

Toyota Prius



TOYOTA

СТРЕМИТЬСЯ
К ЛУЧШЕМУ





4 поколение*
2017 год



1 поколение
1997 год

2 поколение
2003 год

3 поколение*
2009 год

20 ЛЕТ ИННОВАЦИЙ

Toyota Prius открыл новую главу автомобильной истории в 1997 году, став первым в мире популярным и востребованным гибридным автомобилем. Вот уже 20 лет он сохраняет свои лидерские позиции в сегменте гибридов.

*На российском рынке



ГИБРИД ЭЛЕГАНТНОСТИ И ЭФФЕКТИВНОСТИ

Новый Toyota Prius сочетает футуристический дизайн с высокой эффективностью. Его силуэт, прекрасно узнаваемый в любой точке мира, обеспечивает отличные аэродинамические качества и впечатляющий уровень управляемости. Дизайн каждой детали разработан для оптимизации воздушного потока, что позволяет автомобилю двигаться эффективно и легко.

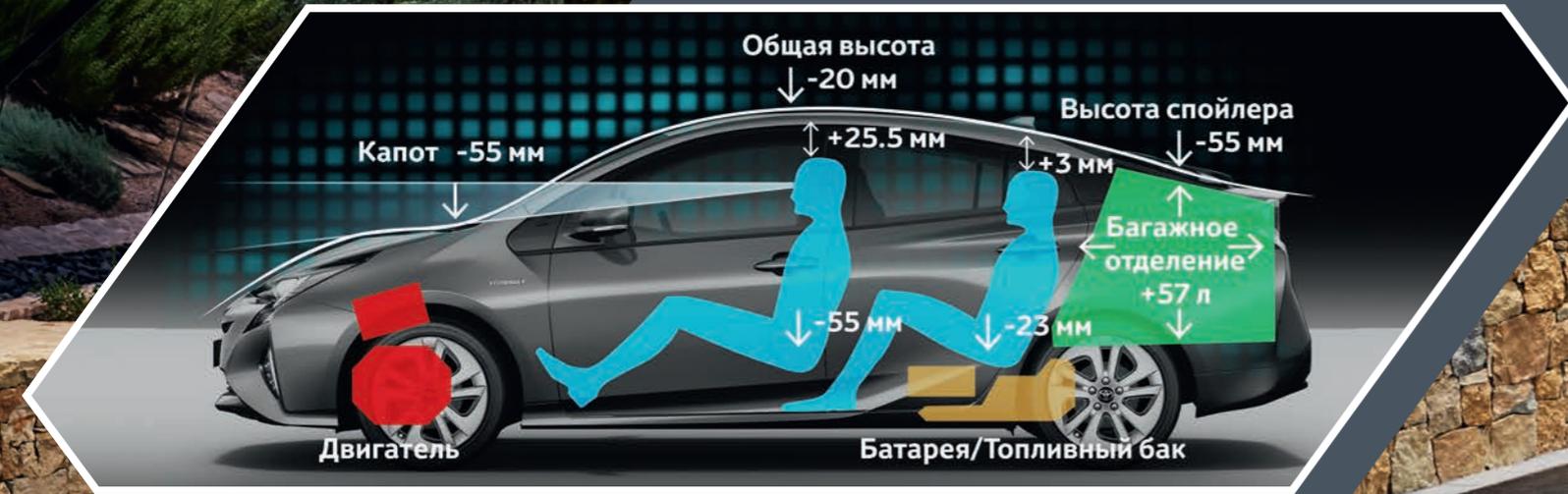




ГИБРИД ВЫРАЗИТЕЛЬНОСТИ И ФУНКЦИОНАЛЬНОСТИ

Инженерные решения, применённые при разработке дизайна нового Toyota Prius, дают возможность гармонично сочетать выразительность и функциональность. Футуристический дизайн светодиодной оптики в сочетании с высокой эффективностью придаёт автомобилю особенную индивидуальность.



