места, что может привести к несчастному случаю и возможной гибели или серьезной травме.
- При перевозке багажа на крыше двигайтесь осторожно.  
При движении с багажом на крыше центр тяжести автомобиля поднимается, что может привести к потере устойчивости и перевороту и, в результате, повреждению автомобиля, а водитель и пассажиры могут погибнуть или получить серьезную травму.

 **ВНИМАНИЕ!****■ Если осталось мало топлива**

Избегайте движения по бездорожью. При движении по холмистым дорогам или дорогам с большим уклоном могут возникнуть проблемы с подачей топлива, и система питания будет повреждена.



## Основные приемы вождения по бездорожью

**В этом разделе приводится информация, которую необходимо знать при движении по бездорожью.**

Сведения по обычным операциям вождения автомобиля, таким как запуск двигателя, переключение передач и т. п., см. в «Руководстве для владельца».

### Что следует проверить перед движением по бездорожью

Перед тем, как съехать на бездорожье, проверьте следующее.

#### ■ Старайтесь не ездить в одиночку

Рекомендуется двигаться вместе с хотя бы еще одним автомобилем, чтобы было проще действовать в случае экстренных ситуаций (например, если автомобиль застрял). Кроме того, рекомендуется иметь в автомобиле спасательное оборудование. (→стр. 80)

#### ■ Проверьте минимальный клиренс

Убедитесь, что во время движения детали подвески, а также передний и задний бамперы не касаются земли. Перед тем, как начать движение, спланируйте маршрут таким образом, чтобы низко расположенные детали автомобиля не касались поверхности дороги и, по возможности, избегайте препятствий, на которых такой контакт возможен.

#### ■ Правильное положение при движении по бездорожью

→См. «Руководство для владельца»

## Что необходимо учитывать при движении по бездорожью

При движении по бездорожью соблюдайте следующие указания и соответствующим образом переключайте передачи и тормозите.

### ■ Выбор положения рычага управления коробкой передач

- Для различного состояния поверхности дороги подходят разные положения рычага управления коробкой передач.

См. раздел «Стили вождения в различных условиях». (→стр. 31)

Порядок выбора положения рычага управления коробкой передач см. в «Руководстве для владельца».

- Старайтесь не переключать передачи во время движения по песку или по другим проседающим поверхностям.

Потеря скорости во время переключения передач на таких поверхностях с высоким сопротивлением может привести к застреванию автомобиля.

### ■ При ускорении

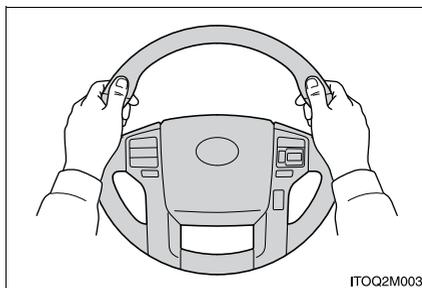
Нажимайте педаль акселератора осторожно и осмотрительно. Быстрое ускорение может привести к потере управления автомобилем.

### ■ При замедлении

Используя торможение двигателем, нажимайте педаль тормоза осторожно. В случае, если требуется сильное торможение двигателем, можно переключиться на пониженную передачу.

### ■ Использование рулевого колеса

При движении по бездорожью не держите рулевое колесо за спицы. При сильном ударе рулевое колесо может повернуться и повредить руки. Держите обе руки и особенно большие пальцы на внешней поверхности обода рулевого колеса.



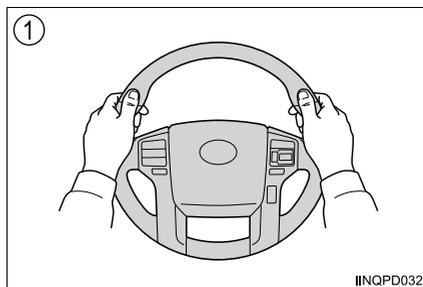
## ■ Поворот рулевого колеса

При движении по бездорожью часто используется способ руления “толкай-тяни”.

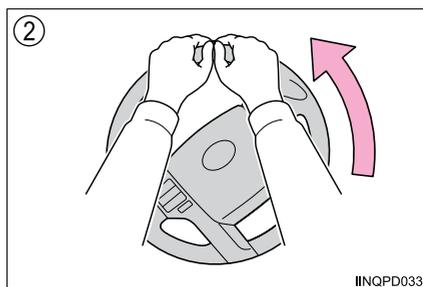
Этот способ помогает правильному рулению, так как рулевое колесо удерживается в течение длительного времени; этот способ можно использовать при движении со средними и низкими скоростями.

При повороте рулевого колеса влево.

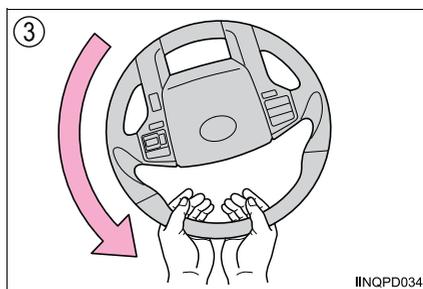
- ① Поворачивайте рулевое колесо правой рукой.



- ② Сдвигайте левую руку по рулевому колесу, пока обе руки не окажутся в верхней части рулевого колеса.



- ③ Поворачивайте руль левой рукой, сдвигая правую руку по рулевому колесу. Затем вернитесь в положение, показанное в пункте ①.



## Использование внедорожных функций

Используйте следующие внедорожные функции для повышения безопасности при движении по бездорожью и для улучшения управляемости в различных дорожных условиях.

### ■ Система Multi-terrain Select (при наличии) (→стр. 90)

При движении по бездорожью выбирайте различные режимы, подходящие для различных типов местности.

### ■ Система Multi-terrain Monitor (при наличии) (→стр. 95)

Позволяет следить за дорожными условиями и препятствиями вокруг автомобиля при движении по бездорожью.

### ■ Переключатель управления полным приводом (→стр. 128)

При движении по бездорожью переключайте с помощью этого переключателя режимы раздаточной коробки.

### ■ Блокировка межосевого дифференциала (→стр. 128)

Используйте, если автомобиль застрял или требуется тяга обеих колес оси по другой причине.

- На автомобилях с двигателем 2TR-FE блокировкой межосевого дифференциала можно пользоваться, когда переключатель управления полным приводом находится в положении H4L или L4L.
- На автомобилях с двигателем 1GR-FE/1GD-FTV/1KD-FTV блокировкой межосевого дифференциала можно пользоваться, нажимая переключатель блокировки/разблокировки межосевого дифференциала независимо от режима раздаточной коробки.

Если блокировка межосевого дифференциала не требуется, обязательно отключите ее.

**■ Блокировка заднего дифференциала (при наличии) (→стр. 136)**

Используйте, если необходима большая тяга, например, если автомобиль застрял и не может освободиться даже при использовании блокировки межосевого дифференциала.

Блокировкой заднего дифференциала можно пользоваться только когда переключатель управления полным приводом находится в положении L4 и заблокирован межосевой дифференциал.

Если блокировка заднего дифференциала не требуется, обязательно отключите ее.

**■ “Ползущий” режим (при наличии) (→стр. 138)**

Включенный “ползущий” режим повышает комфортность вождения в следующих ситуациях.

- При движении по очень неровной дороге
- При движении вверх или вниз по склону
- При пересечении бродов
- При движении в глубоком снегу
- При освобождении застрявшего автомобиля

**■ Пневматическая задняя подвеска с регулируемой высотой (при наличии) (→стр. 121)**

Включайте в соответствии с состоянием дороги или условиями вождения.

**■ Система AVS (Adaptive Variable Suspension, Система адаптивной подвески переменной жесткости) (при наличии) (→стр. 127)**

Включайте в соответствии с состоянием дороги или условиями вождения.

---

■ **Система помощи при спуске с холма (при наличии) (→стр. 142)**

Используйте на очень крутых спусках.

■ **Вспомогательной система трогания на склоне (при наличии) (→стр. 145)**

Эта функция помогает тронуться с места на склоне.

Срабатывает автоматически при необходимости.

■ **KDSS (Kinetic Dynamic Suspension System, Кинетическая динамическая подвеска) (при наличии) (→стр. 145)**

Эта функция обеспечивает контакт шин с поверхностью дороги, управляя стабилизаторами подвески.

Срабатывает автоматически при необходимости.

---

■ **Использование аудиосистемы**

Избегайте пользоваться проигрывателем компакт-дисков при движении по неровным или крутым маршрутам. Вибрация и удары могут вызывать перебои в воспроизведении компакт-диска.

**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!****■ Меры предосторожности при движении по бездорожью**

Для сведения к минимуму опасности гибели или получения серьезных травм либо повреждения своего автомобиля обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Убедитесь, что все пассажиры сидят в правильном положении и пристегнуты ремнями.  
Правильное положение при вождении см. на стр. 23. Инструкции по использованию ремней безопасности см. в «Руководстве для владельца».
- Избегайте резкого ускорения, торможения или поворотов рулевого колеса.  
При этом можно потерять управление автомобилем, и он может перевернуться.
- Не допускайте прыжков автомобиля.  
При этом возможно повреждение днища автомобиля или его переворот.
- Не следует специально наезжать на различные предметы.
- При сильном поперечном ветре снижайте скорость.  
Поперечный ветер может привести к перевороту автомобиля из-за высокого центра тяжести.
- Убедитесь, что закрыты все окна, стеклянный люк и люк в крыше\*.

**■ При выходе из автомобиля, стоящего боком на склоне**

Старайтесь не выходить из автомобиля, стоящего на склоне. Если требуется выйти, выходите через двери, обращенные в сторону подъема. При попытке выйти через дверь, обращенную вниз по склону, повышается вероятность переворота автомобиля. В результате автомобиль может упасть на вас, что может привести к гибели или серьезным травмам.

\*: При наличии

**⚠ ВНИМАНИЕ!****■ При движении по бездорожью**

Не помещайте большие пальцы внутрь рулевого колеса. При движении в колеях или по каменистой местности рулевое колесо может повернуться и травмировать большие пальцы. Будьте особенно осторожны при движении по ухабистым дорогам.

**■ Меры предосторожности перед движением по бездорожью**

Начинайте движение только после того, как убедитесь, что детали под днищем автомобиля не будут касаться поверхности дороги. По мере возможности избегайте мест, где такой контакт возможен.

В противном случае автомобиль может оказаться неспособным передвигаться или детали под днищем автомобиля могут быть повреждены и автомобиль не сможет двигаться своим ходом.

**■ Если установлены аэродинамические детали, использующие эффект близости земли**

Минимальный клиренс у таких автомобилей меньше, чем у стандартных автомобилей, и аэродинамические детали могут быть повреждены при движении по бездорожью.

Перед движением по бездорожью проверяйте дорожный просвет.



## Стили вождения в различных условиях

**В этом разделе рассматриваются особенности, о которых следует помнить, стили вождения и предупреждения для различных типичных условий движения по бездорожью.**

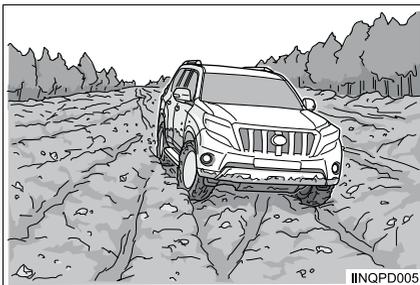
**Перед выездом на бездорожье обязательно внимательно прочитайте все описания и соблюдайте меры предосторожности.**

Название	Стр.
Движение по раскисшим грязным дорогам	стр. 32
Движение по песку	стр. 34
Движение по гравию	стр. 36
Движение по кочкам	стр. 38
Движение по каменистой местности	стр. 40
Движение по подлеску	стр. 43
Движение по грунтовым дорогам	стр. 45
Движение по глубокому снегу	стр. 47
Преодоление бродов	стр. 49
Движение по неровной местности	стр. 52
Преодоление выемок	стр. 55
Движение поперек склонов	стр. 58
Движение по V-образной канаве	стр. 60
Движение в гору	стр. 62
Движение с горы	стр. 66
Движение по дорогам с колеями	стр. 70

## Движение по раскисшим грязным дорогам

### ■ Стил ь вождения

- Во избежание пробуксовки колес в момент начала движения нажимайте на педаль газа как можно аккуратнее.
- Двигайтесь на небольшой скорости и, по возможности, не пользуйтесь тормозами.



- Найдите положение руля, при котором автомобиль движется прямо.  
Автомобиль не всегда двигается в направлении, в котором повернуто рулевое колесо. Движение с повернутым рулевым колесом может увеличить сопротивление и повысить вероятность того, что автомобиль застрянет.
- Если автомобиль не двигается в направлении, в которое повернуто рулевое колесо, не следует без необходимости поворачивать руль — работайте рулевым колесом после того, как колеса захватят дорогу.
- Если колеса начинают буксовать, поверните руль влево и вправо или попробуйте изменить степень нажатия акселератора, чтобы найти положение, в котором колеса зацепятся за дорогу.

### ■ При остановке автомобиля

- Останавливайтесь на ровной поверхности с минимальной глубиной грязи.
- При остановке на уклоне направляйте автомобиль передним бампером вниз с целью сокращения риска его переворачивания.

### ■ При движении вверх или вниз по склону

→стр. 62, 66

## ■ Выбор положения рычага управления коробкой передач и другие настройки

При движении по грязным дорогам установите настройки, показанные в следующей таблице.

Система		Настройка, подходящая для дороги этого типа
Положение рычага управления коробкой передач	Автоматическая коробка передач	Возможно движение в положении D, но следует выбрать передачу, обеспечивающую поддержание постоянной скорости (в большинстве ситуаций это диапазон 2 или 3 режима S)
	Ручная коробка передач	2 или 3
Переключатель управления полным приводом		Выберите положение H4F или H4L/H4, если глубина грязи менее 20 см, в противном случае выберите положение L4L/L4
Переключатель блокировки/разблокировки межосевого дифференциала *		В большинстве ситуаций должен быть разблокирован Если автомобиль застрял, заблокируйте дифференциал
Блокировка заднего дифференциала *		В большинстве ситуаций должен быть разблокирован Если невозможно освободить автомобиль с заблокированным межосевым дифференциалом, заблокируйте задний дифференциал
Система Multi-terrain Select *		MUD & SAND (ГРЯЗЬ И ПЕСОК)
"Ползущий" режим *		Обычно не используется Если автомобиль застрял, включение этой системы может упростить высвобождение автомобиля

### ■ Если автомобиль застрял

→стр. 78

### ■ Если протектор забит грязью

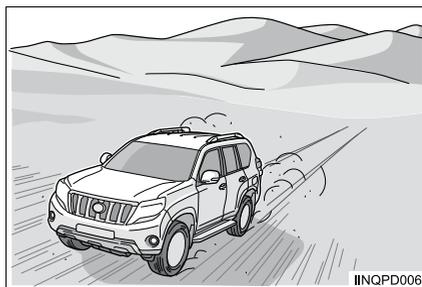
Тяговые свойства шин снижаются. В таком случае можно специально вызвать пробуксовку колес, чтобы вытряхнуть грязь из протектора, а затем продолжить движение, поддерживая сцепление шин с дорогой.

\*: При наличии

## Движение по песку

### ■ Стилъ вождения

- Нажимайте педаль акселератора как можно аккуратнее.
- Выберите положение рычага управления коробкой передач в соответствии с тягой, и акселератором поддерживайте постоянную скорость.



- На автомобилях с ручной коробкой передач переключайте передачи как можно быстрее и выбирайте передачу, обеспечивающую движение с постоянной скоростью.

### ■ При остановке автомобиля

- Останавливайтесь на как можно более ровной поверхности.
- При остановке на уклоне направляйте автомобиль передним бампером вниз с целью сокращения риска его переворачивания.
- Останавливайтесь постепенно, стараясь не создать песчаной стенки вокруг передних и задних колес.

### ■ При движении вверх или вниз по склону

→стр. 62, 66

## ■ Выбор положения рычага управления коробкой передач и другие настройки

При движении по песку установите настройки, показанные в следующей таблице.

Система		Настройка, подходящая для дороги этого типа
Положение рычага управления коробкой передач	Автоматическая коробка передач	Возможно движение в положении D, но следует выбрать передачу, обеспечивающую поддержание постоянной скорости (в большинстве ситуаций это диапазон 2, 3 или 4 режима S)
	Ручная коробка передач	2, 3 или 4
Переключатель управления полным приводом		В большинстве ситуаций выберите режим H4F или H4L/H4 и старайтесь поддерживать во время движения постоянную скорость Если поддерживать постоянную скорость не удастся, выберите режим L4L/L4
Переключатель блокировки/разблокировки межосевого дифференциала *		В большинстве ситуаций должен быть разблокирован Если требуется тяга (например, при движении в гору), заблокируйте дифференциал
Блокировка заднего дифференциала *		Разблокировка
Система Multi-terrain Select *		MUD & SAND (ГРЯЗЬ И ПЕСОК)
“Ползущий” режим *		Обычно не используется Если автомобиль застрял, включение этой системы может упростить высвобождение автомобиля

## ■ Если автомобиль застрял

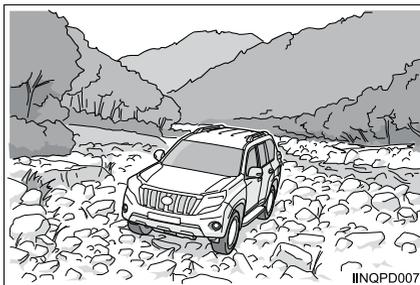
→стр. 78

\*: При наличии

## Движение по гравию

### ■ Стилъ вождения

Во избежание пробуксовки колес в момент начала движения нажимайте на педаль газа как можно аккуратнее.



### ■ При остановке автомобиля

- Останавливайтесь на как можно более ровной поверхности.
- При остановке на уклоне направляйте автомобиль передним бампером вниз с целью сокращения риска его переворачивания.

### ■ При движении вверх или вниз по склону

- При движении в гору колеса могут легко зарыться. Выберите повышенную передачу и поднимайтесь без остановки, поддерживая немного повышенную скорость.
- На автомобилях с ручной коробкой передач переключайте передачи как можно быстрее. После того, как автомобиль разгонится до скорости, достаточной для подъема, не переключайте передачи и поднимайтесь на холм без остановки.
- См. также стр. 62, 66.

## ■ Выбор положения рычага управления коробкой передач и другие настройки

При движении по гравию установите настройки, показанные в следующей таблице.

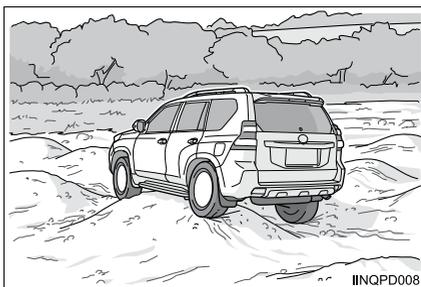
Система		Настройка, подходящая для дороги этого типа
Положение рычага управления коробкой передач	Автоматическая коробка передач	Возможно движение в положении D, но следует выбрать передачу, обеспечивающую поддержание постоянной скорости (в большинстве ситуаций это диапазон 2, 3 или 4 режима S)
	Ручная коробка передач	2, 3 или 4
Переключатель управления полным приводом		L4L/L4
Переключатель блокировки/разблокировки межосевого дифференциала *		В большинстве ситуаций должен быть разблокирован Если требуется тяга (например, при движении в гору), заблокируйте дифференциал
Блокировка заднего дифференциала *		В большинстве ситуаций должен быть разблокирован Если требуется тяга (например, при движении в гору), заблокируйте дифференциал (межосевой дифференциал должен быть заблокирован)
Система Multi-terrain Select *		LOOSE ROCK (ГРАВИЙ)
“Ползущий” режим *		Обычно не используется Если включен, движение вниз с горы может быть более комфортным

\*: При наличии

## Движение по кочкам

### ■ Стилъ вождения

- Во избежание пробуксовки колес в момент начала движения нажимайте на педаль газа как можно аккуратнее.
- Двигайтесь медленно и осторожно, следя за тем, чтобы детали под днищем автомобиля не касались поверхности дороги.
- Старайтесь не переезжать через верх кочки.
- Выберите такой маршрут, чтобы по возможности земли касались по меньшей мере 3 колеса.  
Двигайтесь вдоль примерной линии, позволяющей внутреннему заднему колесу объезжать впадины кочек.



### ■ При остановке автомобиля

- Останавливайтесь на как можно более ровной поверхности.
- При остановке на уклоне направляйте автомобиль передним бампером вниз с целью сокращения риска его переворачивания.

### ■ При движении вверх или вниз по склону

- При движении вверх или вниз по склону также найдите маршрут движения, обеспечивающий контакт с землей по меньшей мере 3 колес, и двигайтесь осторожно.
- См. также стр. 62, 66.



### ■ Выбор положения рычага управления коробкой передач и другие настройки

При движении по кочкам установите настройки, показанные в следующей таблице.

Система		Настройка, подходящая для дороги этого типа
Положение рычага управления коробкой передач	Автоматическая коробка передач	Возможно движение в положении D, но следует выбрать передачу, обеспечивающую поддержание постоянной скорости (в большинстве ситуаций это диапазон 1 или 2 режима S)
	Ручная коробка передач	1 или 2
Переключатель управления полным приводом		L4L/L4
Переключатель блокировки/разблокировки межосевого дифференциала *		В большинстве ситуаций должен быть разблокирован Включайте блокировку, если автомобиль может легко застрять
Блокировка заднего дифференциала *		В большинстве ситуаций должен быть разблокирован Включайте блокировку, если автомобиль может легко застрять (межосевой дифференциал должен быть заблокирован)
Система Multi-terrain Select *		MOGUL (КОЧКИ)
"Ползущий" режим *		Обычно не используется Если включен, движение в гору или с горы может быть более комфортным

### ■ Если автомобиль застрял

→стр. 78

### ■ В случае потери тяги, когда колеса в противоположных углах потеряли контакт с дорогой

Измените направление движения, поверните рулевое колесо влево или вправо, чтобы найти положение, в котором колеса зацепятся за грунт.

\*: При наличии

## Движение по каменистой местности

### ■ Перед началом движения

Так как движение по каменистой местности может быть очень трудным, настоятельно рекомендуется двигаться в составе группы из как минимум двух автомобилей.

Кроме того, следуйте советам водителя, имеющего опыт вождения по такой местности.



### ■ Стиль вождения

- Выберите такой маршрут движения, чтобы когда автомобиль стоит колесами на камнях, детали под днищем автомобиля не касались земли.
- С помощью педалей тормоза и акселератора двигайтесь медленно и осторожно.

### ■ При движении вверх или вниз по склону

- При движении в гору установите переключатель управления полным приводом в положение L4L/L4, переведите рычаг управления трансмиссией в диапазон 1 или 2 режима S (автоматическая трансмиссия) либо положение 1 или 2 (ручная трансмиссия) и с помощью педалей тормоза и акселератора двигайтесь медленно и осторожно.  
«Ползущий» режим\* также может помочь при вождении.
- При движении вниз под уклон установите переключатель управления полным приводом в положение L4L/L4, переведите рычаг управления трансмиссией в диапазон 1 или 2 режима S (автоматическая трансмиссия) либо положение 1 или 2 (ручная трансмиссия) и с помощью педали тормоза двигайтесь медленно и осторожно, стараясь не допустить блокировки колес.  
При движении могут также помочь система помощи при спуске с холма\* или «ползущий» режим\*.
- Выберите маршрут движения, при котором колеса находятся на камнях, а движение производится прямо в гору или с горы.
- См. также стр. 62, 66.

\*: При наличии

### ■ Выбор положения рычага управления коробкой передач и другие настройки

При движении по каменистой местности установите настройки, показанные в следующей таблице.

Система		Настройка, подходящая для дороги этого типа
Положение рычага управления коробкой передач	Автоматическая коробка передач	Возможно движение в положении D, но следует выбрать передачу, обеспечивающую поддержание постоянной скорости (в большинстве ситуаций это диапазон 1 или 2 режима S)
	Ручная коробка передач	1 или 2
Переключатель управления полным приводом		L4L/L4
Переключатель блокировки/разблокировки межосевого дифференциала *		В большинстве ситуаций должен быть разблокирован Включайте блокировку, если автомобиль может легко застрять
Блокировка заднего дифференциала *		В большинстве ситуаций должен быть разблокирован Включайте блокировку, если автомобиль может легко застрять (межосевой дифференциал должен быть заблокирован)
Система Multi-terrain Select *		ROCK (КАМНИ)
"Ползущий" режим *		Обычно не используется Если включен, может повысить удобство движения по местности, на которой автомобиль может легко зацепить днищем землю, а также удобство движения в гору и с горы

### ■ Если автомобиль застрял

→стр. 78

\*: При наличии

## Движение по подлеску

### ■ Стилъ вождения

- Выберите направление движения, относительно свободное от поросли. Если это неизбежно, двигайтесь медленно, так как шины приминают поросль.
- Если невозможно оценить ровность поверхности, так как она покрыта растительностью, двигайтесь медленно и осторожно, следя за наклоном автомобиля.
- Если требуется сдать назад после того, как поросль была примята, рулем направляйте автомобиль так, чтобы не застрячь в поросли.



### ■ При движении вверх или вниз по склону

→стр. 62, 66

### ■ Выбор положения рычага управления коробкой передач и другие настройки

При движении по подлеску установите настройки, показанные в следующей таблице.

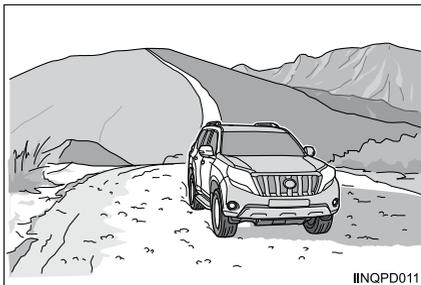
Система		Настройка, подходящая для дороги этого типа
Положение рычага управления коробкой передач	Автоматическая коробка передач	Возможно движение в положении D, но следует выбрать передачу, обеспечивающую поддержание постоянной скорости (в большинстве ситуаций это диапазон 1 или 2 режима S)
	Ручная коробка передач	1 или 2
Переключатель управления полным приводом		L4L/L4
Переключатель блокировки/разблокировки межосевого дифференциала *		В большинстве ситуаций должен быть разблокирован Включайте блокировку, если автомобиль может легко застрять
Блокировка заднего дифференциала *		В большинстве ситуаций должен быть разблокирован Включайте блокировку, если автомобиль может легко застрять (межосевой дифференциал должен быть заблокирован)
Система Multi-terrain Select *		LOOSE ROCK (ГРЯВИЙ)
"Ползущий" режим *		Обычно не используется

\*: При наличии

## Движение по грунтовым дорогам

### ■ Стилъ вождения

Так как грязная поверхность дороги может быть скользкой, избегайте резких ускорений, торможений или поворотов рулевого колеса, двигайтесь осторожно.



### ■ При движении вверх или вниз по склону

→стр. 62, 66

### ■ Выбор положения рычага управления коробкой передач и другие настройки

При движении по грунтовым дорогам установите настройки, показанные в следующей таблице.

Система		Настройка, подходящая для дороги этого типа
Положение рычага управления коробкой передач	Автоматическая коробка передач	D
	Ручная коробка передач	Выберите передачу в соответствии со скоростью движения
Переключатель управления полным приводом		H4F или H4
Переключатель блокировки/разблокировки межосевого дифференциала *		Разблокировка
Блокировка заднего дифференциала *		Разблокировка
Система Multi-terrain Select *		MUD & SAND (ГРЯЗЬ И ПЕСОК)
“Ползущий” режим *		Не используется

\*: При наличии



## Движение по глубокому снегу

### ■ Стил ь вождения

Переведите рычаг управления коробкой передач в положение D или R (автоматическая коробка передач) либо 2, 3 или R (ручная коробка передач) и несколько раз перемещайтесь вперед и назад, чтобы сделать в снегу колею.



Перед переключением рычага управления коробкой передач с переднего хода на задний ход или наоборот полностью останавливайте автомобиль.

### ■ При движении вверх или вниз по склону

→стр. 62, 66

### ■ Выбор положения рычага управления коробкой передач и другие настройки

При движении по снегу установите настройки, показанные в следующей таблице.

Система		Настройка, подходящая для дороги этого типа
Положение рычага управления коробкой передач	Автоматическая коробка передач	D или R
	Ручная коробка передач	2, 3 или R
Переключатель управления полным приводом		В большинстве ситуаций выбирайте режим H4F или H4L/H4 Если движение в снегу затруднено, выберите режим L4L/L4
Переключатель блокировки/разблокировки межосевого дифференциала *		В большинстве ситуаций должен быть разблокирован Если требуется повышенная тяга, заблокируйте дифференциал
Блокировка заднего дифференциала *		В большинстве ситуаций должен быть разблокирован Если требуется повышенная тяга, заблокируйте дифференциал (межосевой дифференциал должен быть заблокирован)
Система Multi-terrain Select *		MUD & SAND (ГРЯЗЬ И ПЕСОК)
"Ползущий" режим *		Обычно не используются Если включен, может упростить переключение с переднего хода на задний и наоборот

### ■ Если автомобиль застрял

→стр. 78

### ■ Допустимая глубина снега

Возможно движение по снегу глубиной 60 см и менее.

\*: При наличии

## Преодоление бродов

### ■ Перед преодолением брода

- Предварительно проверьте глубину брода и состояние дна реки.
- Убедитесь, что закрыты все двери, окна, стеклянный люк и люк в крыше\*.
- Двигайтесь вместе с другим автомобилем.



### ■ Стилъ вождения

- Въезжайте в реку на малой скорости и поддерживайте эту скорость во время движения.
- Двигайтесь поперек течения или вниз по течению.
- Во время преодоления брода старайтесь не переключать передачи и двигайтесь без остановки.
- Не пересекайте вброд реки с быстрым течением.

### ■ Что следует проверить после преодоления брода

→стр. 86

\*: При наличии

### ■ Выбор положения рычага управления коробкой передач и другие настройки

При преодолении брода установите настройки, показанные в следующей таблице.

Система		Настройка, подходящая для дороги этого типа
Положение рычага управления коробкой передач	Автоматическая коробка передач	Возможно движение в положении D, но следует выбрать передачу, обеспечивающую поддержание постоянной скорости (в большинстве ситуаций это диапазон 1 или 2 режима S)
	Ручная коробка передач	1 или 2
Переключатель управления полным приводом		L4L/L4
Переключатель блокировки/разблокировки межосевого дифференциала *		В большинстве ситуаций должен быть разблокирован Включайте блокировку, если автомобиль может легко застрять
Блокировка заднего дифференциала *		В большинстве ситуаций должен быть разблокирован Включайте блокировку, если автомобиль может легко застрять (межосевой дифференциал должен быть заблокирован)
Система Multi-terrain Select *		LOOSE ROCK (ГРЯВИЙ)
"Ползущий" режим *		Обычно не используется Если включен, может повысить удобство движения, когда не удается поддерживать постоянную скорость

\*: При наличии

**■ Допустимая глубина брода**

Возможно преодоление брода глубиной 70 см и менее.

Однако следует иметь в виду, что допустимая глубина может отличаться в зависимости от таких факторов, как неровность дна брода, вибрации и удары, оказывающие воздействие на автомобиль, и волны на поверхности воды.

**■ Скорость движения**

Поддерживайте малую скорость движения.

**■ Если ожидается, что придется преодолевать большое количество бродов**

Может потребоваться выполнить проверки, которые в обычных условиях не производятся. Обратитесь к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Toyota либо в другую организацию, имеющую соответствующую квалификацию и оснащение.

## Движение по неровной местности

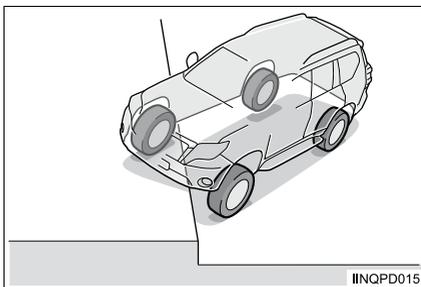
### ■ Стилъ вождения

- Выберите такой маршрут, чтобы земли всегда касались по меньшей мере 3 колеса.
- Переезжайте ступеньку по диагонали, чтобы колеса поднимались на нее по очереди.
- Двигайтесь медленно и осторожно, следя за тем, чтобы детали под днищем автомобиля не касались земли.

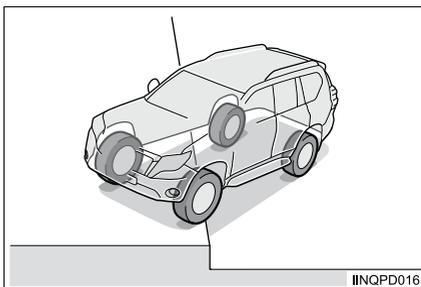


## ■ Преодоление ступенек

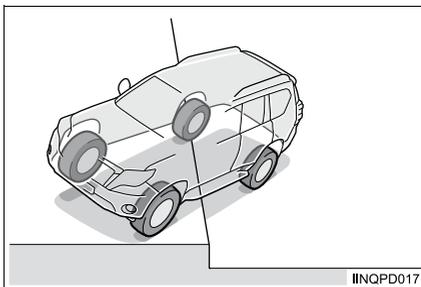
- 1 Приближаясь к ступенькам по диагонали, заедьте одним из передних колес на ступеньку.



- 2 Перед тем, как одно из задних колес потеряет контакт с дорогой, нажмите на педаль акселератора, перенося нагрузку на оставшееся переднее колесо, чтобы оно поднялось на ступеньку.



- 3 Двигайтесь вперед, не поворачивая рулевое колесо, пока последнее заднее колесо не поднимется на ступеньку.



### ■ Выбор положения рычага управления коробкой передач и другие настройки

При движении по неровной поверхности установите настройки, показанные в следующей таблице.

Система		Настройка, подходящая для дороги этого типа
Положение рычага управления коробкой передач	Автоматическая коробка передач	Возможно движение в положении D, но следует выбрать передачу, обеспечивающую поддержание постоянной скорости (в большинстве ситуаций это диапазон 1 или 2 режима S)
	Ручная коробка передач	1 или 2
Переключатель управления полным приводом		L4L/L4
Переключатель блокировки/разблокировки межосевого дифференциала *		В большинстве ситуаций должен быть разблокирован Включайте блокировку, если автомобиль может легко застрять
Блокировка заднего дифференциала *		В большинстве ситуаций должен быть разблокирован Включайте блокировку, если автомобиль может легко застрять (межосевой дифференциал должен быть заблокирован)
Система Multi-terrain Select *		Выберите режим в соответствии с типом местности При отсутствии подходящих режимов выберите режим MOGUL (КОЧКИ)
"Ползущий" режим *		Обычно не используется Если включен, движение может быть более комфортным

### ■ Если автомобиль застрял

→стр. 78

\*: При наличии



## Преодоление выемок

### ■ Стилъ вождения

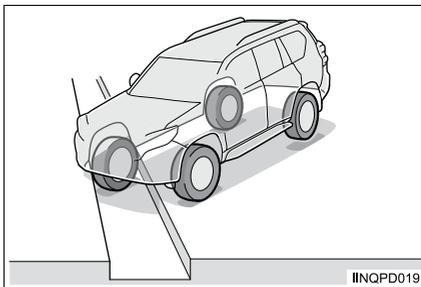
- Выберите такой маршрут, чтобы земли всегда касались по меньшей мере 3 колеса.
- Переезжайте выемку по диагонали, чтобы колеса опускались в нее по очереди.
- Двигайтесь медленно и осторожно, следя за тем, чтобы детали под днищем автомобиля не касались земли.



### ■ При пересечении выемки

- 1 Приближаясь к выемке по диагонали, заедьте в нее одним передним колесом.

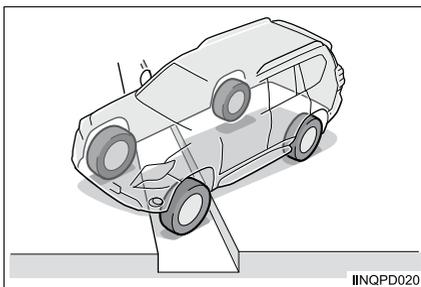
Выберите момент ускорения таким образом, чтобы колесо переехало через выемку за счет инерции автомобиля.



- 2 После того, как первое колесо переехало выемку, заедьте в нее вторым передним колесом.

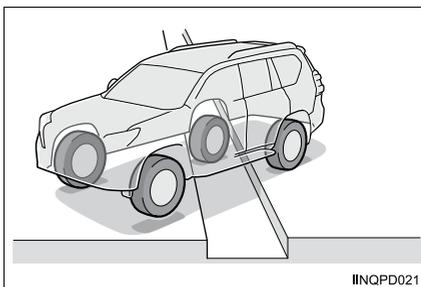
Выберите момент ускорения таким образом, чтобы колесо переехало через выемку за счет инерции автомобиля.

Кроме того, не допускайте, чтобы в выемку одновременно попали переднее колесо и расположенное по диагонали от него заднее колесо.



- 3 Переедьте выемку задними колесами точно так же, как и передними колесами.

Выберите момент ускорения таким образом, чтобы колесо переехало через канавку за счет инерции автомобиля.



### ■ Выбор положения рычага управления коробкой передач и другие настройки

При преодолении выемок установите настройки, показанные в следующей таблице.

Система		Настройка, подходящая для дороги этого типа
Положение рычага управления коробкой передач	Автоматическая коробка передач	Возможно движение в положении D, но следует выбрать передачу, обеспечивающую поддержание постоянной скорости (в большинстве ситуаций это диапазон 1 или 2 режима S)
	Ручная коробка передач	1 или 2
Переключатель управления полным приводом		L4L/L4
Переключатель блокировки/разблокировки межосевого дифференциала *		В большинстве ситуаций должен быть разблокирован Включайте блокировку, если автомобиль может легко застрять
Блокировка заднего дифференциала *		В большинстве ситуаций должен быть разблокирован Включайте блокировку, если автомобиль может легко застрять (межосевой дифференциал должен быть заблокирован)
Система Multi-terrain Select *		Выберите режим в соответствии с типом местности При отсутствии подходящих режимов выберите режим MOGUL (КОЧКИ)
"Ползущий" режим *		Обычно не используется Если включен, движение может быть более комфортным

### ■ Если автомобиль застрял

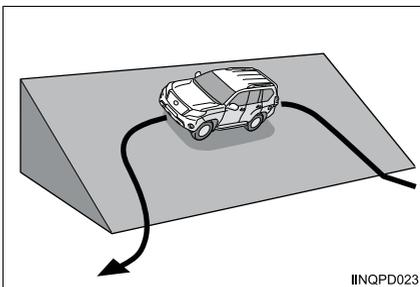
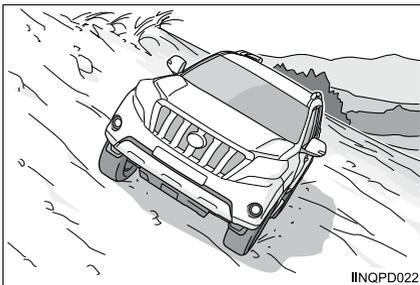
→стр. 78

\*: При наличии

## Движение поперек склонов

### ■ Стилъ вождения

- При движении поперек склона двигайтесь параллельно поверхности склона с небольшой постоянной скоростью.
- Если автомобиль начнет соскальзывать, поверните рулевое колесо в сторону нижней части склона и либо продолжайте двигаться параллельно склону, либо спуститесь вниз.



## ■ Выбор положения рычага управления коробкой передач и другие настройки

При движении поперек склона установите настройки, показанные в следующей таблице.

Система		Настройка, подходящая для дороги этого типа
Положение рычага управления коробкой передач	Автоматическая коробка передач	Возможно движение в положении D, но следует выбрать передачу, обеспечивающую поддержание постоянной скорости (в большинстве ситуаций это диапазон 1 или 2 режима S)
	Ручная коробка передач	1 или 2
Переключатель управления полным приводом		L4L/L4
Переключатель блокировки/разблокировки межосевого дифференциала *		В большинстве ситуаций должен быть разблокирован Включайте блокировку, если автомобиль может легко застрять
Блокировка заднего дифференциала *		В большинстве ситуаций должен быть разблокирован Включайте блокировку, если автомобиль может легко застрять (межосевой дифференциал должен быть заблокирован)
Система Multi-terrain Select *		Выберите режим в соответствии с типом местности При отсутствии подходящих режимов выберите режим MOGUL (КОЧКИ)
"Ползущий" режим *		Обычно не используется Если включен, движение может быть более комфортным

## ■ Если автомобиль застрял

→стр. 78

\*: При наличии

## Движение по V-образной канаве

### ■ Стилъ вождения

- Колеса должны располагаться по обеим сторонам канавы, а кузов должен оставаться горизонтальным; двигайтесь на самой низкой возможной передаче.
- Если не удастся заехать колесами на обе стороны канавы, двигайтесь поперек склона по одной стороне.  
(→стр. 58)
- Если канавка поворачивает, двигайтесь поперек склона по внешней стороне канавы.
- При переезде с одного склона на другой колеса, расположенные в противоположных углах по диагонали, могут потерять контакт с землей, и автомобиль может застрять. Поэтому при движении аккуратно работайте рулевым колесом и старайтесь правильно рассчитать разгон.
- Если автомобиль начал соскальзывать, поверните руль к основанию склона.



## ■ Выбор положения рычага управления коробкой передач и другие настройки

При движении по V-образной канаве установите настройки, показанные в следующей таблице.