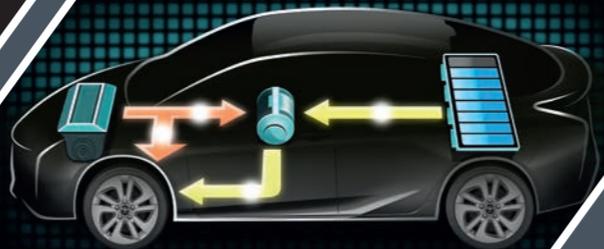


ГИБРИД УВЕРЕННОСТИ И ДИНАМИКИ

Toyota Prius – первый представитель Новой Глобальной Архитектуры Toyota (TNGA) на российском рынке. Инженерные особенности TNGA позволили уменьшить высоту кузова на 2 сантиметра и расположить центр тяжести автомобиля и кресло водителя ниже. Низкая линия капота обеспечила существенное улучшение обзора. Кузов стал на 60 % жёстче и на 50 килограммов легче. Применение новой архитектуры при разработке Prius четвёртого поколения позволило создать индивидуальный дизайн и добиться уверенного поведения на дороге.



HYBRID



ГИБРИД ЭКОНОМИЧНОСТИ И СКОРОСТИ

Toyota Prius гарантирует вам абсолютно новый опыт вождения благодаря мощной и надёжной гибридной силовой установке. Её батарея аккумулирует больше энергии, а значит, вы дольше можете двигаться в режиме электрической тяги. Оптимальное сочетание электрического привода и бензинового двигателя позволяет достичь максимального крутящего момента прямо со старта и обеспечивает уверенное ускорение. Гарантия на компоненты гибридной установки нового Prius действует в течение 5 лет или 100000 км пробега*.

5 ЛЕТ ГАРАНТИИ
ИЛИ 100 000 КМ ПРОБЕГА
НА КОМПОНЕНТЫ ГИБРИДНОЙ УСТАНОВКИ



*Подробнее об условиях гарантии смотрите на www.toyota.ru



ГИБРИД УПРАВЛЯЕМОСТИ И КОМФОРТА

В интерьере Toyota Prius сочетаются высокое качество, функциональность и стиль. Низкая посадка, эргономичные сиденья и многофункциональное рулевое колесо гарантируют управление гибридом в максимально комфортной обстановке. Полноцветный проекционный дисплей на лобовом стекле позволяет не отрывать взгляд от дороги. Инновационная бесступенчатая трансмиссия обеспечивает плавное и комфортное ускорение с эффективным использованием мощности бензинового двигателя и электромоторов.



Интерьер



ГИБРИД ИНФОРМАЦИИ И РАЗВЛЕЧЕНИЙ

Универсальная мультимедийная система Toyota Touch® 2 с навигацией в полном объеме обеспечивает вас информацией и развлечениями. Элегантный сенсорный 7-дюймовый экран управляет премиальной аудиосистемой JBL GreenEdge®, разработанной специально для интерьера Toyota Prius. Распознавание голоса позволяет задавать направление движения, искать музыку и звонить по вашему списку контактов. При движении задним ходом на экран монитора выводится изображение с камеры заднего вида. Беспроводное устройство позволяет заряжать смартфоны, просто помещая их на зарядную площадку.



Технологии



ГИБРИД УДОБСТВА И ИННОВАЦИЙ

Пассажиры Toyota Prius оценят, как гармонично сочетаются в его просторном салоне удобство и высокие технологии. Мягкая отделка дверей и подлокотников, двухступенчатый подогрев передних сидений с зонами разной интенсивности нагрева поднимают комфорт на следующий уровень. Интеллектуальный климат-контроль работает с максимальной эффективностью, определяя, какие сиденья заняты пассажирами, и направляя на них воздушный поток. Улучшенная шумоизоляция сводит уровень посторонних звуков к минимуму, позволяя наслаждаться бесшумной ездой.