Система		Настройка, подходящая для дороги этого типа
Положение рычага управления коробкой передач	Автоматическая коробка передач	Возможно движение в положении D, но следует выбрать передачу, обеспечивающую поддержание постоянной скорости (в большинстве ситуаций это диапазон 1 или 2 режима S)
	Ручная коробка передач	1 или 2
Переключатель управления полным приводом		L4L/L4
Переключатель блокировки/разблокировки межосевого дифференциала *		В большинстве ситуаций должен быть разблокирован Включайте блокировку, если автомобиль может легко застрять
Блокировка заднего дифференциала *		В большинстве ситуаций должен быть разблокирован Включайте блокировку, если автомобиль может легко застрять (межосевой дифференциал должен быть заблокирован)
Система Multi-terrain Select *		Выберите режим в соответствии с типом местности При отсутствии подходящих режимов выберите режим MOGUL (КОЧКИ)
"Ползущий" режим *		Обычно не используется Если включен, движение может быть более комфортным

## ■ Если автомобиль застрял

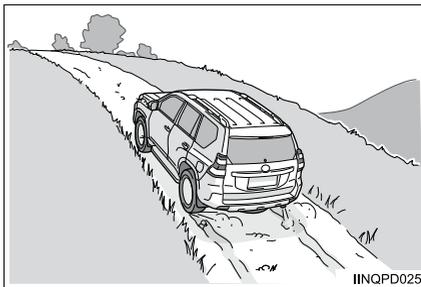
→стр. 78

\*: При наличии

## Движение в гору

### ■ Перед началом движения

- Заранее проверьте состояние пути и выберите маршрут движения.
- Также проверьте состояние вершины.



### ■ Стилль вождения

- Следите, чтобы двигаться прямо вверх по склону во избежание бокового соскальзывания и опрокидывания.
- Заранее наберите достаточную скорость и не снижая ее двигайтесь вверх по склону без остановки.
- Избегайте переключения передач во время движения в гору.
- Если уклон очень крутой, выберите передачу, при которой двигатель не заглохнет.
- Если автомобиль начнет соскальзывать, старайтесь направлять его прямо на вершину уклона, медленно и аккуратно поворачивая руль.
- Если колеса начнут буксовать, на короткое время отпустите педаль акселератора, чтобы восстановить сцепление, и продолжайте движение.  
Если движение вперед остановилось, спуститесь со склона, как описано на стр. 64.
- Используйте вспомогательную систему управления при трогании на склоне (при наличии). (→стр. 145)
- На автомобилях с ручной коробкой передач не следует часто двигаться с наполовину выжатым сцеплением.
- На автомобилях с ручной коробкой передач не следует останавливать автомобиль с наполовину выжатым сцеплением.



## ■ Выбор положения рычага управления коробкой передач и другие настройки

При движении в гору установите настройки, показанные в следующей таблице.

Система		Настройка, подходящая для дороги этого типа
Положение рычага управления коробкой передач	Автоматическая коробка передач	Возможно движение в положении D, но следует выбрать передачу, обеспечивающую поддержание постоянной скорости (в большинстве ситуаций это диапазон 1 или 2 режима S. Выберите 3 или 4 в зависимости от состояния дороги.)
	Ручная коробка передач	1 или 2 Выберите 3 или 4 в зависимости от состояния дороги
Переключатель управления полным приводом		L4L/L4
Переключатель блокировки/разблокировки межосевого дифференциала *		В большинстве ситуаций должен быть разблокирован Включайте блокировку, если автомобиль может легко застрять
Блокировка заднего дифференциала *		В большинстве ситуаций должен быть разблокирован Включайте блокировку, если автомобиль может легко застрять (межосевой дифференциал должен быть заблокирован)
Система Multi-terrain Select *		Выберите режим в соответствии с типом местности При отсутствии подходящих режимов выберите режим MOGUL (КОЧКИ)
"Ползущий" режим *		Обычно не используется Если включен, движение может быть более комфортным

\*: При наличии

**■ При движении вверх по кочкам**

- Выберите такой маршрут, чтобы земли всегда касались по меньшей мере 3 колеса.
- В «ползущем» режиме\* движение может оказаться более комфортным.

**■ При движении в гору по гравию**

Так как колеса могут легко закопаться, выберите более высокую передачу и немного более высокую скорость, чем обычно, и двигайтесь вверх по склону без остановки, поддерживая постоянную скорость.

**■ При движении в гору по каменной местности**

Установите переключатель управления полным приводом в положение L4L/L4, переведите рычаг управления трансмиссией в диапазон 1 или 2 режима S (автоматическая трансмиссия) либо в положение 1 или 2 (ручная трансмиссия) и с помощью педалей тормоза и акселератора двигайтесь медленно и осторожно (в «ползущем» режиме\* эти операции выполняются автоматически, что может повысить комфортность движения).

**■ Если не удалось полностью преодолеть подъем**

► На автомобилях с системой помощи при спуске с холма

- 1 Остановите автомобиль с помощью ножного тормоза.
- 2 Переведите рычаг управления коробкой передач в положение R.
- 3 Включите систему помощи при спуске с холма (→стр. 142).
- 4 Спускайтесь задним ходом на небольшой скорости.

Для управления скоростью автомобиля используйте систему помощи при спуске с холма. Поддерживайте прямолинейное движение и спускайтесь по склону, не допуская блокировки колес.

- 5 Достигнув горизонтальной поверхности, отключите систему помощи при спуске с холма.

\*: При наличии

► На автомобилях с “ползущим” режимом

- 1 Остановите автомобиль с помощью ножного тормоза.
- 2 Переведите рычаг управления коробкой передач в положение R.
- 3 Включите “ползущий” режим (режим низкой скорости) (→стр. 138).
- 4 Спускайтесь задним ходом на небольшой скорости.  
Если в режиме низкой скорости “ползущего” режима колеса блокируются, выберите режим немного более высокой скорости.
- 5 Достигнув горизонтальной поверхности, отключите “ползущий” режим.

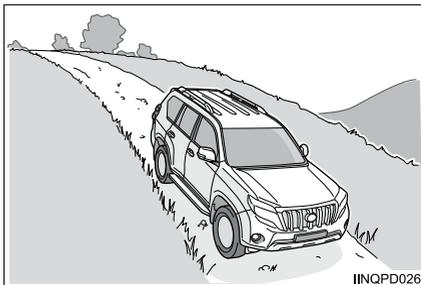
► На автомобилях без системы помощи при спуске с холма и “ползущего” режима

- 1 Остановите автомобиль с помощью ножного тормоза.
- 2 Переведите рычаг управления коробкой передач в положение R.
- 3 Двигайтесь задним ходом на низкой скорости.  
Контролируйте скорость автомобиля торможением двигателем и педалью тормоза. Поддерживайте прямолинейное движение и спускайтесь по склону, не допуская блокировки колес.

## Движение с горы

### ■ Перед началом движения

Заранее проверьте состояние пути и выберите маршрут движения.



### ■ Стилль вождения

- Следите, чтобы двигаться прямо вниз по склону во избежание бокового соскальзывания и опрокидывания.
- Во время спуска используйте как торможение двигателем, так и педаль тормоза, стараясь избежать блокировки колес.

Если колеса блокируются, когда рычаг управления трансмиссией находится в диапазоне 1 режима S (автоматическая трансмиссия) или в положении 1 (ручная трансмиссия) и используется торможение двигателем, слегка нажмите педаль акселератора, чтобы предотвратить блокировку колес.

- На автомобилях с ручной коробкой передач во время спуска с горы не выжимайте сцепление.
- Если автомобиль начинает скользить в сторону, поверните руль в направлении основания холма.
- Используйте систему помощи при спуске с холма (при наличии). (→стр. 142)

### ■ При спуске со склона

- 1 Остановите автомобиль перед спуском.  
Оставьте место длиной не менее общей длины автомобиля.
- 2 В зависимости от угла спуска установите рычаг управления трансмиссией в диапазон 1 или 2 режима S (автоматическая трансмиссия) либо в положение 1 или 2 (ручная трансмиссия).
- 3 Включите систему помощи при спуске с холма\* или “ползущий” режим\*.
- 4 Двигайтесь вперед на низкой скорости.  
Для управления скоростью автомобиля используйте систему помощи при спуске с холма или “ползущий” режим.
- 5 Достигнув горизонтальной поверхности, отключите систему помощи при спуске с холма или “ползущий” режим.

\*: При наличии

### ■ Выбор положения рычага управления коробкой передач и другие настройки

При движении с горы установите настройки, показанные в следующей таблице.

Система		Настройка, подходящая для дороги этого типа
Положение рычага управления коробкой передач	Автоматическая коробка передач	Возможно движение в положении D, но следует выбрать передачу, обеспечивающую поддержание постоянной скорости (в большинстве ситуаций это диапазон 1 или 2 режима S. Выберите 3 или 4 в зависимости от состояния дороги.)
	Ручная коробка передач	1 или 2 Выберите 3 или 4 в зависимости от состояния дороги
Переключатель управления полным приводом		L4L/L4
Переключатель блокировки/разблокировки межосевого дифференциала *		В большинстве ситуаций должен быть разблокирован Включайте блокировку, если автомобиль может легко застрять
Блокировка заднего дифференциала *		В большинстве ситуаций должен быть разблокирован Включайте блокировку, если автомобиль может легко застрять (межосевой дифференциал должен быть заблокирован)
Система Multi-terrain Select *		Выберите режим в соответствии с типом местности При отсутствии подходящих режимов выберите режим MOGUL (КОЧКИ)
"Ползущий" режим *		Обычно не используется Если включен, движение может быть более комфортным

\*: При наличии

**■ При движении с горы по каменистой местности**

- Установите переключатель управления полным приводом в положение L4L/L4, переведите рычаг управления трансмиссией в диапазон 1 режима S (автоматическая трансмиссия) либо в положение 1 (ручная трансмиссия) и с помощью педали тормоза двигайтесь медленно и осторожно (в «ползущем» режиме\* эти операции выполняются автоматически, что может повысить комфортность движения).
- Выберите маршрут движения, при котором колеса находятся на камнях, а движение производится прямо вниз с горы.

**■ Если оказывается, что колеса блокируются**

Слегка нажмите на педаль акселератора и двигайтесь, следя за тем, чтобы колеса не блокировались.

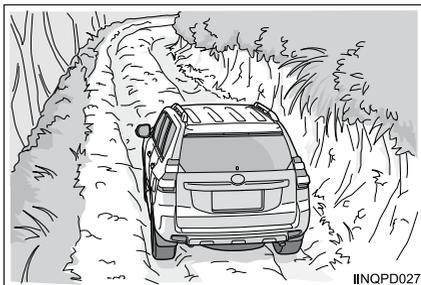
\*: При наличии

## Движение по дорогам с колеями

### ■ Стилъ вождения

- Двигайтесь по колею.
- Мягко держите руль, не допуская, чтобы он поворачивался в зависимости от дорожных условий.

Будьте особенно осторожны на влажной дороге.





## ■ Выбор положения рычага управления коробкой передач и другие настройки

При движении по дорогам с колеями установите настройки, показанные в следующей таблице.

Система		Настройка, подходящая для дороги этого типа
Положение рычага управления коробкой передач	Автоматическая коробка передач	Возможно движение в положении D, но следует выбрать передачу, обеспечивающую поддержание постоянной скорости (в большинстве ситуаций это диапазон 1 или 2 режима S)
	Ручная коробка передач	1 или 2
Переключатель управления полным приводом		L4L/L4
Переключатель блокировки/разблокировки межосевого дифференциала *		В большинстве ситуаций должен быть разблокирован Включайте блокировку, если автомобиль может легко застрять
Блокировка заднего дифференциала *		В большинстве ситуаций должен быть разблокирован Включайте блокировку, если автомобиль может легко застрять (межосевой дифференциал должен быть заблокирован)
Система Multi-terrain Select *		Выберите режим в соответствии с типом местности При отсутствии подходящих режимов выберите режим MOGUL (КОЧКИ)
"Ползущий" режим *		Обычно не используется Если включен, движение может быть более комфортным

## ■ Если автомобиль застрял

→стр. 78

\*: При наличии

**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!****■ Правильная оценка условий**

При движении по бездорожью необходимо нажимать педали акселератора и тормоза, а также поворачивать рулевое колесо в соответствии с типом местности и условиями движения. Водитель должен точно оценивать условия и двигаться осторожно в соответствии с конкретными обстоятельствами.

Потеря управления может быть опасна, особенно в условиях бездорожья, когда возможен переворот автомобиля и, в результате, гибель или серьезные травмы находящихся в нем людей.

**■ Если во время движения по склону автомобиль начинает скользить**

Не следует резко поворачивать рулевое колесо. Если автомобиль начинает скользить в поперечном направлении, поверните рулевое колесо к основанию склона.

Потеря управления может быть опасна, особенно в условиях бездорожья, когда возможен переворот автомобиля и, в результате, гибель или серьезные травмы находящихся в нем людей.

**■ При движении по склону**

● Не допускается длительное движение по склонам, угол подъема или спуска на которых превышает  $35^\circ$  или угол поперечного наклона на которых превышает  $25^\circ$ . Возможен переворот автомобиля и, в результате, гибель или серьезные травмы находящихся в нем людей.

Однако возможно кратковременное движение по склонам с углом подъема или спуска до  $42^\circ$ .

● При спуске со склона выбирайте подходящее положение рычага управления коробкой передач. При спуске со склона без необходимого тормозного усилия можно потерять управление автомобилем, в результате переворота которого находящиеся в нем люди могут погибнуть или получить серьезные травмы.

**■ При подъеме на склон**

Двигайтесь прямо вверх по склону. При движении по диагонали автомобиль может начать скользить вбок, и возможна потеря управления. В результате возможен переворот автомобиля, и находящиеся в нем люди могут погибнуть или получить серьезные травмы.

**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!****■ Если не удалось полностью преодолеть подъем**

Если во время подъема на склон изменить направление движения, возможен переворот автомобиля и находящиеся в нем люди могут погибнуть или получить серьезные травмы. Следуя инструкциям на стр. 64, спускайтесь с уклона задним ходом, пока не окажетесь на ровной поверхности.

**■ При спуске со склона**

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

В противном случае возможен переворот автомобиля, и находящиеся в нем люди могут погибнуть или получить серьезные травмы.

- Двигайтесь прямо вниз по склону.
- Обязательно избегайте очень скользкие участки, на которых невозможно остановить автомобиль.

**■ При движении поперек склона**

● Перед началом движения проверьте следующее.

В противном случае возможен переворот автомобиля, и находящиеся в нем люди могут погибнуть или получить серьезные травмы.

- Маршрут движения надежен и не скользкий.
- Общий вес пассажиров равномерно распределен в автомобиле.
- Пассажиры на задних сиденьях сидят со стороны, обращенной вверх по склону.
- В багажнике на крыше нет багажа.
- Весь багаж уложен как можно ниже и надежно закреплен.

**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!****■ При движении поперек склона**

- Во время движения соблюдайте следующие меры предосторожности. В противном случае возможен переворот автомобиля, и находящиеся в нем люди могут погибнуть или получить серьезные травмы.
  - В случае опасности бокового соскальзывания автомобиля поверните рулевое колесо в направлении основания склона.
  - Следите, чтобы колеса автомобиля, расположенные ниже по склону, не попали в какую-либо выемку.
  - Следите, чтобы колеса автомобиля, расположенные выше по склону, не наехали на камни или корни деревьев. Внезапное изменение угла наклона автомобиля опасно.
  - Если угол склона близок к максимальному или условия движения очень опасные, попросите пассажиров выйти из автомобиля, пока не будет преодолен опасный участок.

**■ При движении по дорогам с колеями**

Если дорога влажная, двигайтесь особенно осторожно и не выпускайте рулевое колесо. В случае внезапного выезда из колеи автомобиль может занести, в результате чего возможно повреждение автомобиля, либо люди в автомобиле могут погибнуть или получить тяжелые травмы.

**■ При пересечении гребня**

Если гребень пересекается по диагонали, переднее колесо, которое первым наезжает на гребень, и противоположное ему по диагонали заднее колесо могут потерять контакт с поверхностью или автомобиль может соскользнуть. В результате возможен переворот автомобиля и его повреждение, а находящиеся в автомобиле люди могут погибнуть или получить серьезные травмы.

**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!****■ При движении по каменистой местности**

- Так как движение по каменистой местности может быть очень трудным, настоятельно рекомендуется двигаться в составе группы из как минимум двух автомобилей. Кроме того, следуйте советам водителя, имеющего опыт вождения по такой местности.
- В случае ошибки при движении по каменистой местности автомобиль может удариться расположенной под его днищем деталью, что может привести к невозможности дальнейшего движения. Кроме того, автомобиль может потерять устойчивость и перевернуться, в результате чего возможно повреждение автомобиля, а находящиеся в нем люди могут погибнуть или получить серьезные травмы.

**■ При движении по V-образной канаве**

В случае, если канава идет на спуск, будьте особенно внимательны при использовании педали тормоза. Если шины потеряют сцепление, автомобиль может начать скользить и потерять устойчивость. В результате возможен переворот автомобиля и его повреждение, а находящиеся в автомобиле люди могут погибнуть или получить серьезные травмы.

**■ При движении через подлесок**

Если невозможно оценить ровность поверхности, так как она покрыта растительностью, двигайтесь медленно и осторожно, следя за наклоном автомобиля.

В противном случае автомобиль может внезапно потерять устойчивость и опрокинуться, в результате чего автомобиль может получить повреждения, а находящиеся в нем люди могут погибнуть или получить серьезные травмы.

**⚠ ВНИМАНИЕ!****■ При движении через канаву**

Если переезжать канаву в поперечном направлении, оба передних колеса могут одновременно попасть в канаву, что может привести к повреждению автомобиля и невозможности дальнейшего движения.

**■ Допустимая глубина снега**

Возможно движение по снегу глубиной припл. 60 см и менее.

**■ При преодолении брода**

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

В противном случае в двигатель или в салон автомобиля может попасть вода, что приведет к неисправностям.

- Предварительно проверьте глубину брода и состояние дна реки.
- Въезжайте в реку на малой скорости.
- Двигайтесь поперек течения или вниз по течению.
- Во время преодоления брода старайтесь не переключать передачи и двигайтесь без остановки.
- Если при пересечении брода двигатель заглох, вытащите автомобиль из воды с помощью другого автомобиля и как можно скорее произведите проверку автомобиля у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Toyota либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.
- Если вода находится выше дверных проемов, не останавливайте автомобиль даже на короткое время.

**ВНИМАНИЕ!****■ При движении по V-образной канаве**

Будьте осторожны, заезжая в канаву, так как автомобиль может удариться боковой стороной о стенки канавы, и в результате дальнейшее движение может оказаться невозможным. В таких ситуациях двигайтесь особенно осторожно или, при возможности, выберите другой маршрут.

**■ При движении через подлесок**

- Выберите направление движения, относительно свободное от поросли. При длительном движении по густому подлеску поросль может попасть в расположенные под днищем детали автомобиля, в результате чего возможно, что автомобиль не сможет двигаться дальше.
- Если требуется сдать назад после того, как поросль была примята, рулем направляйте автомобиль так, чтобы не застрять в поросли. Если не пытаться объезжать подлесок, поросль может попасть в расположенные под днищем детали автомобиля, в результате чего возможно, что автомобиль не сможет двигаться дальше.

## Если при движении по бездорожью автомобиль застрял

В этом разделе рассматривается, что следует делать, если при движении по бездорожью у колес нет сцепления с землей, колеса застряли или автомобиль по другой причине не может продолжить движение.

### Если автомобиль застрял

Существуют различные способы освобождения застрявшего автомобиля, зависящие от ситуации.

Иногда можно освободить автомобиль своими усилиями, иногда для этого потребуются спасательные приспособления.





### ■ Освобождение автомобиля собственными силами

Ниже перечислены функции и основные способы освобождения автомобиля. Пользуйтесь ими по необходимости и в соответствии с ситуацией.

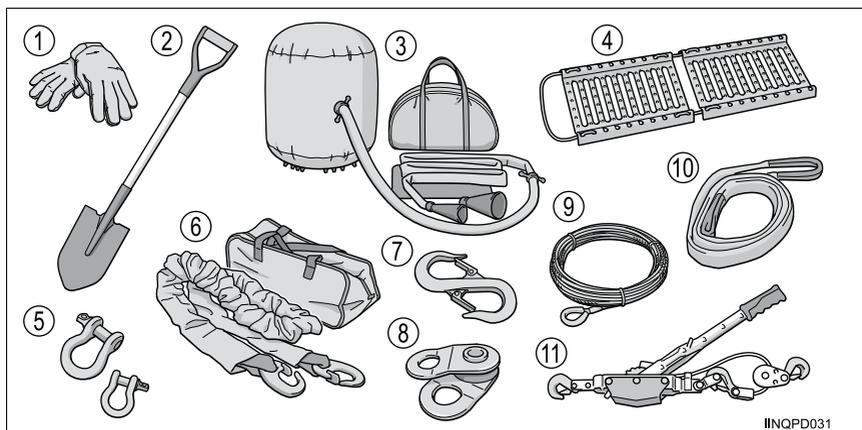
- Многократное движение автомобиля вперед-назад.
- Устранение препятствий, если это возможно.
- Удаление камней и т. п. из колеи.
- Использование блокировки межосевого дифференциала.  
(→стр. 128)
- Использование блокировки заднего дифференциала\*. (→стр. 136)
- Переключение переключателя управления полным приводом.  
(→стр. 128)
- Использование “ползущего” режима\*. (→стр. 138)
- Использование системы Multi-terrain Select\* (→стр. 90)
- Отключение систем VSC и TRC/Active TRC может упростить освобождение автомобиля. (→стр. 145, см. «Руководстве для владельца»)

Если не удастся самостоятельно освободить автомобиль, вытащите его другим автомобилем.