Интерьер



ГИБРИД ДОЛГОВЕЧНОСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ

Toyota Prius признан самым безопасным автомобилем 2016 года среди больших семейных автомобилей по версии ассоциации Euro NCAP*. Автомобиль обладает кузовом с увеличенной жёсткостью, что обеспечивает уникальные показатели защиты при фронтальных и боковых столкновениях, подтверждённые результатами краш-тестов**. В системе безопасности нового Prius пристальное внимание уделено деталям. При движении задним ходом на изображение с камеры заднего вида накладывается разметка с динамическими линиями, что существенно упрощает ориентирование.



*www.euroncap.com/ru/results/toyota/prius/24572
**www.toyota.ru/news_and_events/2016/the-new-prius.json



ГИБРИД ЗИМЫ И ЛЕТА

Комфорт должен окружать водителя Toyota Prius даже в самую холодную погоду. Зимний пакет – это достойный ответ Toyota на все вызовы русской зимы. Он не позволит морозам и сложным дорожным условиям вносить правки в ваши планы на день.

Технологии

ТОУОТА
ЗИМНИЙ
КОМФОРТ



Подогрев
передних
сидений



Подогрев
боковых
зеркал



Дополнительный
электрический
отопитель салона



Индикатор низкого
уровня омывающей
жидкости



Цвета кузова



040 Белый



070 Белый перламутр



1G3 Серый металлик



1F7 Серебристый металлик



218 Чёрный металлик



3T7 Красный перламутр



8W7 Тёмно-синий металлик



15-дюймовые легкосплавные диски с аэродинамическими накладками

Диски и материалы отделки



20 Чёрный



10 Светло-серый с чёрным

Технические характеристики

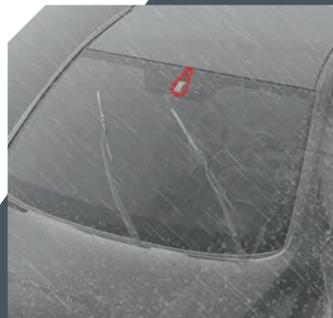
Название модели	Prius
Кузов / Габаритные размеры	
Длина (мм)	4540
Ширина (мм)	1760
Высота (мм)	1470 - 1490
Колёсная база (мм)	2700
Дорожный просвет (мм)	136
Внутренние размеры и объёмы	
Ёмкость топливного бака (л)	43
Масса	
Снаряжённая масса (кг) (с водителем)	1450-1475
Максимальная масса автомобиля (кг)	1790
Максимальная масса прицепа (кг)	725
Трансмиссия	
Тип привода	передний
Тип	гибридная трансмиссия (бесступенчатая трансмиссия с электронным управлением)
Число передач	бесступенчатая
Подвеска	
Передняя	независимая, пружинная, типа МакФерсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя	независимая, на продольных и поперечных рычагах
Тормозная система	
Передние (размеры, мм)	дисковые, вентилируемые (Ø 255x25мм)
Задние (размеры, мм)	дисковые, невентилируемые (Ø 259x09мм)
Колёса и шины	
Размерность шин и дисков, тип дисков	195/65 R15, легкосплавные
Рулевое управление	
Тип	рулевой механизм типа «шестерня-рейка» с электроусилителем

Двигатель	
Бензиновый двигатель	
Рабочий объём (см³)	1798
Клапанный механизм	DOHC, 16-ти клапанный VVT-i
Тип топлива	бензин с октановым числом 91 и выше
Количество и расположение цилиндров	4, рядное
Диаметр цилиндра x ход поршня (мм)	80.5x88.3
Степень сжатия	13.0
Максимальная мощность (л. с. при об/мин)	99 (5200)
Максимальная мощность (кВт при об/мин)	72 (5200)
Максимальный крутящий момент (Нм при об/мин)	142 (4000)
Мотор-генератор	
Тип	синхронный на постоянных магнитах
Максимальное напряжение (В)	600
Максимальная мощность (л. с.)	72
Максимальная мощность (кВт)	53
Максимальный крутящий момент (Нм)	163
Высоковольтный аккумулятор	
Тип	никель-металлогидридный
Ёмкость (А*ч)	6.5
Максимальная мощность (л. с.)	50
Максимальная мощность (кВт)	37
Эксплуатационные характеристики	
Максимальная скорость (км/ч)	180
Расход топлива (л/100 км)	
Городской цикл	2,9
Загородный цикл	3,1
Смешанный цикл	3,0
Содержание CO₂ в отработавших газах (г/км)	
Стандарт токсичности отработавших газов	Евро VI
Городской цикл	67
Загородный цикл	72
Смешанный цикл	70



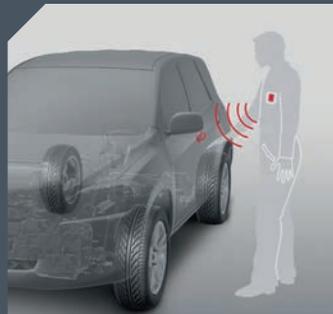
TNGA

Инженерные особенности новой модульной архитектуры Toyota New Global Architecture позволяют улучшить все ключевые характеристики автомобилей Toyota. Toyota Prius четвертого поколения является первым представителем TNGA на российском рынке.



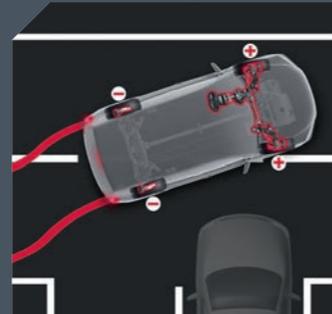
Датчик дождя

Автоматический датчик дождя мгновенно устанавливает скорость и интервал работы стеклоочистителей, соответствующие интенсивности осадков.



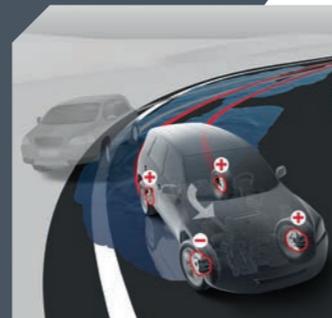
Интеллектуальная система посадки в автомобиль и запуска двигателя Smart Entry & Start System

В отличие от традиционного ключа система Smart Entry & Start System представляет собой передатчик, позволяющий отпереть двери, потянув за ручку, а также запереть их нажатием на кнопку. Для запуска или выключения двигателя просто нажмите кнопку Start/Stop. Единственное, что требуется, – это «умный ключ» в кармане или сумочке.



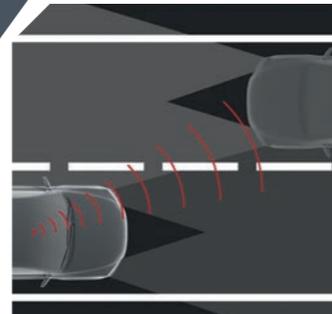
Антиблокировочная тормозная система (ABS) с электронной системой распределения тормозного усилия (EBD)

ABS помогает сохранить управление автомобилем во время торможения. ABS дополняется системой EBD, оптимальным образом распределяющей тормозное усилие между колёсами. Сочетание этих двух систем помогает избежать блокировки колёс и позволяет уверенно маневрировать при торможении.



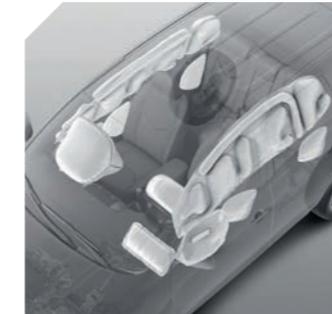
Система курсовой устойчивости (VSC)

Система предотвращает заносы и обеспечивает динамику и управляемость в любых дорожных условиях. Она позволяет поддерживать идеальную траекторию в сложных дорожных ситуациях. VSC выборочно подтормаживает колёса автомобиля и снижает мощность двигателя для вывода автомобиля из заноса.