\*: При наличии

### ■ Освобождение автомобиля с помощью спасательных приспособлений

- Если не удастся освободить автомобиль самостоятельно, попробуйте воспользоваться спасательными приспособлениями.
- Ниже приведены примеры спасательных приспособлений. Пользуйтесь ими по необходимости и в соответствии с ситуацией. Подробные инструкции см. в руководстве, прилагаемом к приспособлению.



- ① Перчатки  
Удобны для различных работ вне автомобиля.
- ② Лопата  
Позволяет убрать земля, песок и т. п. из-под колес.
- ③ Пневматический подъемник  
Служит для подъема автомобиля с помощью выхлопных газов.
- ④ Песчаный трап  
Подкладывается под колесо, потерявшее сцепление с грунтом.
- ⑤ U-образная серьга  
Служит для крепления ремней и т. п. к буксировочному крюку.
- ⑥ Эластичный буксировочный канат  
Используется, если необходимо тянуть автомобиль другим автомобилем.

- ⑦ S-образный крюк  
Служит для соединения троса или ремня.
- ⑧ Блок  
Служит для изменения направления, с которого вытягивается автомобиль.
- ⑨ Трос  
Используется с лебедкой.
- ⑩ Ремень  
Может использоваться вместо троса.
- ⑪ Ручная лебедка  
Служит для освобождения автомобиля.

### ■ Восстановление сцепления колеса с грунтом

Сцепление колеса с грунтом можно восстановить, подложив под него ветки деревьев, мешок или что-то аналогичное.

### ■ Если автомобиль застрял в грязи и не может двигаться

- Переведите рычаг управления коробкой передач в положение D или R (автоматическая коробка передач) либо 2, 3 и R (ручная коробка передач) и освободите автомобиль, раскачивая его вперед-назад. (Автомобиль можно освободить, сначала раскачивая его с наименьшим возможным нажатием педали акселератора, а затем постепенно увеличивая нажатие на педаль.)
- Автомобиль может быть легче освобожден, если включен “ползущий” режим\*.

### ■ Если автомобиль застрял в песке и не может двигаться

- Автомобиль можно освободить, сначала нажимая педаль акселератора как можно меньше, а затем поддерживая ускорение после начала движения автомобиля.  
Если освободить автомобиль не удастся, уберите песок вокруг колес, проверьте, не лежит ли кузов автомобиля на земле, а затем снова попробуйте освободить автомобиль.
- Автомобиль может быть легче освобожден, если включен “ползущий” режим\*.
- При наличии пневматического подъемника поднимите автомобиль, нагребите под колеса песок и опустите автомобиль. Если все равно не удастся освободить автомобиль, поместите под колесо мешок с песком или песчаный трап и повторите попытку.

\*: При наличии

**■ Если автомобиль не может двигаться вверх по склону на гравии**

- Установите рычаг управления коробкой передач в положение R и, используя рулевое колесо, торможение двигателем и педаль тормоза, спуститесь задним ходом прямо вниз по склону, следя за тем, чтобы колеса не блокировались.
- На очень крутых склонах “ползущий” режим\* может повысить удобство вождения.

**■ Если невозможно дальнейшее движение по кочкам**

Устанавливая рычаг управления коробкой передач в положение D или R (автоматическая коробка передач) или 2, 3 и R (ручная коробка передач), попробуйте освободить автомобиль, раскачивая его вперед-назад, одновременно поворачивая рулевое колесо влево-вправо.

**■ Если невозможно дальнейшее движение по каменистой местности**

Устанавливая рычаг управления коробкой передач в положения D и R (автоматическая коробка передач) или 2, 3 и R (ручная коробка передач), попробуйте освободить автомобиль, раскачивая его вперед-назад или поворачивая рулевое колесо влево-вправо, чтобы зацепиться за грунт.

Если возможно, сдуйте задним ходом по своему следу. Если вы все равно застряли, используйте блокировки межосевого и заднего дифференциала\*.

**■ При буксировке**

→См. «Руководство для владельца»

**■ Если автомобиль застрял**

→См. также «Руководство для владельца»

\*: При наличии

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!****■ При выходе из автомобиля, стоящего боком на склоне**

Старайтесь не выходить из автомобиля, стоящего на склоне. Если требуется выйти, выходите через двери, обращенные в сторону подъема. При попытке выйти через дверь, обращенную вниз по склону, повышается вероятность переворота автомобиля. В результате автомобиль может упасть на вас, что может привести к гибели или серьезным травмам.

**■ После использования блокировки заднего дифференциала**

Блокировка заднего дифференциала предназначена для освобождения автомобиля в экстренных ситуациях. После освобождения автомобиля обязательно разблокируйте задний дифференциал.

 **ВНИМАНИЕ!****■ Меры предосторожности при освобождении автомобиля**

- Если при освобождении автомобиля слишком активно пользоваться рулевым управлением или допускать пробуксовку колес больше, чем это необходимо, колеса могут увязнуть еще глубже и ситуация может ухудшиться.
- Если не удастся самостоятельно освободить автомобиль, вытащите его другим автомобилем.

**■ Во избежание повреждения сцепления**

На автомобилях с ручной коробкой передач не следует часто двигаться с наполовину выжатым сцеплением.

## После вождения по бездорожью

**После движения по бездорожью выполните проверки, рассматриваемые в этом разделе, а также выполните другие необходимые проверки.**

### Что необходимо проверить после поездки по бездорожью

Перед выездом на обычные дороги после поездки по бездорожью проверьте следующее.

- Удалите грязь, прилипшую к шинам, и убедитесь, что шины не имеют повреждений.
- Убедитесь, что во время движения отсутствуют посторонние звуки и вибрации.
- После движения по песчаным дорогам, грязным раскисшим дорогам, по глубокому снегу, после преодоления бродов и т. п. проверьте тормозные диски и скобы.
- Проверьте, что подвеска, чехлы приводных валов и детали, расположенные под днищем автомобиля, не повреждены и из них не течет масло.
- Проверьте, что межосевой и задний дифференциалы разблокированы.
- Проверьте, что переключатель управления полным приводом находится в положении H4F/H4.
- После движения по грязным дорогам, находящимся в плохом состоянии, очистите ребра охлаждения впрыскивателя карбамидного раствора от всех посторонних предметов и веществ, таких как листья или грязь.

При необходимости обратитесь к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Toyota, либо в другую организацию, имеющую соответствующую квалификацию и оснащение.

### После преодоления брода

- Немного проедьте и убедитесь, что тормоза работают нормально.
- После движения по грязной воде удалите из радиатора все посторонние предметы или вещества, такие как листья или грязь.
- Убедитесь, что вода не попала в масло в двигателе, трансмиссии, раздаточной коробке, дифференциалах и т.д.  
Если в масло попала вода, оно становится мутным. В таком случае замените масло. При необходимости обратитесь к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Toyota, либо в другую организацию, имеющую соответствующую квалификацию и оснащение.
- Проверьте, не изменилось ли количество и качество масла в двигателе, трансмиссии, раздаточной коробке, дифференциалах и т.д. и проведите техническое обслуживание.
- Замените смазку в карданном вале в течение 24 часов после преодоления брода.
- Проверьте, не попала ли вода в воздушный фильтр. Если воздушный фильтр влажный, замените его. Обратитесь к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Toyota либо в другую организацию, имеющую соответствующую квалификацию и оснащение.
- После движения в морской воде промойте кузов и днище автомобиля пресной водой.

### После движения в морской воде

Во избежание повреждения поверхности кузова, деталей под днищем автомобиля и стояночного тормоза как можно скорее помойте автомобиль.

См. «Руководство для владельца».



 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!****■ Если обнаружена неполадка**

Не продолжая движение, обратитесь к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Toyota, либо в другую организацию, имеющую соответствующую квалификацию и оснащение. Движение с неполадками может привести к неожиданной аварии и, в результате, к гибели или серьезным травмам. Кроме того, если во время движения вы почувствовали, что с автомобилем что-то не так, немедленно остановитесь в безопасном месте и осмотрите автомобиль.

**■ После движения по бездорожью**

После движения по подлеску, грязи, камням, гравию, песку, воде и т. п. удалите все посторонние предметы или вещества, такие как трава, поросль, бумага, гравий, камни, песок и т.п. Если не удалить их перед продолжением движения, возможна поломка или воспламенение автомобиля и, в результате, гибель или серьезные травмы людей в автомобиле.

**■ Во избежание повреждения межосевого дифференциала**

При обычном движении по сухим дорогам или автострадам разблокируйте межосевой дифференциал.



## Вспомогательные функции вождения по бездорожью

### 3

<b>3-1. Использование систем движения по бездорожью</b>	
Система Multi-terrain Select....	90
Система Multi-terrain Monitor.....	95
Пневматическая задняя подвеска с регулируемой высотой.....	121
AVS (Система адаптивной подвески переменной жесткости).....	127
Система полного привода ...	128
Система блокировки заднего дифференциала.....	136
“Ползущий” режим.....	138
Система помощи при спуске с холма.....	142
Системы помощи при движении по бездорожью .....	145
Дисплей с информацией о вождении по бездорожью .....	151
<b>3-2. Сведения по вождению по бездорожью</b>	
Меры предосторожности при движении по бездорожью .....	154

## Система Multi-terrain Select\*

**Система Multi-terrain Select повышает возможности движения по бездорожью.**

Из 5 режимов выберите наиболее близкий к типу местности, по которой Вы передвигаетесь.

Управление тормозами оптимизируется в соответствии с выбранным режимом.

### Переключатель/индикаторы системы Multi-terrain Select

- ① Переключатель включения/выключения системы Multi-terrain Select

Во время работы системы индикатор на переключателе горит.

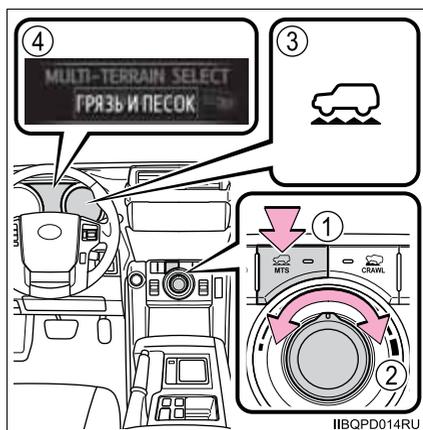
- ② Диск выбора режима Multi-terrain Select

- ③ Индикатор системы Multi-terrain Select

Во время работы системы индикатор Multi-terrain Select горит.

- ④ Многофункциональный дисплей

Служит для отображения информации, в т.ч. состояния и выбранного типа дороги.

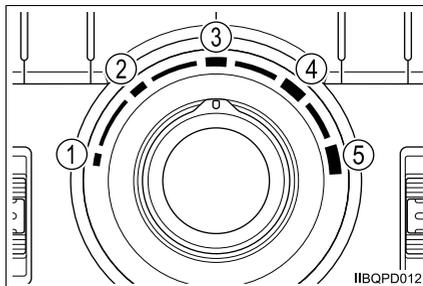


\*: При наличии

## Доступные режимы

Режим, наиболее соответствующий дорожным условиям, можно выбрать из следующих 5 режимов.

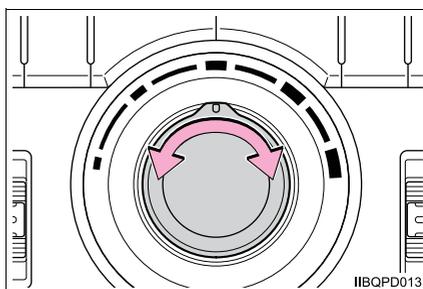
- ① MUD & SAND (ГРЯЗЬ И ПЕСОК)
- ② LOOSE ROCK (ГРАВИЙ)
- ③ MOGUL (КОЧКИ)
- ④ ROCK & DIRT (КАМНИ И ГРЯЗЬ)
- ⑤ ROCK (КАМНИ)



Режим		Дорожные условия
①	MUD & SAND (ГРЯЗЬ И ПЕСОК)	Подходит для грязных раскисших дорог, песчаных дорог, дорог, покрытых снегом, грунтовых дорог и других скользких или грязных дорог
②	LOOSE ROCK (ГРАВИЙ)	Подходит для скользких поверхностей, состоящих из смеси земли и рыхлой породы
③	MOGUL (КОЧКИ)	Подходит для дорог с большим числом ухабов, кочек
④	ROCK & DIRT (КАМНИ И ГРЯЗЬ)	Подходит для дорог с большим числом ухабов, кочек, каменистых дорог
⑤	ROCK (КАМНИ)	Подходит для каменистой местности

## Переключение режимов

Для выбора режима при работе системы Multi-terrain Select используйте диск выбора режима Multi-terrain Select.



---

**■ Системой Multi-terrain Select можно управлять при следующих условиях**

- Переключатель управления полным приводом находится в положении L4.
- “Ползущий” режим выключен.

**■ При использовании системы Multi-terrain Select**

Невозможно включение или выключение следующих функций.

- VSC
- Active TRC
- Режим начала движения на второй передаче

На многофункциональном дисплее отображается сообщение о том, что переключение этих функций с помощью переключателя VSC OFF, переключателя меню и переключателя “ENTER” невозможно.

**■ Когда трудно получить тяговое усилие**

Режим MUD & SAND (ГРЯЗЬ И ПЕСОК) обеспечивает максимальную степень пробуксовки колес, затем идут режимы LOOSE ROCK (ГРАВИЙ), MOGUL (КОЧКИ), ROCK & DIRT (КАМНИ И ГРЯЗЬ) и ROCK (КАМНИ).

Проходимость можно улучшить, выбрав режим с меньшей степенью пробуксовки колес, чем в текущем режиме, если степень пробуксовки слишком велика, или наоборот, выбрав режим с большей степенью пробуксовки колес, чем в текущем режиме, если степень пробуксовки слишком мала.

**■ Если автомобиль застрял**

- Используйте блокировку межосевого дифференциала

Если автомобиль не удается освободить даже при заблокированном межосевом дифференциале, используйте блокировку заднего дифференциала.

Задний дифференциал невозможно заблокировать, если межосевой дифференциал не заблокирован с переключателем управления полным приводом в положении L4.

- Переключение раздаточной коробки и дифференциалов

Описание работы перечисленных ниже функций см. на указанных страницах.

- Система полного привода (→стр. 128)
- Блокировка межосевого дифференциала (→стр. 128)
- Блокировка заднего дифференциала (→стр. 136)

**■ Если система Active TRC (Система регулирования тягового усилия) работает непрерывно**

→стр. 148

**■ Когда переключатель управления полным приводом находится в положении L4**

Если система Multi-terrain Select не работает и переключатель управления полным приводом находится в положении "L4", загорается индикатор "TRC OFF".

**■ В случае неисправности системы**

Включается индикатор пробуксовывания. Автомобиль необходимо немедленно проверить у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Toyota либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!****■ При использовании системы Multi-terrain Select**

Во избежание аварии, которая может привести к тяжелым травмам или гибели, соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Может получиться так, что выбранный режим не будет самым оптимальным с точки зрения дорожных условий, таких как уклон, скользкая поверхность, неровность и т.д. (→стр. 91)
- Система Multi-terrain Select не предназначена для расширения предельных возможностей автомобиля. Заранее проверяйте состояние дороги и двигайтесь осторожно.

 **ВНИМАНИЕ!****■ Меры предосторожности при использовании**

Система Multi-terrain Select предназначена для использования при движении по бездорожью. Не используйте эту систему в другое время.



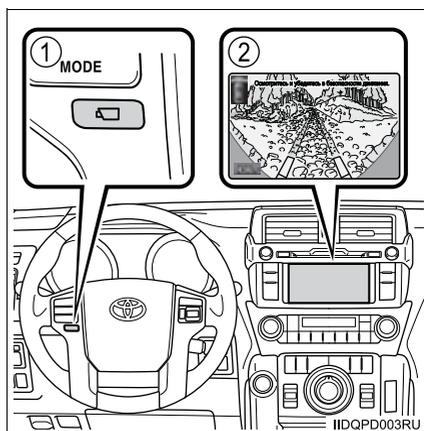
## Система Multi-terrain Monitor\*

Система Multi-terrain Monitor отображает обстановку вокруг автомобиля при движении на малых скоростях, упрощая преодоление бездорожья и помогая водителю контролировать ситуацию рядом с автомобилем.

### Дисплей системы Multi-terrain Monitor

- Дисплей можно вызвать нажатием переключателя Multi-terrain Monitor, изображение на дисплее может меняться между передним экраном, экраном монитора широкого обзора спереди и сбоку, экраном монитора одновременного отображения вида сбоку-спереди, экраном монитора одновременного отображения вида сбоку-сзади или задним экраном. (Экраны, которые можно выбирать, зависят от положения рычага управления коробкой передач и раздаточной коробки.)
- С помощью направляющих линий, отображаемых на экране переднего монитора, можно выбрать траекторию движения, оценивая расстояние до препятствий перед автомобилем и проверяя проекцию траектории; используя монитор переднего и бокового обзора, монитор одновременного отображения вида сбоку-спереди и монитор одновременного отображения вида сбоку-сзади для контроля расположенных рядом объектов или пути шин, можно предотвратить неожиданное застревание автомобиля во время движения.

- ① Переключатель Multi-terrain Monitor
- ② Экран мультимедийной или навигационной системы



\*: При наличии

## Использование системы Multi-terrain Monitor

### ■ Переключение изображения

- Когда рычаг управления коробкой передач находится в положении D, S или N

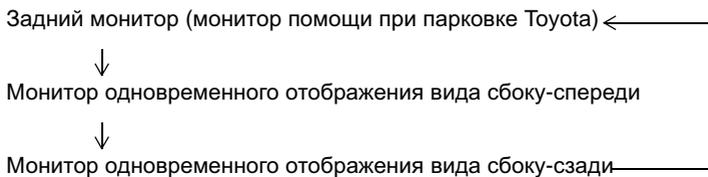
Обычный режим отображения: нажмите переключатель Multi-terrain Monitor для отображения экрана.

Режим автоматического отображения: экран отображается автоматически. Экран переключается каждый раз при нажатии переключателя Multi-terrain Monitor. (Переключаемые экраны зависят от диапазона раздаточной коробки.)

Положение переключателя управления полным приводом	Индикация
H4	Монитор переднего и бокового обзора ← ↓ Монитор одновременного отображения вида сбоку-спереди ↓ Монитор одновременного отображения вида сбоку-сзади
L4	Передний монитор ← ↓ Монитор одновременного отображения вида сбоку-спереди ↓ Монитор одновременного отображения вида сбоку-сзади

- Если рычаг управления коробкой передач находится в положении R

Если рычаг управления коробкой передач переведен в положение R, отображается задний монитор (монитор помощи при парковке Toyota) и экран переключается каждый раз при нажатии переключателя Multi-terrain Monitor.



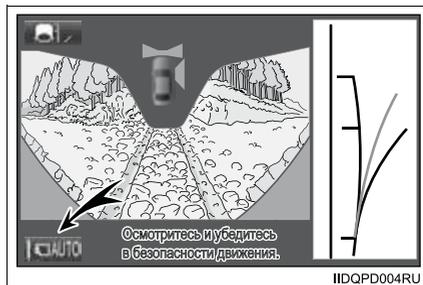
### ■ Режим автоматического отображения

В этом режиме экран переключается автоматически в соответствии со скоростью автомобиля и работой рычага управления коробкой передач в дополнение к переключению при помощи переключателя Multi-terrain Monitor.

Выберите “AUTO” на экране монитора переднего обзора или на мониторе переднего и бокового обзора.

Индикатор “AUTO” включается.

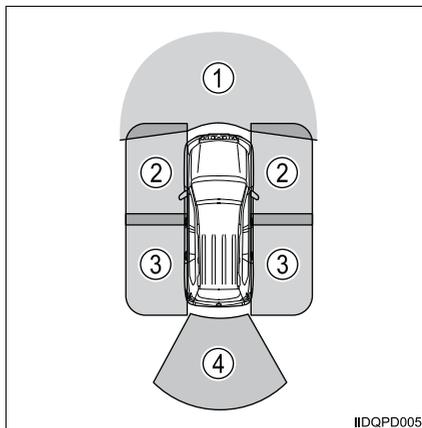
Вновь выберите “AUTO”, чтобы вернуться в обычный режим отображения.