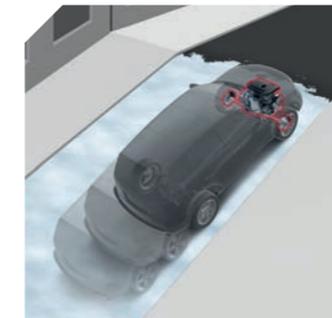
Система автоматического переключения дальнего света

Теперь вам не нужно постоянно переключать фары при движении по ночной трассе. При появлении встречного или обгоне попутного автомобиля система самостоятельно сменит дальний свет на ближний, а затем вернётся к прежнему режиму.



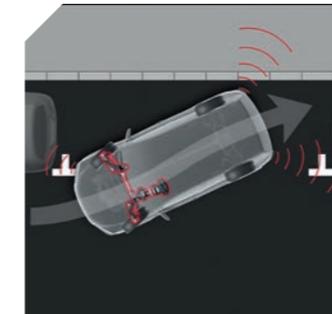
Система подушек безопасности

Защиту водителя и пассажиров обеспечивают фронтальные, боковые подушки безопасности, шторки безопасности для всех рядов сидений, коленная подушка безопасности водителя.



Антипробуксовочная система (TRC)

Активная антипробуксовочная система обеспечивает передачу оптимального крутящего момента на все колёса. Система определяет, какие колёса потеряли сцепление с поверхностью дороги, и автоматически перераспределяет крутящий момент на другие колёса, управляя двигателем и тормозами автомобиля.



Камера заднего вида с динамическими линиями разметки

При движении задним ходом на экран монитора мультимедийной системы выводится динамическое изображение разметки с камеры заднего вида, при этом ориентирование упрощается благодаря опорным линиям.



1,8 л HSD

Главная особенность нового Prius – мощная и надёжная гибридная силовая установка нового поколения. В её основе бензиновый двигатель объёмом 1,8 литра, развивающий максимальную мощность 98 л. с. Новые системы управления фазами газораспределения VVT-i и электронной дроссельной заслонкой ETCS-i позволяют снизить расход топлива в любом режиме при максимальной отдаче.



e-CVT

Инновационная, управляемая электроникой бесступенчатая трансмиссия (e-CVT) обеспечивает плавное и комфортное ускорение, эффективно используя мощность бензинового двигателя и электромоторов. Это оптимальное решение для любого стиля вождения, обеспечивающее максимальную топливную эффективность.



ЭРА-ГЛОНАСС

Устройство «ЭРА-ГЛОНАСС» позволяет осуществить вызов служб экстренного реагирования через государственную систему «ЭРА-ГЛОНАСС» простым нажатием на кнопку SOS на потолочной консоли вашего автомобиля. В случае аварии при срабатывании одной и более подушек безопасности устройство совершит вызов автоматически.



Данные по расходу топлива получены в идеальных условиях, без учёта влияния манеры вождения, используемого топлива, режима движения, маршрута, массы автомобиля в снаряжённом состоянии, дорожных, погодных и прочих условий, влияющих на расход топлива. Реальный расход топлива может отличаться от указанного и определяется только опытным/экспериментальным путём.

Информация, представленная в данной брошюре, действительна на момент публикации. Варианты цветов кузова могут незначительно отличаться от представленных в каталоге. Технические характеристики и варианты оборудования, указанные в каталоге, зависят от местных условий и требований и, следовательно, могут отличаться от моделей в конкретном регионе. Информацию о технических характеристиках и оборудовании вы можете получить у ближайшего Уполномоченного Дилера / Уполномоченного Партнёра Тойота.

**Узнать больше о модели Toyota Prius
вы можете в салоне ближайшего Дилера Тойота,
на сайте www.toyota.ru или в официальных
группах Toyota Russia в социальных сетях.**

[Facebook.com/ToyotaRussia](https://www.facebook.com/ToyotaRussia)

[Instagram.com/ToyotaRussia](https://www.instagram.com/ToyotaRussia)

[Vk.com/ToyotaRussia](https://vk.com/ToyotaRussia)

[Youtube.com/ToyotaRussia](https://www.youtube.com/ToyotaRussia)