### Область, охватываемая каждой из камер

- ① Передний монитор\*
- ② Монитор одновременного отображения вида сбоку-спереди\*
- ③ Монитор одновременного отображения вида сбоку-сзади\*
- ④ Задний монитор

\*: Область отображения монитора переднего и бокового обзора (Монитор для бокового обзора только со стороны пассажира.)

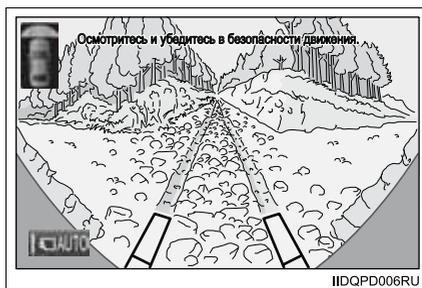


Приведенная иллюстрация является примером. Фактически видимая область может отличаться. Сведения о видимой области для каждой камеры см. на стр. 109.

## Индикация

### ■ Передний монитор

Отображается изображение с передней камеры. Используйте этот монитор для дополнительной проверки области перед автомобилем с целью обеспечения безопасности. Отображаемые направляющие линии помогают определить курс.

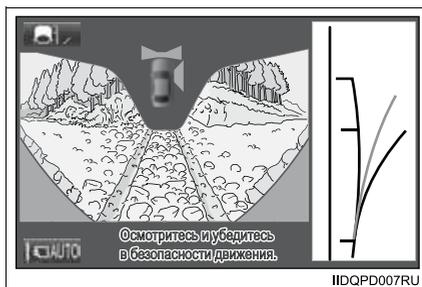


### ■ Монитор переднего и бокового обзора

Отображаются изображения с передней и боковых камер автомобиля.

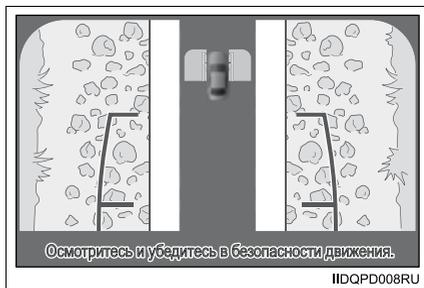
Используйте этот монитор для проверки ситуации на перекрестках с плохой видимостью и в качестве помощи в обеспечении безопасности при повороте направо (автомобили с левым рулем) или налево (автомобили с правым рулем).

Также могут отображаться направляющие линии при повороте направо (для автомобилей с левым рулем) или налево (для автомобилей с правым рулем)



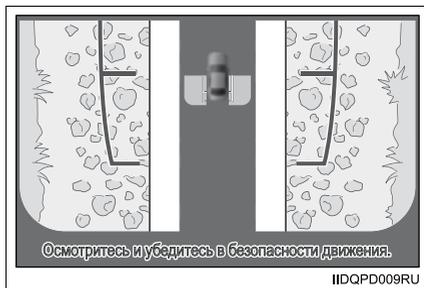
### ■ Монитор одновременного отображения вида сбоку-спереди

Отображаются изображения с обеих боковых камер. Используйте этот монитор для проверки областей одновременно с обеих сторон автомобиля, а также для проверки объектов рядом с колесами или боковыми сторонами автомобиля. Направляющие линии показывают ширину автомобиля, а также положение передних колес.



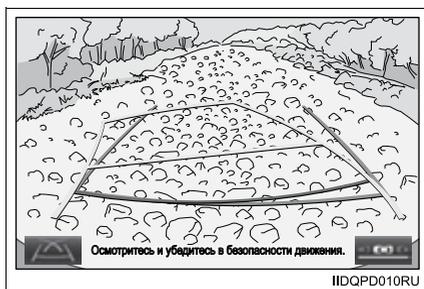
### ■ Монитор одновременного отображения вида сбоку-сзади

Отображаются изображения с обеих боковых камер. Используйте этот монитор для проверки областей одновременно с обеих сторон автомобиля, а также для проверки объектов рядом с колесами или боковыми сторонами автомобиля. Направляющие линии показывают ширину автомобиля, а также положение задних колес.



### ■ Задний монитор (монитор помощи при парковке Toyota)

Отображается изображение с задней камеры, см. "Руководство для владельца".



## Использование монитора

### ■ Передний монитор

#### ① Значок автомобиля

Показывает изображение, отображаемое передним монитором.

#### ② Линия траектории\* (наружная)

Показывает наружный путь колеса.

#### ③ Линия траектории\* (внутренняя)

Показывает внутренний путь колеса.

#### ④ Линия расстояния (желтая)

Показывает расстояние, приблизительно равное 1 м от переднего края автомобиля.

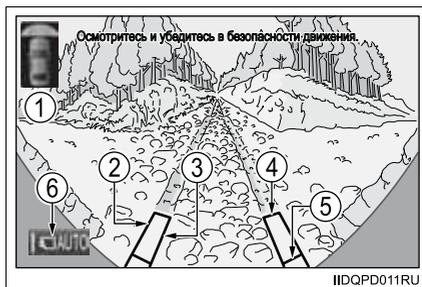
#### ⑤ Линия расстояния (красная)

Показывает расстояние, приблизительно равное 0,5 м от переднего края автомобиля.

#### ⑥ Режим автоматического отображения

Переключение режима отображения намеченного курса

\*: Линии траектории перемещаются в соответствии с положением рулевого колеса.





## ■ Монитор переднего и бокового обзора

Приведенный ниже рисунок относится к автомобилям с левым рулем. Для автомобилей с правым рулем эта область отображается с другой стороны.

- ① Кнопка переключения проекции линий курса\*

При каждом нажатии этой кнопки режим отображения линий курса изменяется следующим указанным ниже образом.

- ② Значок автомобиля

Показывает изображение, отображаемое передним монитором.

- ③ Точка контакта переднего колеса

Показывает положение передней шины автомобиля.

- ④ Линия переднего края автомобиля

Показывает положение переднего края автомобиля.

- ⑤ Линия ширины автомобиля (синяя)

Указывает ширину автомобиля с учетом наружного зеркала заднего вида.

- ⑥ Проекция линии курса\* (желтая)

Показывает приблизительный путь автомобиля, по которому будет двигаться автомобиль в соответствии с текущим положением рулевого колеса. Отображается вместе с проекцией поворота минимального радиуса.

- ⑦ Проекция поворота минимального радиуса\* (синяя)

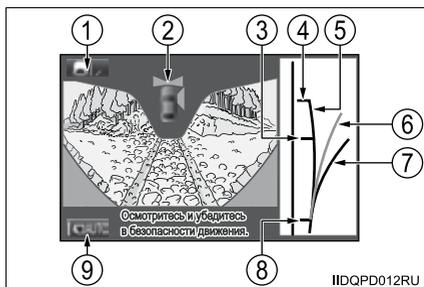
Показывает проекцию траектории поворота с минимальным радиусом при полностью повернутых колесах. Отображается, когда рулевое колесо поворачивается вправо (для автомобилей с левым рулем) или влево (для автомобилей с правым рулем) (более чем на 90° от прямого положения).

- ⑧ Точка контакта заднего колеса

Показывает положение задней шины автомобиля.

- ⑨ Режим автоматического отображения\*

Переключение режима отображения намеченного курса



\*: Не отображается, если рычаг управления коробкой передач находится в положении R.

### ■ Монитор одновременного отображения вида сбоку-спереди

#### ① Значок автомобиля

Показывает изображение, отображаемое монитором одновременного вида сбоку-спереди.

#### ② Линия переднего края автомобиля

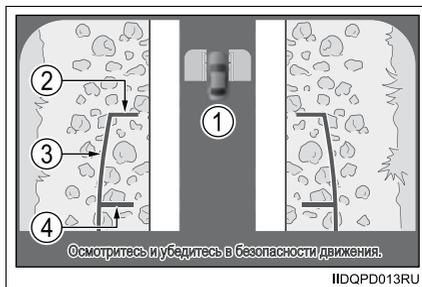
Показывает положение переднего края автомобиля.

#### ③ Линия ширины автомобиля

Указывает ширину автомобиля с учетом наружного зеркала заднего вида.

#### ④ Точка контакта переднего колеса

Показывает положение передней шины автомобиля.



### ■ Монитор одновременного отображения вида сбоку-сзади

#### ① Значок автомобиля

Показывает изображение, отображаемое монитором одновременного вида сбоку-сзади.

#### ② Точка контакта заднего колеса

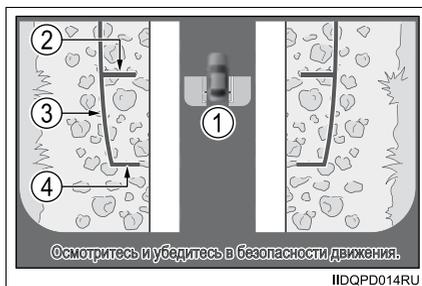
Показывает положение задней шины автомобиля.

#### ③ Линия ширины автомобиля

Указывает ширину автомобиля с учетом наружного зеркала заднего вида.

#### ④ Линия заднего края автомобиля

Показывает положение заднего края автомобиля.



### ■ Задний монитор (монитор помощи при парковке Toyota)

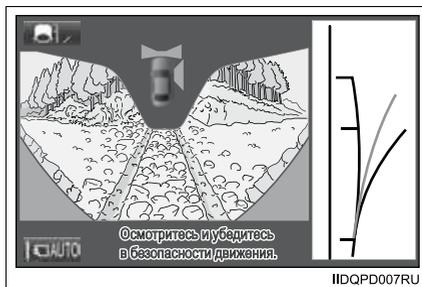
→См. «Руководство для владельца».

### Режим отображения проекции линий курса (отображение монитора переднего и бокового обзора)

Приведенный ниже рисунок относится к автомобилям с левым рулем. Для автомобилей с правым рулем эта область отображается с другой стороны.

- Режим отображения линии курса поворота

В режим отображения проекции поворота минимального радиуса добавляется линия проекции курса.



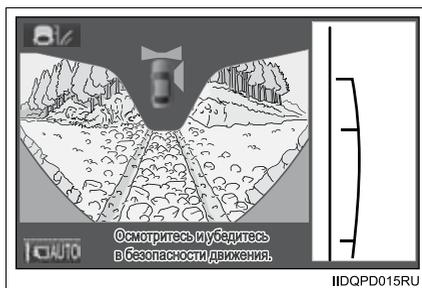
- Режим отображения проекции поворота минимального радиуса

В режим без линий курса добавляется линия поворота минимального радиуса.



- Режим без линий курса

Отображается линия ширины автомобиля.



## ■ Переключение режима отображения линий намеченного курса

Выберите  .

Режим отображения переключается в указанном ниже порядке:

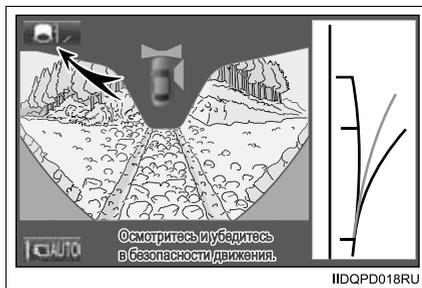
Режим отображения линии курса поворота ←



Режим отображения проекции поворота минимального радиуса



Режим без линий курса

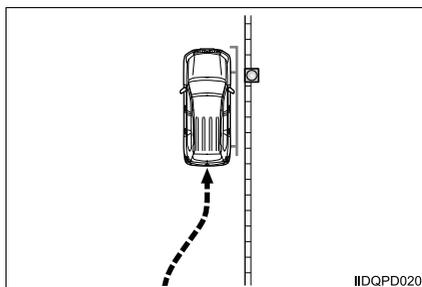


## ■ Использование линии ширины автомобиля и линии курса

### ● Линия ширины автомобиля

Используйте линию ширины автомобиля для проверки расстояния от автомобиля до таких объектов, как бордюрные камни и т.д.

Как показано на рисунке, следите, чтобы линия ширины автомобиля не перекрывала объект. Кроме того, контролируя параллельность линии ширины автомобиля и объекта при перемещении автомобиля, можно припарковаться параллельно объекту.

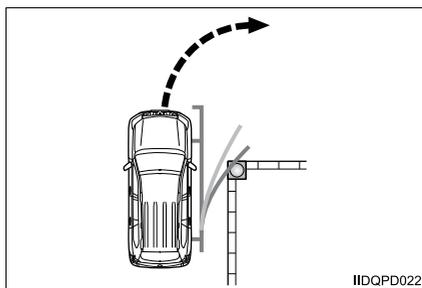


● Проекция поворота минимального радиуса и линия проекции курса

Используйте проекцию поворота минимального радиуса и линию проекции курса (если они отображаются) для проверки траектории автомобиля относительно препятствий.

Если линия проекции поворота минимального радиуса (синяя) находится над препятствием, как показано на рисунке, или если препятствие попадает на линию проекции поворота минимального радиуса, то при повороте с минимальным радиусом автомобиль может столкнуться с объектом.

Если отображается линия проекции курса (желтая), обязательно поворачивайте рулевое колесо таким образом, чтобы препятствие оставалось за пределами линии проекции курса до тех пор, пока автомобиль не проедет мимо объекта.



### ■ Системой **Multi-terrain Monitor** можно пользоваться при следующих условиях

#### ▶ Обычный режим отображения

- Переключатель двигателя находится в положении "ON" (автомобили без интеллектуальной системы входа и запуска) или переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON (автомобили с интеллектуальной системой входа и запуска).
- Скорость автомобиля не превышает 12 км/ч.

#### ▶ Режим автоматического отображения

- При выборе режима автоматического отображения
- Когда рычаг управления коробкой передач переведен в положение D, S или N
- Когда рычаг управления коробкой передач находится в положении D, S или N и скорость автомобиля не превышает 10 км/ч

### ■ Автоматическая отмена работы системы

В указанных ниже ситуациях изображение автоматически отключается.

- Если скорость автомобиля превышает 12 км/ч.

После того как скорость автомобиля превысит 12 км/ч, изображение будет отображаться в течение короткого периода времени.

Если скорость автомобиля снова станет меньше 12 км/ч до того, как пропадет изображение, оно будет по-прежнему отображаться.

- При нажатии переключателя "SETUP" или другого переключателя за пределами экрана
- Если рычаг управления коробкой передач находится в положении P или R.

### ■ Вставка

Вставка отображается, когда препятствие находится в области обнаружения датчиком помощи при парковке Toyota. (→См. «Руководство для владельца»)

### ■ Во время складывания или раскладывания наружных зеркал заднего вида

Во время складывания или раскладывания наружных зеркал заднего вида экран будет временно отключен и вернется к обычному режиму отображения после завершения операции с зеркалами.

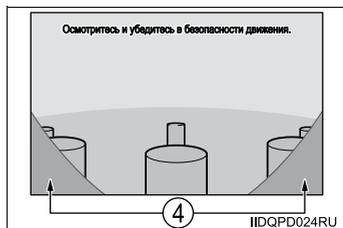
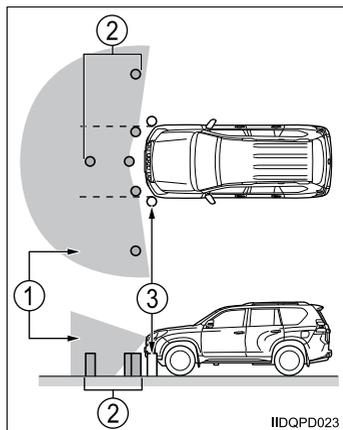
### ■ Отображаемая зона

Отображаемая на экране область может изменяться в зависимости от положения автомобиля или дорожных условий.

Камера оснащена специальным объективом. Расстояния между объектами на выводимом на экран изображении отличается от фактических расстояний.

#### ● Передняя камера

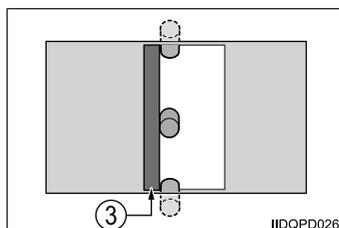
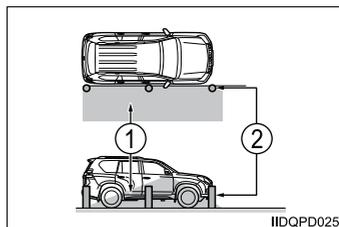
- ① Поле зрения камеры
- ② Объекты, видимые камерой
- ③ Объекты, не видимые камерой
- ④ Части автомобиля (бампер, решетка и т.д.)



- Боковая камера (Монитор переднего и бокового обзора)

Приведенный ниже рисунок относится к автомобилям с левым рулем. Для автомобилей с правым рулем эта область отображается с другой стороны.

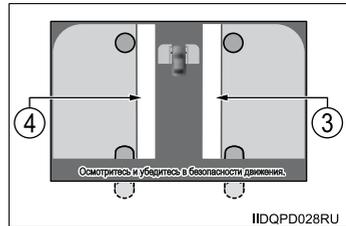
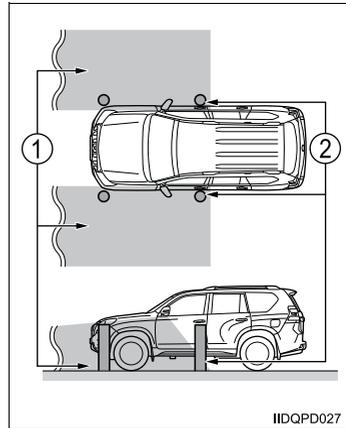
- ① Поле зрения камеры
- ② Объекты, видимые камерой
- ③ Правая (автомобили с левым рулем) или левая (автомобили с правым рулем) сторона автомобиля





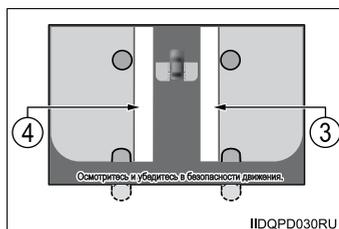
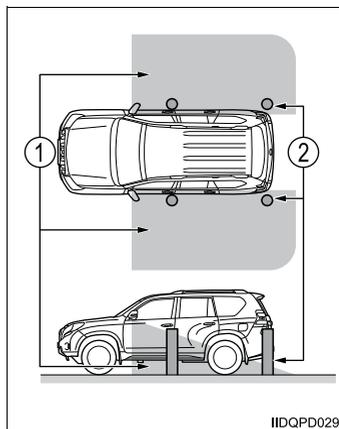
## ● Боковая камера (монитор одновременного отображения вида сбоку-спереди)

- ① Поле зрения камеры
- ② Объекты, видимые камерой
- ③ Правая сторона автомобиля
- ④ Левая сторона автомобиля



● Боковая камера (монитор одновременного отображения вида сбоку-сзади)

- ① Поле зрения камеры
- ② Объекты, видимые камерой
- ③ Правая сторона автомобиля
- ④ Левая сторона автомобиля

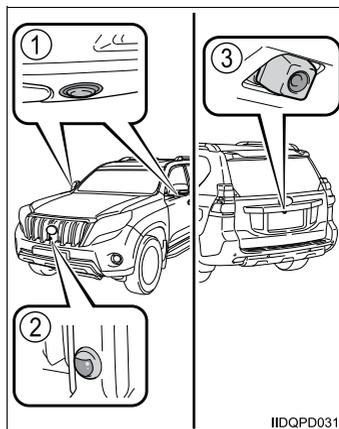


● Задняя камера

→См. «Руководство для владельца».

### ■ Камеры системы Multi-terrain Monitor

- ① Боковые камеры
- ② Передняя камера
- ③ Задняя камера



Если объектив камеры загрязняется, она не может передавать четкое изображение. При попадании на объектив капель воды, снега или грязи сполосните его водой и вытрите мягкой тканью. При сильном загрязнении объектива промойте его мягким моющим средством и ополосните.

### ■ Параметры дисплея

→См. «Руководство для владельца навигационной и мультимедийной системы».

## Что следует знать

### ■ При обнаружении каких-либо признаков

При обнаружении какого-либо из следующих признаков обратитесь к вероятной причине и способу устранения, затем проверьте результат.

Если признаки не удалось устранить с помощью предлагаемых мер, произведите проверку автомобиля у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Toyota либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.

Вероятная причина	Способ устранения
<input type="checkbox"/> Изображение плохо видно	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Автомобиль находится в темном месте</li> <li>• Температура около объектива слишком высока или слишком низка</li> <li>• Температура наружного воздуха является низкой</li> <li>• На камере имеются капли воды</li> <li>• Идет дождь или воздух имеет высокую влажность</li> <li>• На объектив камеры попало постороннее вещество (грязь и т.п.)</li> <li>• На камере имеются царапины</li> <li>• В камеру попадает прямой солнечный свет или свет фар</li> <li>• На автомобиль падает свет от флуоресцентных, натриевых или ртутных ламп и т.п.</li> </ul>	<p>В указанных случаях это не является неисправностью.</p> <p>При движении контролируйте пространство вокруг автомобиля визуально. (Снова воспользуйтесь монитором после улучшения условий.)</p> <p>Изображение на экране Multi-terrain Monitor можно настроить, см. «Руководство для владельца навигационной и мультимедийной системы».</p>
<input type="checkbox"/> Изображение смазано	
<p>На объектив попала грязь или посторонние вещества (например, капли воды, снег, грязь и т.п.).</p>	<p>Ополосните объектив камеры водой и протрите мягкой тканью.</p> <p>Если загрязнение не удаляется, смойте его слабым мыльным раствором.</p>
<input type="checkbox"/> Изображение неправильно совмещено	
<p>Имел место сильный удар по камере или окружающей ее области.</p>	<p>Автомобиль необходимо проверить у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Toyota либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.</p>

Вероятная причина	Способ устранения
<input type="checkbox"/> Возникает смазывание изображения на экране, и монитор темнее обычного  Дисплей холодный.	Не полагайтесь исключительно на систему Multi-terrain Monitor. При движении контролируйте пространство вокруг автомобиля визуально.
<input type="checkbox"/> Звуковое сопровождение переключателя не работает  В настройках мультимедийной или навигационной системы выбран низкий уровень звука или звук отключен.	Увеличьте громкость в настройках мультимедийной или навигационной системы.
<input type="checkbox"/> Положение зафиксированных направляющих линий значительно отличается от правильного  Нарушено положение камеры.	Автомобиль необходимо проверить у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Toyota либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Автомобиль наклонен (автомобиль сильно нагружен, давление в шине низкое вследствие прокола шины и т.д.)</li> <li>• Автомобиль находится на уклоне.</li> </ul>	В указанных случаях это не является неисправностью. При движении контролируйте пространство вокруг автомобиля визуально.
<input type="checkbox"/> Не удастся вернуться к экрану отображения заднего вида  Не удастся вернуться к экрану отображения заднего вида, используя переключатель камеры, после того как экран переключается на мультимедийную или навигационную систему, вследствие работы мультимедийной или навигационной системы во время движения автомобиля задним ходом.	Переключитесь на любую передачу, кроме R, а затем опять включите R. Если неполадка не устранена, обратитесь к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Toyota либо к другому специалисту надлежащей квалификации, имеющему соответствующее оборудование.

Вероятная причина	Способ устранения
❑ Отображается сообщение “Система не готова.”	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Аккумуляторная батарея подключена заново.</li> <li>• При повторной установке аккумуляторной батареи поворачивалось рулевое колесо.</li> <li>• Низкий заряд аккумуляторной батареи.</li> <li>• Заново установлен датчик рулевого управления.</li> <li>• Имеется неисправность в сигналах, поступающих с датчика рулевого управления.</li> </ul>	<p>Остановите автомобиль и до упора поверните рулевое колесо влево и вправо. (Выбор “?” на экране приводит к отображению указанной выше процедуры.)</p> <p>Если неполадка не устранена, обратитесь к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Toyota либо к другому специалисту надлежащей квалификации, имеющему соответствующее оборудование.</p>
❑ Цвет кнопок на экране приглушен	
<p>Скорость движения автомобиля составляет свыше 12 км/ч, в то время как включен боковой монитор.</p>	<p>Приглушенный цвет кнопок на боковом мониторе становится нормальным при снижении скорости автомобиля до 10 км/ч.</p>

**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!****■ При использовании системы Multi-terrain Monitor**

Во избежание аварии, которая может привести к тяжелым травмам или гибели, соблюдайте следующие меры предосторожности:

- При попытке использовать боковые камеры, когда наружное зеркало заднего вида сложено, на экране отображается основание наружного зеркала заднего вида и область перед автомобилем не просматривается. Изображение на экране отличается в зависимости от положения наружного зеркала заднего вида.
- Поле обзора камеры ограничено. Не полагайтесь исключительно на систему Multi-terrain Monitor.  
При движении контролируйте пространство вокруг автомобиля визуально. Особенно старайтесь не задеть припаркованные машины и другие помехи.
- Ни при каких обстоятельствах не ведите автомобиль, глядя только на экран монитора.  
Слежение только за экраном монитора во время вождения может привести к столкновению или ДТП, т.к. изображение на экране монитора может отличаться от реальной ситуации. Во время вождения обязательно визуально проверяйте обстановку как при помощи зеркала, так и без него.
- Обязательно визуально и с помощью зеркал убедитесь в том, что путь свободен.
- Камера оснащена специальным объективом. Расстояния между объектами и пешеходами на выводимом на экран изображении отличается от фактических расстояний.
- Не пользуйтесь системой Multi-terrain Monitor в следующих случаях:
  - На обледенелых или скользких дорогах или в снегу
  - При использовании цепей противоскольжения
  - При неполностью закрытой задней двери
  - На наклонных или искривленных участках дорог, например на поворотах или на склонах.
- При низких температурах экран может выглядеть темным или изображение может быть бледным. При движении автомобиля изображение может исказиться или его будет не видно на экране. Перед выполнением маневра обязательно визуально проверьте область вокруг автомобиля.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!****■ Условия, которые могут влиять на систему Multi-terrain Monitor**

- В случае замены шин положение направляющих линий на экране может быть неправильным. При замене шин обратитесь к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Toyota или в другую организацию, имеющую соответствующее оснащение и квалификацию.
- В зависимости от состояния автомобиля (количество пассажиров, багажа и т.п.) положение отображаемых на экране направляющих линий может изменяться. Перед выполнением маневра обязательно визуально проверьте область за автомобилем и вокруг него.
- Положение направляющих линий, отображаемых на мониторе переднего обзора, может отличаться в зависимости от общей длины автомобиля (при установленной системе фронтальной защиты или замене бампера и т.п.). Перед выполнением маневра обязательно визуально проверьте область за автомобилем и вокруг него.
- При мойке автомобиля не допускайте попадания сильных струй воды на камеру или зону камеры. Это может привести к неполадкам в работе камеры.

 **ВНИМАНИЕ!****■ При использовании системы Multi-terrain Monitor**

- Даже если препятствие больше не видно в наружном зеркале заднего вида, не доворачивайте рулевое колесо в сторону поворота до тех пор, пока автомобиль полностью не проедет мимо препятствия. Если до упора повернуть рулевое колесо, автомобиль поедет по кругу минимального радиуса и может столкнуться с препятствием.
- На изображении с передней камеры может быть сложно определить расстояние из-за характеристик объектива. Двигайтесь осторожно, проверяя фактическое расстояние до препятствий, отображаемых на экране. Кроме того, уделяйте особенное внимание внезапным ухабам на дороге.



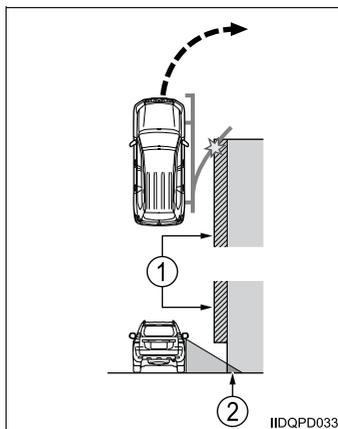
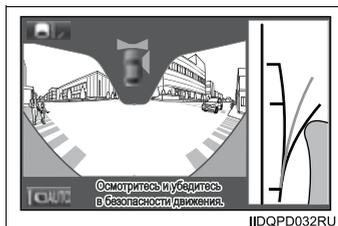
**⚠ ВНИМАНИЕ!**

**■ При наличии близости препятствий**

Направляющие линии на экране рассчитаны на плоские поверхности (поверхность дороги и т.п.) или плоские стены и т.п. При движении рядом с препятствием оно может отображаться находящимся за пределами проекции линии курса, создавая впечатление отсутствия опасности столкновения; однако любые выступающие из стены секции могут проецироваться на линию курса, и на самом деле автомобиль может столкнуться с препятствием.

В ситуациях, подобных показанной, если проекция линии курса проходит вблизи от препятствий, для безопасности обязательно визуально контролируйте обстановку.

- ① Выступающая часть стены
- ② Стена, отображаемая на экране



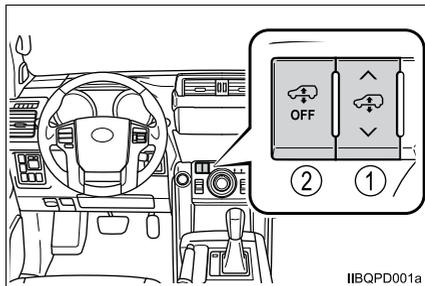
**ВНИМАНИЕ!****■ Как пользоваться камерой**

- Система Multi-terrain Monitor может работать неверно в следующих случаях.
  - В случае удара по передней или задней части автомобиля либо по наружному зеркалу заднего вида положение и угол установки камеры могли измениться.
  - Так как камера имеет водонепроницаемую конструкцию, не снимайте, не разбирайте и не модифицируйте ее. Это может привести к неправильной работе.
  - Не протирайте объектив камеры с силой. Камера не может давать четкое изображение, если на объективе камеры имеются царапины.
  - Не допускайте попадания на камеру органических растворителей, автомобильного воска, средств для окон или покрытий для стекла. Как можно скорее протрите камеру в случае их попадания.
  - При резком изменении температуры, например при поливании автомобиля горячей водой в холодную погоду, система может работать неправильно.
  - При мойке автомобиля не допускайте попадания сильных струй воды на камеру или зону камеры. Это может привести к неполадкам в работе камеры.
  - Если камера используется при свете флуоресцентных, натриевых или ртутных ламп и т.п., источники света и освещенные области могут выглядеть мерцающими.
  - Камера может быть повреждена летящими камнями.
- Не подвергайте камеру сильным ударам, так как это может привести к неполадкам. В этом случае автомобиль необходимо незамедлительно проверить у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Toyota либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.

## Пневматическая задняя подвеска с регулируемой высотой\*

Пневматическая задняя подвеска с регулируемой высотой позволяет водителю регулировать высоту задней части кузова в соответствии с условиями движения. Выберите требуемую высоту с помощью кнопки управления высотой.

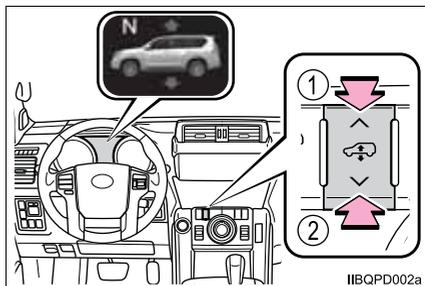
- ① Кнопка управления высотой
- ② Кнопка выключения управления высотой



### Выбор высоты автомобиля

С помощью кнопок высота задней части автомобиля изменяется следующим образом.

- ① Выше
- ② Ниже



Высоту автомобиля можно регулировать только при работающем двигателе.

Выбранный режим высоты отображается на multifunctional дисплее.

Во время изменения режима высоты выбранный режим мигает.

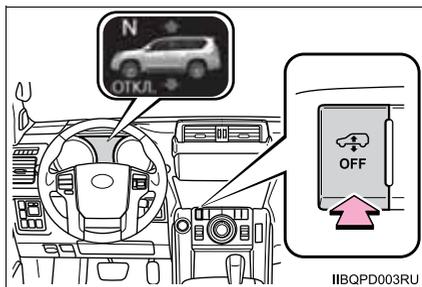
\*: При наличии

### ■ Режимы высоты

- Режим N (обычный режим): для обычного движения  
Обычная высота
- Режим HI (высокий режим): для движения по плохим дорогам  
На 30 мм выше обычной высоты задней части  
Режим HI не может быть выбран, если скорость автомобиля превышает 50 км/ч.
- Режим LO (низкий режим): для удобства выхода/входа и погрузки багажа  
На 20 мм ниже обычной высоты задней части  
Режим LO не может быть выбран, если скорость автомобиля превышает 12 км/ч.

### Отключение управления высотой

Если нажать кнопку отключения управления высотой на стоящем автомобиле, высота автомобиля фиксируется на текущем значении. Это состояние запоминается системой даже после остановки двигателя.



Для регулировки высоты снова нажмите кнопку отключения управления высотой.

Когда скорость автомобиля превышает 30 км/ч, пневматическая задняя подвеска с регулируемой высотой включается автоматически.

**■ Если выбран режим HI**

При движении со скоростью более 50 км/ч для высоты автомобиля восстанавливается режим N.

Даже если после этого скорость автомобиля станет меньше 50 км/ч, для высоты не будет восстановлен режим HI.

**■ Если выбран режим LO**

Когда скорость автомобиля превышает 12 км/ч, для высоты автомобиля восстанавливается режим N.

Даже если после этого скорость автомобиля станет меньше 12 км/ч, для высоты не будет восстановлен режим LO.

**■ Функция автоматического выравнивания положения кузова**

Независимо от количества пассажиров и веса багажа, функция автоматического выравнивания в любом режиме всегда устанавливает фиксированную высоту автомобиля.

**■ Пневматическая задняя подвеска с регулируемой высотой не работает в следующих случаях:**

- Днище автомобиля касается поверхности дороги.
- Зона вокруг подвески покрыта льдом.

**■ Даже если слышен шум работы**

Это не указывает на неполадку в пневматической задней подвеске с регулируемой высотой.

**■ Рекомендации по парковке и остановке**

- Если сразу же выключить двигатель после движения по бездорожью или припарковать автомобиль на длительное время, постепенно кузов автомобиля может опуститься. Паркуя автомобиль, убедитесь в том, что под ним нет ничего, что могло бы задеть нижнюю часть кузова. После запуска двигателя заданная высота восстановится.
- При выключенном двигателе по мере изменения температуры высота автомобиля может изменяться. После запуска двигателя заданная высота восстановится.

### ■ При опускании автомобиля

Чтобы исключить увеличение высоты автомобиля после выхода пассажиров, система контроля высоты работает в течение некоторого времени после выключения двигателя.

### ■ Предупреждение о неисправности пневматической задней подвески с регулируемой высотой

- В случае неполадки в пневматической задней подвеске с регулируемой высотой автоматически выбирается режим N. Однако, в зависимости от места возникновения неисправности, система может не переключиться в режим N.

- На многофункциональном дисплее отображается предупреждающее сообщение, и до устранения неполадки включение пневматической задней подвески с регулируемой высотой невозможно.

Остановите двигатель и снова запустите его. Если предупреждающее сообщение исчезло с дисплея, система работает нормально. Если предупреждающее сообщение все равно отображается, произведите проверку автомобиля у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Toyota либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение. (→См. «Руководство для владельца»)

**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!****■ Пневматическую заднюю подвеску с регулируемой высотой следует выключать в указанных ниже случаях**

Соблюдайте следующие меры предосторожности. В противном случае высота автомобиля может измениться из-за работы функции автоматического выравнивания, что, в свою очередь, может стать причиной несчастного случая:

- При подъеме автомобиля домкратом, при установке цепей противоскольжения или при подъеме автомобиля с помощью цепей/тросов на эвакуатор выключите пневматическую заднюю подвеску с регулируемой высотой и остановите двигатель.
- Если необходима буксировка автомобиля, установите для высоты автомобиля режим N и отключите пневматическую заднюю подвеску с регулируемой высотой.
- Если автомобиль застрял, отключите пневматическую заднюю подвеску с регулируемой высотой.
- При отсоединении прицепа установите для высоты автомобиля режим LO и отключите пневматическую заднюю подвеску с регулируемой высотой.

**■ Выбор правильного режима высоты**

- Режим HI должен использоваться для движения по бездорожью. Так как в этом режиме поднимается центр тяжести автомобиля, в результате возможной потери устойчивости при резком повороте можно попасть в аварию.
- Не выбирайте режим HI, если в багажник на крыше автомобиля загружен груз. Так как в этом режиме поднимается центр тяжести автомобиля, в результате возможной потери устойчивости при резком повороте можно попасть в аварию.
- Перед тем как уменьшить высоту автомобиля, убедитесь, что под ним никого нет.

**ВНИМАНИЕ!**

■ **Будьте осторожны в любых местах, в которых пространство над автомобилем ограничено**

При выборе высокого режима или выгрузке багажа высота автомобиля увеличивается. В результате можно повредить автомобиль.

■ **Не выбирайте режим LO при движении по неровным дорогам**

При касании днищем неровной поверхности дороги возможно повреждение автомобиля.

■ **Изменение высоты автомобиля**

Не следует часто изменять высоту автомобиля.  
Компрессор может перегреться и перестать работать.

■ **При движении по очень неровным дорогам с камнями**

Иногда регулировка высоты автомобиля не производится, так как система считает, что движение производится просто по неровной дороге.



## AVS (Система адаптивной подвески переменной жесткости)\*

AVS управляет работой подвески в соответствии с состоянием дороги и условиями движения. Выбор оптимального режима движения обеспечивает хороший комфорт и стабильность.

### ① Спортивный режим

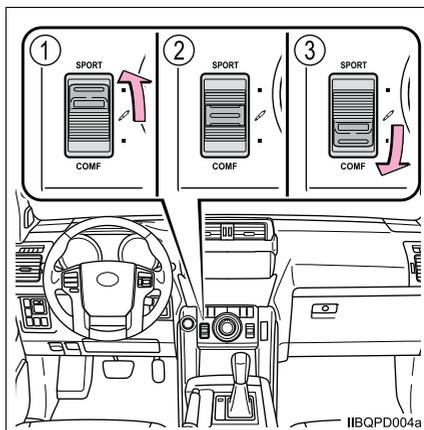
Предназначен для движения по извилистой горной дороге или движения с высокой скоростью

### ② Обычный режим

Для обычного движения

### ③ Режим Comfort (комфортный)

Когда по сравнению с режимом обычного вождения повышается комфортность движения



### ■ Режим движения

- Режим ① подходит для движения с большой нагрузкой или по дорогам без покрытия.
- Когда рычаг управления полным приводом установлен в положение L4, обеспечивается амортизация, подходящая для движения вне дорог, независимо от положения переключателя AVS.

\*: При наличии

## Система полного привода

Используйте переключатель управления полным приводом и переключатель блокировки/разблокировки межосевого дифференциала (при наличии) для выбора следующих режимов трансмиссии и межосевого дифференциала.

### Переключатель управления полным приводом (двигатель 2TR-FE)

- ① H4F (положение высокой скорости, межосевой дифференциал разблокирован)  
Обычное движение по дорогам всех типов.

- ② H4L (положение высокой скорости, межосевой дифференциал заблокирован)

Движение только по покрытию, допускающему проскальзывание шин, например по бездорожью, обледенелым или заснеженным дорогам.

Включается индикатор блокировки межосевого дифференциала.

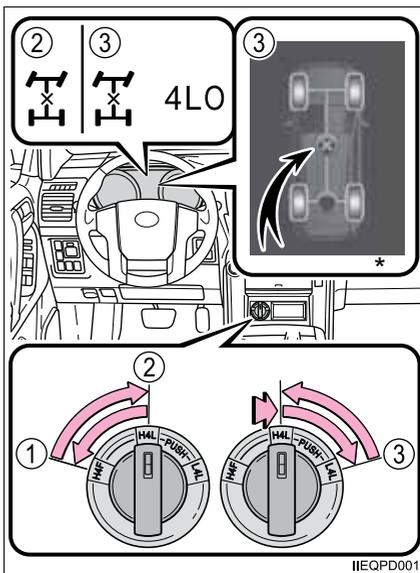
- ③ L4L (положение низкой скорости, межосевой дифференциал заблокирован)

Движение в условиях, когда требуются максимальная мощность и тяговое усилие, например высокая тяга в ситуации, когда автомобиль не может преодолеть препятствие. Кроме того, использование этого режима при спуске с крутого уклона по бездорожью повышает устойчивость автомобиля.

Включаются индикаторы пониженной передачи полного привода, блокировки межосевого дифференциала и индикатор на дисплее блокировки/разблокировки дифференциала.

После освобождения колес или после выезда на плоскую нескользкую поверхность установите переключатель управления полным приводом в положение H4F.

\*: Только автомобили с многофункциональным дисплеем типа В



1EQPD001

### Переключатель управления полным приводом (двигатели 1GR-FE, 1GD-FTV и 1KD-FTV)

① H4 (положение высокой скорости)

Обычное движение по дорогам всех типов.

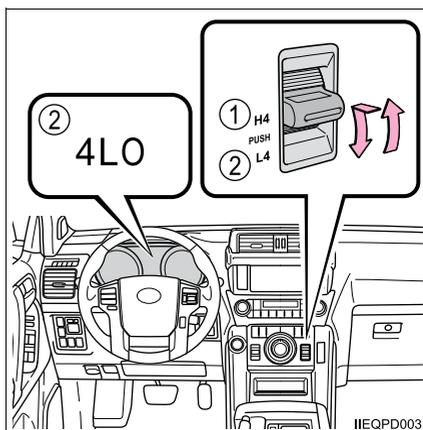
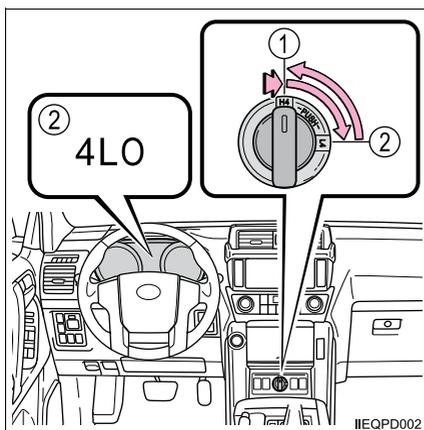
② L4 (положение низкой скорости)

Движение в условиях, требующих максимальной мощности и тягового усилия, например подъем или спуск с крутого холма, движение вне дорог и движение в тяжелых условиях (песок, грязь и т.п.).

Включается индикатор пониженной передачи полного привода.

▶ Автомобили без системы Multi-terrain Select

▶ Автомобили с системой Multi-terrain Select



### Переключатель блокировки/разблокировки межосевого дифференциала (двигатели 1GR-FE, 1GD-FTV и 1KD-FTV)

Используйте блокировку межосевого дифференциала, если колеса автомобиля увязли в канаве или при движении по скользкой или неровной поверхности.

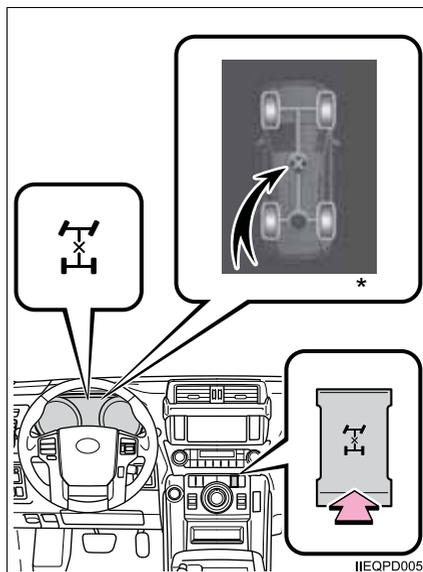
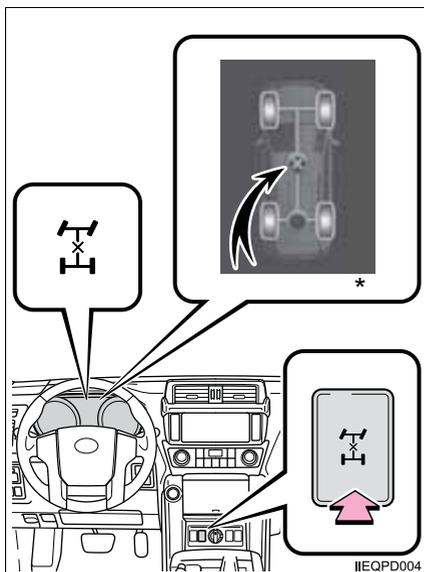
Включаются индикатор блокировки межосевого дифференциала и индикатор на дисплее блокировки/разблокировки дифференциала.

Для разблокировки межосевого дифференциала нажмите переключатель еще раз.

После освобождения колес или после выезда на плоскую нескользкую поверхность разблокируйте межосевой дифференциал.

▶ Автомобили без системы Multi-terrain Select

▶ Автомобили с системой Multi-terrain Select



\*: В положении L4 для автомобилей с многофункциональным дисплеем типа В

## Переключение между режимами H4F и H4L

### ■ Переключение из режима H4F в H4L

Поверните переключатель управления полным приводом по часовой стрелке.

Поддерживайте это состояние, пока не загорится индикатор блокировки межосевого дифференциала.

### ■ Переключение из режима H4L в H4F

Поверните переключатель управления полным приводом против часовой стрелки.

Поддерживайте это состояние, пока не погаснет индикатор блокировки межосевого дифференциала.

## Переключение между положениями H4L/H4 и L4L/L4

### ■ Переключение из положения H4L/H4 в положение L4L/L4

1 Полностью остановите автомобиль и удерживайте педаль тормоза нажатой.

2 Автоматическая коробка передач:

Переведите рычаг управления коробкой передач в положение N.

Ручная коробка передач:

выжмите педаль сцепления и удерживайте ее нажатой.

3 Автомобили без системы Multi-terrain Select

Нажмите переключатель управления полным приводом и поверните его по часовой стрелке.

Автомобили с системой Multi-terrain Select:

нажмите переключатель управления полным приводом и сдвиньте его в положение L4.

Удерживайте переключатель в этом положении, пока не загорится индикатор пониженной передачи полного привода.

**■ Переключение из положения L4L/L4 в положение H4L/H4**

- 1 Полностью остановите автомобиль и удерживайте педаль тормоза нажатой.
- 2 Автоматическая коробка передач:  
Переведите рычаг управления коробкой передач в положение N.  
Ручная коробка передач:  
выжмите педаль сцепления и удерживайте ее нажатой.
- 3 Автомобили без системы Multi-terrain Select  
Поверните переключатель управления полным приводом против часовой стрелки.  
Автомобили с системой Multi-terrain Select:  
Сдвиньте переключатель управления полным приводом в положение H4.  
Удерживайте переключатель в этом положении, пока не погаснет индикатор пониженной передачи полного привода.

### ■ Условия, при которых возможно переключение между положениями H4L/H4 и L4L/L4 с помощью переключателя управления полным приводом

- Переключатель двигателя установлен в положение “ON” (автомобили без интеллектуальной системы входа и запуска) или режим IGNITION ON (автомобили с интеллектуальной системой входа и запуска).
- Рычаг управления коробкой передач находится в положении N (автоматическая коробка передач).
- Педаль сцепления выжата (ручная коробка передач).
- Автомобиль полностью остановлен.

### ■ Индикатор пониженной передачи полного привода

- Индикатор мигает при переключении между режимами H4L/H4 и L4L/L4.
- Если при переключении с помощью переключателя управления полным приводом в положение H4L/H4 или L4L/L4 индикатор пониженной передачи полного привода продолжает мигать, полностью остановите автомобиль, надежно переместите рычаг управления коробкой передач в положение N (автоматическая коробка передач) или выжмите педаль сцепления и удерживайте ее нажатой (ручная коробка передач), затем снова воспользуйтесь переключателем.
- Если рычаг управления коробкой передач перемещен до того, как индикатор пониженной передачи полного привода включился/выключился, раздаточная коробка может не переключиться полностью в рабочий режим. Раздаточная коробка выводит из зацепления с трансмиссией как передний, так и задний приводной вал, в результате чего автомобиль может катиться независимо от положения рычага управления коробкой передач. (В это время мигает индикатор и подается звуковой сигнал.)  
Поэтому автомобиль может свободно катиться, даже если рычаг управления коробкой передач установлен в положение P (автомобили с автоматической коробкой передач). Водитель или пассажиры могут серьезно пострадать. Следует завершить переключение режима работы раздаточной коробки и убедиться, что индикатор выключен (H4L/H4) или горит (L4L/L4).
- Если температура охлаждающей жидкости слишком низкая, система управления полным приводом может оказаться не в состоянии выполнить переключение. После прогрева двигателя снова используйте этот переключатель.

Если даже после этого индикатор все равно продолжает мигать, произведите проверку автомобиля у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Toyota либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение. Возможна неисправность системы полного привода.

### ■ Когда установлен режим L4L/L4

Автомобили без системы Multi-terrain Select:

Система VSC автоматически отключается. (Загорается индикатор VSC OFF.)

Автомобили с системой Multi-terrain Select:

VSC и TRC/Active TRC отключаются автоматически. (Включаются индикаторы “TRC OFF” и VSC OFF.)

- **Условия, при которых возможно включение положения H4F или H4L с помощью переключателя управления полным приводом (двигатели 2TR-FE) или при которых возможно использование переключателя блокировки/разблокировки межосевого дифференциала (двигатели 1GR-FE, 1GD-FTV и 1KD-FTV)**

Переключатель двигателя установлен в положение “ON” (автомобили без интеллектуальной системы входа и запуска) или режим IGNITION ON (автомобили с интеллектуальной системой входа и запуска).

- **Индикатор блокировки межосевого дифференциала и индикатор на дисплее блокировки/разблокировки дифференциала**

- Индикаторы мигают при блокировке/разблокировке межосевого дифференциала.
- Если при блокировке межосевого дифференциала индикаторы мигают и подается звуковой сигнал, полностью остановите автомобиль и убедитесь, что индикатор блокировки межосевого дифференциала выключен (H4F) или включен (H4L) (двигатели 2TR-FE), либо нажмите переключатель еще раз (двигатели 1GR-FE, 1GD-FTV и 1KD-FTV).

Если даже после этого индикаторы все равно продолжают мигать, произведите проверку автомобиля у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Toyota либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение. Возможна неисправность системы полного привода.

- **Блокировка/разблокировка межосевого дифференциала**

- Если операция не завершена, индикатор блокировки межосевого дифференциала и индикатор на дисплее блокировки/разблокировки дифференциала мигают. Если при разблокировке межосевого дифференциала индикаторы не гаснут, следует проехать прямо вперед с ускорением или замедлением либо назад.
- Избегайте резких поворотов с заблокированным межосевым дифференциалом. В случае резкого поворота различие скоростей вращения передних и задних колес дает эффект, аналогичный торможению, затрудняя управление.



 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!****■ Во время движения**

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Несоблюдение этих рекомендаций может привести к аварии с получением травм вплоть до смертельного исхода.

- Запрещается перемещать переключатель управления полным приводом, если колеса буксуют.
- Не используйте переключатель блокировки/разблокировки межосевого дифференциала во время движения в повороте или когда колеса автомобиля свободно вращаются, не касаясь земли.

 **ВНИМАНИЕ!****■ Во избежание повреждения межосевого дифференциала**

- При обычном движении по сухим дорогам или дорогам с твердым покрытием разблокируйте межосевой дифференциал.
- Разблокируйте межосевой дифференциал после выезда из канавы или съезда со скользкой либо неровной поверхности.

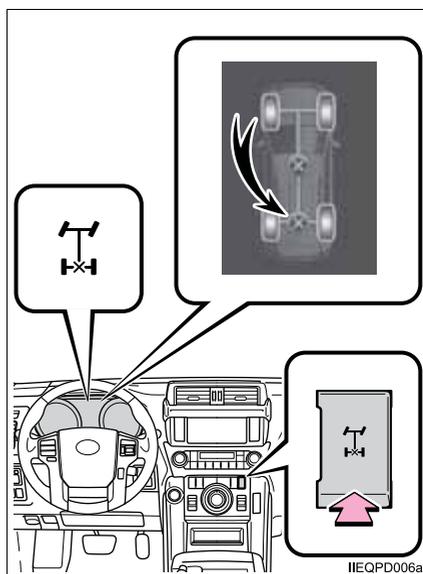
## Система блокировки заднего дифференциала\*

**Используйте блокировку заднего дифференциала только в случае пробуксовки колес в канаве или на скользкой либо неровной поверхности. Эта система эффективна, если буксует одно из задних колес.**

Для блокировки заднего дифференциала нажмите переключатель блокировки/разблокировки заднего дифференциала.

В этот момент индикатор блокировки заднего дифференциала и индикатор на дисплее блокировки/разблокировки дифференциала будут мигать. Подождите несколько секунд, пока операция завершится. После блокировки заднего дифференциала индикаторы перестанут мигать и останутся включенными.

Для разблокировки заднего дифференциала нажмите переключатель еще раз.



### ■ Советы по эксплуатации

Сначала установите переключатель управления полным приводом в положение L4 с заблокированным центральным дифференциалом, и проверьте, может ли автомобиль двигаться вперед. Если это не помогло, включите также и блокировку заднего дифференциала.

Перед блокировкой дифференциала обязательно остановите колеса.

После того как удалось освободить автомобиль, разблокируйте дифференциал.

### ■ Для упрощения разблокировки

Немного поверните рулевое колесо в любом направлении во время движения автомобиля.

\*: При наличии

### ■ **Функция автоматической разблокировки**

Задний дифференциал разблокируется при повороте переключателя управления полным приводом в положение Н4 или при разблокировке межосевого дифференциала. Не забывайте выключить переключатель после использования этой функции.

### ■ **После разблокировки заднего дифференциала**

Убедитесь, что индикаторы погасли.

### ■ **Индикатор блокировки заднего дифференциала и индикатор на дисплее блокировки/разблокировки дифференциала**

- Индикаторы мигают при блокировке/разблокировке заднего дифференциала.
- Если индикаторы продолжают мигать во время работы переключателя блокировки/разблокировки заднего дифференциала, полностью остановите автомобиль и вновь переключите переключатель.

Если даже после этого индикаторы все равно продолжают мигать, произведите проверку автомобиля у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Toyota либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение. Возможна неисправность системы полного привода.

### ■ **Когда задний дифференциал заблокирован**

- Системы ABS/Multi Terrain ABS/помощь при экстренном торможении не работают. Контрольная лампа ABS в это время горит — так и должно быть.
- VSC и TRC/Active TRC отключаются автоматически. (Включаются индикаторы “TRC OFF” и VSC OFF.)



### **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!**

#### ■ **При использовании системы блокировки заднего дифференциала**

Невыполнение следующих мер предосторожности может привести к аварии.

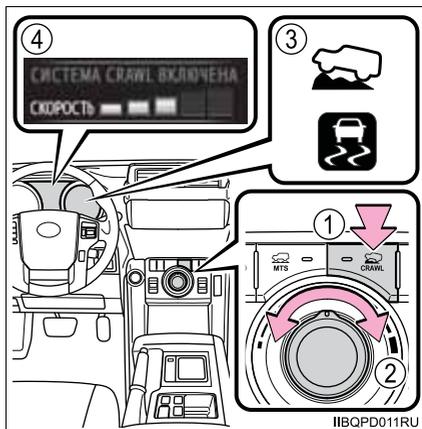
- Включайте блокировку заднего дифференциала только в приведенных выше условиях.
- Не блокируйте задний дифференциал, пока колеса не перестанут вращаться.
- Не превышайте скорость движения 8 км/ч при заблокированном дифференциале.
- Не следует двигаться с заблокированным задним дифференциалом в течение длительного времени.

## “Ползущий” режим\*

Позволяет двигаться по сильно пересеченной местности вне дорог на фиксированной низкой скорости без необходимости нажатия педали акселератора или тормоза. Сводит к минимуму потерю сцепления или пробуксовку колес автомобиля при движении на скольком дорожном покрытии, обеспечивая стабильное движение.

### Переключатель/индикаторы “ползущего” режима

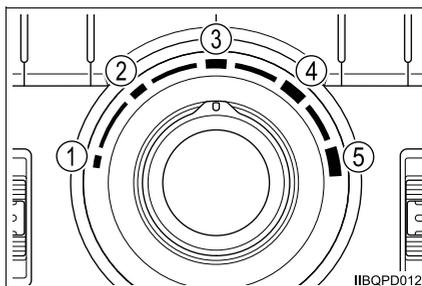
- ① Переключатель включения/выключения “ползущего” режима  
Во время работы системы индикатор на переключателе горит.
- ② Диск выбора скорости “ползущего” режима
- ③ Индикаторы “Ползущего” режима  
Во время работы системы горит индикатор “ползущего” режима и мигает индикатор пробуксовки.
- ④ Многофункциональный дисплей  
На многофункциональном дисплее отображаются состояние и выбранная скорость “ползущего” режима.



### Режимы скорости

В следующей таблице приведены типичные примеры местности и рекомендованные режимы скорости.

- ① Lo
- ② Lo-Med
- ③ Med
- ④ Med-Hi
- ⑤ Hi



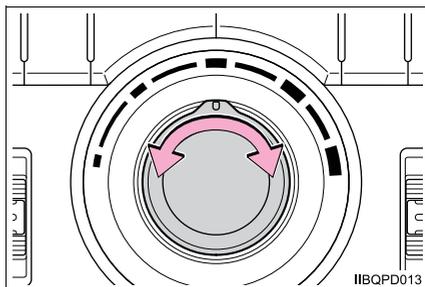
\*: При наличии

Режим		Дорожные условия
①	Lo	Камни, кочки (при движении вниз по склону) и гравий (при движении вниз по склону)*
②	Lo-Med	
③	Med	Кочки (при движении вверх по склону)*
④	Med-Hi	Снег, грязь, гравий (при движении вверх по склону), песок, грунт, кочки (при движении вверх по склону) и трава*
⑤	Hi	

\*: В зависимости от поверхности дороги может быть не самым эффективным способом движения.

### Переключение режимов

Для выбора режима при работе “ползущего” режима используйте диск выбора скорости “ползущего” режима.



### При отмене “ползущего” режима

При отмене “ползущего” режима индикатор пробуксовывания гаснет, а индикатор “ползущего” режима мигает, пока система не остановится полностью. При выключении “ползущего” режима во время движения остановите автомобиль до выключения индикатора “ползущего” режима или продолжайте движение, соблюдая особую осторожность.

**■ “Ползущий” режим можно включить, когда**

- Рычаг управления коробкой передач находится в любом другом положении, кроме Р или N.
- Переключатель управления полным приводом находится в положении L4.
- Дверь водителя закрыта.

**■ Автоматическое отключение системы**

В указанных ниже ситуациях работа системы автоматически прекращается: При этом подается звуковой сигнал, выключается индикатор пробуксовки и мигает индикатор «ползущего» режима.

На многофункциональном дисплее несколько секунд отображается уведомление. (→См. «Руководство для владельца»)

- При перемещении рычага управления коробкой передач в положение Р или N.
- При перемещении переключателя управления полным приводом в положение N4.
- Если дверь водителя открыта.

При выключении “ползущего” режима во время движения остановите автомобиль до выключения индикатора “ползущего” режима или продолжайте движение, соблюдая особую осторожность.

**■ Функциональные ограничения**

- В указанных ниже ситуациях можно пользоваться тормозами для управления спуском с уклона на фиксированной низкой скорости, но нельзя пользоваться управлением двигателем для движения вверх по склону с фиксированной низкой скоростью.
  - Когда задан режим начала движения со второй передачи.
  - Если скорость автомобиля превышает 10 км/ч.
- Если скорость автомобиля выше 25 км/ч, управление двигателем и подтормаживание будут временно отключены. В этот момент мигает индикатор “ползущего” режима.

### ■ При длительном использовании системы “ползущего” режима

Это может привести к перегреву привода тормозов. В таком случае система “ползущего” режима перестает работать, подается звуковой сигнал, индикатор “ползущего” режима сначала мигает, а затем выключается, и загорается индикатор “TRC OFF”. В таком случае быстро остановите автомобиль в безопасном месте и подождите достаточно времени, чтобы привод остыл. Воздержитесь от использования системы, пока индикатор “TRC OFF” не погаснет. (В это время автомобиль может продолжать обычное движение.)

### ■ В случае перегрева системы автоматической коробки передач

Система прекращает работу, и водитель предупреждается звуковым сигналом и предупреждающим сообщением. Остановите автомобиль в безопасном месте и подождите, пока предупреждающее сообщение не исчезнет. (→См. «Руководство для владельца»)

### ■ Звуки и вибрация, вызванные системой “ползущего” режима

- При запуске двигателя или сразу после начала движения автомобиля возможен шум в моторном отсеке. Этот звук не указывает на сбой в работе системы “ползущего” режима.
- Когда работает система “ползущего” режима, возможно возникновение любой из следующих ситуаций. Ни одна из них не указывает на возникновение неисправности.
  - Через кузов автомобиля и рулевое управление могут проходить вибрации.
  - После остановки автомобиля может быть слышен звук двигателя.

### ■ Если загорается индикатор прорыва сцепления...

Это может указывать на неисправность в системе. Обратитесь к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Toyota либо в другую организацию, имеющую соответствующую квалификацию и оснащение.

## ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

### ■ При использовании “ползущего” режима

Не следует полностью полагаться на функцию “ползущего” режима. Эти функции не расширяют предельные возможности автомобиля. Обязательно тщательно изучите дорожные условия и не рискуйте.

### ■ В этих условиях система может работать неправильно

При движении по следующим поверхностям система может оказаться не в состоянии поддерживать фиксированную низкую скорость, что может стать причиной аварии.

- Очень крутые склоны.
- Очень неровная поверхность.
- Дороги, покрытые снегом, или другие скользкие поверхности.

## Система помощи при спуске с холма\*

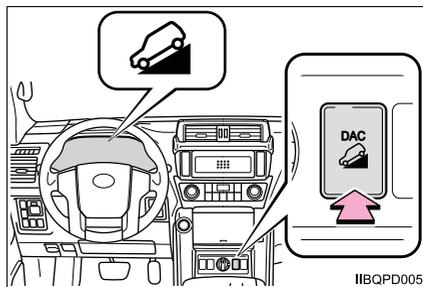
Система помощи при спуске с холма помогает предотвратить излишний разгон на крутых спусках.

Система работает при скорости автомобиля ниже 25 км/ч, если переключатель управления полным приводом находится в положении L4.

### Работа системы

Нажмите переключатель “DAC”. Загорается индикатор системы помощи при спуске с холма и система работает.

Когда эта система работает, мигает индикатор пробуксовки и горят стоп-сигналы и дополнительный стоп-сигнал.



### Выключение системы

Нажмите переключатель “DAC” во время работы системы. Индикатор системы помощи при спуске с холма мигает, пока система постепенно перестает работать, и выключается, когда система будет полностью выключена.

Для повторного включения системы нажмите переключатель “DAC” при мигающем индикаторе.

\*: При наличии



### ■ Советы по эксплуатации

Система будет работать, когда рычаг управления коробкой передач находится в любом другом положении, кроме P, однако для ее эффективного использования рекомендуется установить рычаг управления коробкой передач в диапазон 2 или 1 режима S.

### ■ При перемещении переключателя управления полным приводом в положение H4

Система не работает.

### ■ При длительном использовании системы помощи при спуске с холма

Это может привести к перегреву привода тормозов. В таком случае система помощи при спуске с холма перестает работать, подается звуковой сигнал, индикатор системы помощи при спуске с холма начинает мигать, и загорается индикатор "TRC OFF".

Не используйте систему до тех пор, пока индикатор системы помощи при спуске с холма не будет гореть постоянно, а индикатор "TRC OFF" не погаснет. (В это время автомобиль может продолжать обычное движение.)

### ■ Звуки и вибрация, вызванные системой помощи при спуске с холма

- При запуске двигателя или сразу после начала движения автомобиля возможен шум в моторном отсеке. Этот звук не указывает на сбой в работе системы помощи при спуске с холма.
- Когда работает система помощи при спуске с холма, возможно возникновение любой из следующих ситуаций. Ни одна из них не указывает на возникновение неисправности.
  - Через кузов автомобиля и рулевое управление могут проходить вибрации.
  - После остановки автомобиля может быть слышен звук двигателя.

### ■ Неисправность системы

- Индикатор системы помощи при спуске с холма не загорается, когда переключатель двигателя установлен в режим IGNITION ON.
- Индикатор системы помощи при спуске с холма не загорается, когда нажат переключатель "DAC".
- Загорается индикатор скольжения.

В указанных выше случаях автомобиль необходимо проверить у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Toyota, либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!****■ При использовании системы помощи при спуске с холма**

Не следует полностью полагаться на систему помощи при спуске с холма. Эти функции не расширяют предельные возможности автомобиля. Обязательно тщательно изучите дорожные условия и не рискуйте.

**■ Система может не работать на следующих поверхностях, что может привести к аварии и, как следствие, серьезной травме или смерти**

- Скользкие поверхности, например влажные или грязные дороги
- Поверхность, покрытая льдом
- Дороги без покрытия

## Системы помощи при движении по бездорожью

Для повышения безопасности движения по бездорожью и сохранения динамических характеристик автоматически включаются в работу следующие системы, реагирующие на различные дорожные ситуации. Однако помните, что эти системы являются вспомогательными, и нельзя полностью полагаться на них при эксплуатации автомобиля.

### ◆ ABS (Anti-lock Brake System – Антиблокировочная тормозная система)

→См. «Руководство для владельца»

### ◆ Multi Terrain ABS (Anti-lock Brake System, Антиблокировочная тормозная система) (при наличии)

Помогает предотвратить блокировку колес при внезапном торможении либо торможении на скользкой дороге или в условиях бездорожья (при движении по плохим дорогам, песку или грязи).

### ◆ VSC (Система курсовой устойчивости)

→См. «Руководство для владельца»

### ◆ TRC (Traction Control, система регулирования тягового усилия) для двигателей 2TR-FE и положения H4 с двигателями 1GR-FE, 1GD-FTV и 1KD-FTV

→См. «Руководство для владельца»

### ◆ Active TRC (Traction Control, система регулирования тягового усилия) для положения L4 с двигателями 1GR-FE, 1GD-FTV и 1KD-FTV\*

Помогает сохранить тяговое усилие и предотвратить пробуксовку 4 колес при трогании или ускорении автомобиля на скользкой дороге.

### ◆ Вспомогательная система управления при трогании на склоне (при наличии)

Помогает предотвращать качение автомобиля назад при трогании на уклоне и особенно – на скользком склоне.

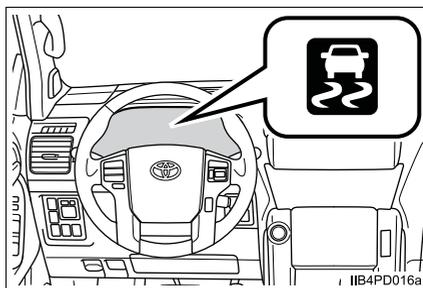
### ◆ KDSS (Kinetic Dynamic Suspension System, Кинетическая динамическая подвеска) (при наличии)

Система KDSS повышает комфортность движения и улучшает управляемость с помощью гидравлической системы управления, воздействующей на стабилизаторы подвески в соответствии с дорожным покрытием и условиями движения во время поворотов или при движении по бездорожью.

\*: Эта функция работает только на автомобилях с системой Multi-terrain Select, когда система Multi-terrain Select включена

### Когда работают системы Active TRC/VSC/управления при трогании на склоне

Если возникает опасность скольжения автомобиля или его скатывания назад при трогании на склоне либо при пробуксовке любого из ведущих колес, начинает мигать индикатор пробуксовки, указывая на активизацию систем Active TRC/VSC/вспомогательной системы управления при трогании на склоне.



Когда работает система управления при трогании на склоне, горят стоп-сигналы и верхний стоп-сигнал.

На многофункциональном дисплее отображается состояние системы Active TRC. (→См. «Руководство для владельца»)

## Отключение систем Active TRC/VSC

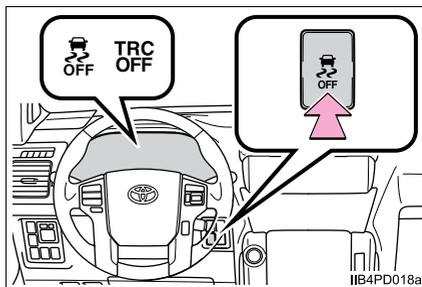
Если автомобиль застрял в свежем снегу или грязи, системы Active TRC и VSC могут уменьшить мощность, передаваемую от двигателя к колесам. Чтобы “раскачать” автомобиль для его высвобождения, может потребоваться отключить эту систему.

### ■ Отключение обеих систем Active TRC и VSC

Для отключения систем Active TRC и VSC нажмите этот переключатель и удерживайте его нажатым не менее 3 секунд при остановленном автомобиле.

Загорается индикатор VSC OFF, также загорается индикатор “TRC OFF”.

Чтобы снова включить систему, нажмите этот переключатель еще раз.



---

■ **Условия работы вспомогательной системы управления при трогании на склоне**

- Рычаг управления коробкой передач находится в положении D или S.
- Педаль тормоза не нажата.
- Задний дифференциал не заблокирован.

■ **Звуки и вибрации, вызываемые системами Multi Terrain ABS, Active TRC, VSC и управления при трогании на склоне**

- При запуске двигателя или сразу после начала движения автомобиля возможен шум в моторном отсеке. Этот звук не указывает на сбой в работе какой-либо из этих систем.
- Когда работают вышеназванные системы, возможно возникновение любой из следующих ситуаций. Ни одна из них не указывает на возникновение неисправности.
  - Через кузов автомобиля и рулевое управление могут проходить вибрации.
  - После остановки автомобиля может быть слышен звук двигателя.
  - После активации системы Multi Terrain ABS педаль тормоза может слегка пульсировать.
  - После активации системы Multi Terrain ABS педаль тормоза может слегка переместиться вниз.

■ **Повторное включение систем Active TRC/VSC после выключения двигателя**

При выключении двигателя после выключения систем Active TRC/VSC эти системы автоматически снова включаются.

■ **Повторное включение системы Active TRC в соответствии со скоростью автомобиля**

Если отключены обе системы Active TRC и VSC, системы не включаются даже при увеличении скорости автомобиля.

■ **При длительном использовании тормозной системы**

Привод тормозов может перегреться. В таком случае система Active TRC и система управления при трогании на склоне перестают работать, подается звуковой сигнал, и загорается индикатор "TRC OFF". Воздержитесь от использования системы, пока индикатор "TRC OFF" не погаснет. (Можно продолжать обычное движение.)

■ **Если загорается индикатор пробуксовывания...**

Это может указывать на неисправность в системе VSC, Active TRC или управления при трогании на склоне. Обратитесь к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Toyota либо в другую организацию, имеющую соответствующую квалификацию и оснащение.

**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!****■ Система Multi Terrain ABS не работает эффективно, когда**

- Превышены предельные значения сцепления шин с дорожным полотном (например, сильно изношенные шины на дороге, покрытой снегом).
- Возникает эффект аквапланирования автомобиля при движении с высокой скоростью по влажной или скользкой дороге.

**■ Тормозной путь при работе системы Multi Terrain ABS может превышать тормозной путь при обычных условиях**

Система Multi Terrain ABS не предназначена для сокращения тормозного пути. Всегда поддерживайте безопасное расстояние до идущего впереди автомобиля, особенно в следующих ситуациях:

- При движении по ухабистым, гравийным или заснеженным дорогам
- При движении с цепями противоскольжения
- При движении по ухабистой дороге
- При движении по дорогам с выбоинами или неровной поверхностью

**■ Система Active TRC не может работать эффективно в следующих случаях**

При движении по скользким дорогам контроль за направлением движения и тягой может быть потерян даже несмотря на работу системы Active TRC.

Не следует двигаться на автомобиле в условиях, в которых может быть потеряна стабильность движения и тяга.

**■ При активизированной системе VSC**

Мигает индикатор пробуксовывания. Во время вождения обязательно соблюдайте осторожность. Невнимательное вождение может привести к аварии. Будьте особенно внимательны, когда мигает индикатор.

**■ Вспомогательная система управления при трогании на склоне не может эффективно работать в следующих случаях**

Не следует полностью полагаться на вспомогательную систему управления при трогании на склоне. Вспомогательная система управления при трогании на склоне может быть неэффективной на крутых склонах или обледенелых дорогах.

**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!****■ Если системы Active TRC/VSC отключены**

Будьте особенно внимательны и соблюдайте скоростной режим, соответствующий дорожным условиям. Поскольку эти системы помогают обеспечить устойчивость автомобиля и силу тяги, не отключайте системы Active TRC/VSC без необходимости.

**■ Замена шин**

Следите за тем, чтобы все шины имели одинаковый размер, марку, рисунок протектора и грузоподъемность. Кроме того, следите за тем, чтобы давление в шинах соответствовало рекомендуемому.

Если на автомобиль установлены разные шины, системы Multi Terrain ABS, Active TRC и VSC не будут работать надлежащим образом.

За дополнительной информацией по замене шин или колес обратитесь к любому авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Toyota либо в другую организацию, имеющую соответствующую квалификацию и оснащение.

**■ Обращение с шинами и подвеской**

Использование шин с каким-либо дефектом или изменение конструкции подвески влияют на работу систем помощи при движении и могут вызвать сбой в их работе.



## Дисплей с информацией о вождении по бездорожью

**Информация относительно вождения по бездорожью отображается на многофункциональном дисплее.**

### Отображение информации о вождении по бездорожью

- ① Измените дисплей при помощи переключателя меню и переключателя ENTER.  
→См. «Руководство для владельца»
- ② Используйте переключатель раздаточной коробки для переключения в положение L4L/L4  
→стр. 128, 136  
Индикатор режима L4 загорится при включении L4L/L4. Не выполняйте никаких других операций, пока не загорится индикатор.

#### ■ Условия отображения

- Переключатель двигателя переведен в режим IGNITION ON
- Переключатель раздаточной коробки находится в положении L4L/L4  
Кренометр не отображается при отображении предупреждения.

## Кренометр

Углы отклонения автомобиля от вертикали и от горизонтали могут отображаться на дисплее автомобиля в пределах от 0 до 30 градусов.

- ① Значение отклонения от вертикали

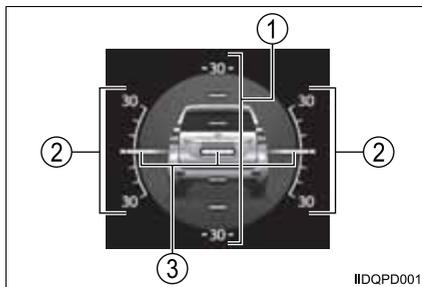
Отображение угла отклонения по вертикали.

- ② Значение отклонения от горизонтали

Отображение угла отклонения по горизонтали.

- ③ Указатель (зеленый)

Отображение угла отклонения в настоящий момент.



### ■ Об отображении кренометра

- Угол отклонения отображается посредством движения указателя и значения на дисплее автомобиля.
- Цвет значения угла изменяется в зависимости от величины угла.
- После перевода переключателя двигателя в состояние IGNITION ON кренометр не отображается, пока не будет определено значение угла отклонения.
- Отображаемое значение угла может отличаться от показаний других измерительных приборов.

### ■ Отображение предупреждений по использованию

Когда автомобиль в первый раз переведен в режим L4L/L4 после перевода переключателя двигателя в состояние IGNITION ON, отображается следующее предупреждение: "An approximate angle is displayed. Do not trust solely in the multi-information display and drive carefully while confirming the safety of your surroundings."

### ■ При возникновении неполадки в системе

Указатель и автомобиль не отображаются. Автомобиль необходимо проверить у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Toyota либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.

## Отображение информации о системе Active TRC и блокировке дифференциалов

Отображается состояние системы Active TRC, направление (угол) передних колес и состояние блокировки дифференциалов.

- ① Отображение информации о системе Active TRC

Работающие колеса мигают оранжевым. (→стр. 145)

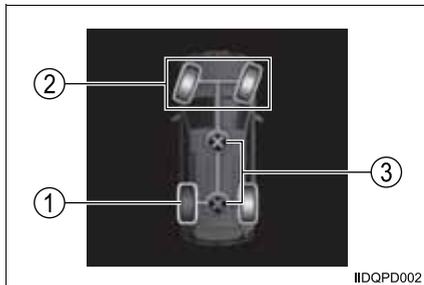
- ② Отображение направления передних колес  
Отображается расчетное направление для передних колес.

В зависимости от угла положения колес изображение направления колес переключается между тремя уровнями для левого и правого колеса.

- ③ Отображение информации о блокировке дифференциалов (→стр. 128, 136)

Отображение состояния блокировки дифференциалов на текущий момент.

Индикатор мигает при переключении блокировки дифференциалов и горит при включенной блокировке дифференциалов.



### ■ Если колеса не отображаются

Система может быть неисправна. Автомобиль необходимо проверить у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Toyota либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.

## Меры предосторожности при движении по бездорожью

Данный автомобиль относится к классу внедорожных автомобилей, обладающих повышенным дорожным просветом и более узкой колеей по отношению к высоте центра тяжести, что позволяет использовать его в различных условиях бездорожья.

### Внедорожные характеристики автомобиля

- Специальная конструкция приводит к повышению центра тяжести по сравнению с обычными легковыми автомобилями. Эта особенность конструкции автомобилей данного типа увеличивает вероятность их опрокидывания. Поэтому внедорожные автомобили чаще переворачиваются, чем автомобили других типов.
- Преимуществом большего дорожного просвета является лучший обзор дороги, позволяющий предвидеть проблемы.
- Автомобиль не предназначен для прохождения поворотов на той же скорости, что и обычные легковые автомобили – точно так же, как и спортивные автомобили с низкой посадкой не предназначены для езды по бездорожью. Поэтому при резком повороте на высокой скорости данный автомобиль может перевернуться.

**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!****■ Меры предосторожности при движении на автомобиле по бездорожью**

Для сведения к минимуму опасности гибели или получения серьезных травм либо повреждения своего автомобиля обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности:

- В случае переворота пристегнутый пассажир имеет значительно больше шансов погибнуть, чем пассажир, пристегнутый ремнем безопасности. Поэтому водитель и все пассажиры всегда должны пристегиваться ремнями безопасности.
- По возможности избегайте крутых поворотов и резких маневров. Неправильное управление данным автомобилем может привести к потере контроля над ним или к перевороту и, в результате, гибели или серьезным травмам.
- Багаж в багажнике на крыше поднимает центр тяжести автомобиля. Избегайте движения на высокой скорости, резкого начала движения, крутых поворотов, внезапного торможения или резких маневров – в противном случае можно потерять управление автомобилем или автомобиль может перевернуться из-за неправильного вождения.
- Всегда снижайте скорость при порывистом боковом ветре. Из-за своего профиля и высокого центра тяжести данный автомобиль более чувствителен к боковому ветру, чем обычный легковой автомобиль. Снижение скорости обеспечивает лучшую управляемость.
- Не пытайтесь двигаться горизонтально поперек крутых склонов. Желательно двигаться прямо вверх или вниз. Данный автомобиль (или любой другой аналогичный внедорожный автомобиль) значительно легче перевернуть вбок, чем вперед или назад.

### **Вождение по бездорожью**

При движении по бездорожью соблюдайте указанные ниже меры предосторожности, чтобы получить удовольствие и помочь предотвратить закрытие района для внедорожных автомобилей:

- Передвигайтесь на автомобиле только там, где разрешено движение на внедорожных автомобилях.
- Уважайте частную собственность. Прежде чем въехать на частную территорию, получите разрешение у ее владельца.
- Не въезжайте на закрытые территории. Не нарушайте ограничения, установленные воротами, шлагбаумами и знаками.
- Двигайтесь по существующим дорогам. Если дорога мокрая, необходимо изменить методы вождения или отложить путешествие во избежание повреждения дорог.

**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!****■ Меры предосторожности при вождении по бездорожью**

Для сведения к минимуму опасности гибели или получения серьезных травм либо повреждения своего автомобиля обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности:

- При движении вне дорог соблюдайте осторожность. Не следует излишне рисковать, заезжая в опасные места.
- При движении по бездорожью не держите рулевое колесо за спицы. При сильном ударе рулевое колесо может провернуться и повредить руки. Держите обе руки и особенно большие пальцы на внешней поверхности обода рулевого колеса.
- После преодоления песка, грязи, воды или снега обязательно сразу же проверьте эффективность работы тормозов.
- После движения по высокой траве, грязи, камням, песку, рекам и т.п. проверьте, что на нижнюю часть кузова не налипла и не забились в полости трава, кустарник, бумага, тряпки, камни, песок и т.д. Очистите нижнюю поверхность кузова от всех подобных материалов. При эксплуатации автомобиля с налипшими на нижнюю часть кузова или забившимися в полости подобными материалами возможна поломка или возгорание.
- При движении по бездорожью или по неровной поверхности не развивайте слишком высокую скорость, не совершайте прыжки, резкие повороты, не врежайтесь в другие предметы и т.п. Это может привести к потере управления или перевороту автомобиля и, как следствие, смерти или серьезной травме. Возможны также повреждения подвески и шасси автомобиля, требующие дорогостоящего ремонта.

**ВНИМАНИЕ!****■ Для предотвращения повреждений от воды**

Примите все необходимые меры предосторожности для исключения повреждения двигателя и других деталей от воды.

- Попадание воды в воздухозаборник двигателя приводит к очень серьезному повреждению двигателя.
- Попадание воды в автоматическую коробку передач приведет к ухудшению переключения передач, блокировке трансмиссии, сопровождаемой вибрацией, и серьезным повреждениям.
- Вода может вымыть смазку из колесных подшипников, вызывая ржавление и преждевременный износ; кроме того, вода может попасть в дифференциалы, трансмиссию и корпус раздаточной коробки, ухудшая смазочные свойства трансмиссионного масла.

**■ При движении вброд по воде**

При движении вброд по воде, например при пересечении мелких речек, сначала проверьте глубину брода и состояние дна реки. Двигайтесь медленно и избегайте глубоких мест.

**■ Проверка после движения по бездорожью**

- Песок и грязь, скопившиеся в тормозных барабанах и вокруг тормозных дисков, могут отрицательно повлиять на эффективность торможения и повредить детали тормозной системы.
- Обязательно проводите контрольный осмотр после каждого дня вождения по бездорожью, связанного с движением по сильно пересеченной местности, песку, грязи или воде.  
Информацию о плановом обслуживании см. в “Сервисной книжке Toyota” или “Руководстве по гарантиям Toyota”.









\*PZ49X-60M67-RU\*

PZ49X-60M67-RU V0

[www.toyota-europe.com](http://www.toyota-europe.com)

