

Новый Toyota RAV4



TOYOTA

СТРЕМИТЬСЯ
К ЛУЧШЕМУ



НЕ ОТВЕСТИ ГЛАЗ

Новый Toyota RAV4 – автомобиль для тех, кто не считает дни до пятницы, чтобы сорваться с места навстречу ярким впечатлениям.

Осветите путь новыми светодиодными фарами и поразите окружающих своим безупречным стилем!



Новый
дизайн кузова

Новые
светодиодные фары

ДЕРЗКИЙ И ИЗЯЩНЫЙ

Одного взгляда достаточно, чтобы увидеть в новом Toyota RAV4 изящность дизайнерской мысли.

Задняя часть кузова с новыми светодиодными фонарями стала более выразительной.



Новый дизайн
задней части кузова

Новые
светодиодные фонари



ГАРАНТИРОВАННОЕ УДОВОЛЬСТВИЕ

Каждое путешествие на новом Toyota RAV4 – сплошное удовольствие.

Новые настройки подвески и улучшенная шумоизоляция гарантирует феноменальный комфорт на любом покрытии.

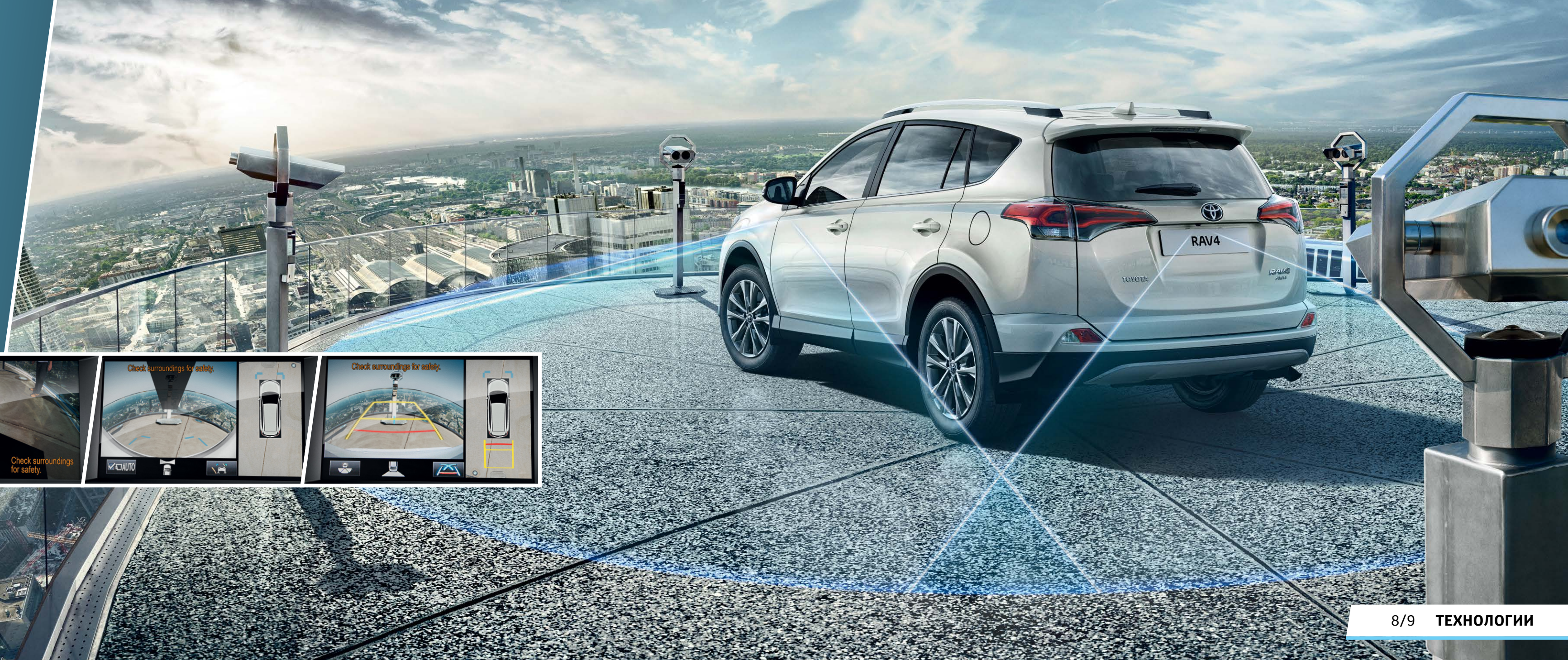


Улучшенная
комфортная подвеска

ПЕРЕМЕНЫ НА ВСЕ 360

Ничто вокруг не сможет застать вас врасплох.

Система панорамного вида откроет вам все стороны света, поможет увидеть все препятствия, затаившиеся на узких улицах города или на коварном бездорожье.



Система панорамного вида

УДОВОЛЬСТВИЕ УПРАВЛЕНИЯ

В салоне нового Toyota RAV4 предусмотрено всё для того, чтобы вы сосредоточились на погоне за яркими эмоциями.

Эргономичный руль с новой высококачественной кожаной отделкой делает управление мультимедийной системой простым и удобным. Надёжные 6-ступенчатые КП и бесступенчатый вариатор в сочетании с полным приводом доставят вам подлинное наслаждение вождением.



Новая высококачественная кожаная отделка рулевого колеса

6-ступенчатые КП или бесступенчатый вариатор

ЭМОЦИИ ЕЩЕ ЯРЧЕ!

Используйте технологии нового Toyota RAV4 на максимум! 4,2-дюймовый цветной многофункциональный дисплей позволяет считывать информацию, практически не отводя взгляда от дороги. Мультимедийная система Toyota Touch 2® позволит подключить плеер или телефон, проложить маршрут и разговаривать по громкой связи.



Цветной многофункциональный дисплей 4,2"

Мультимедийная система Toyota Touch 2®

ГАРМОНИЯ ВНУТРИ

Прикоснитесь к новым высококачественным материалам отделки салона. Узнаёте Toyota RAV4? Нет? Неудивительно! Кожаные сиденья и приятные на ощупь материалы отделки дверей и передней панели подарят вам еще более яркие ощущения.



Новые высококачественные материалы отделки салона

Складываемый задний ряд сидений



Двигатель рабочий объем, см ³	2.0 бензиновый	2.5 бензиновый	2.2 дизельный
Мощность л. с. (кВт)	146 (107)	180 (132)	150 (110)
Максимальный крутящий момент Нм	187	233	340
Обороты максимальной мощности об/мин.	6200	6000	3600
Тип трансмиссии количество передач	6 МКП / Вариатор	6 АКП	6 АКП

ДВИЖУЩАЯ СИЛА

Идеальное трио дизельного или бензинового двигателя, полного привода и трансмиссии демонстрирует потрясающую эффективность.

Ворвитесь в круговорот захватывающих событий, выбрав режим «Спорт»!



Мощный бензиновый или дизельный двигателя

Экономичный и спортивный режимы работы двигателя

ВНЕДОРОЖНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Где заканчивается гладкий асфальт,
там начинаются настоящие приключения!

Высокий дорожный просвет и полный
привод нового Toyota RAV4 помогут
вам без проблем добраться до цели
по кратчайшему пути.

Система помощи при подъёме (DAC)
позволит преодолеть новую высоту!



Система помощи
при подъёме (DAC)

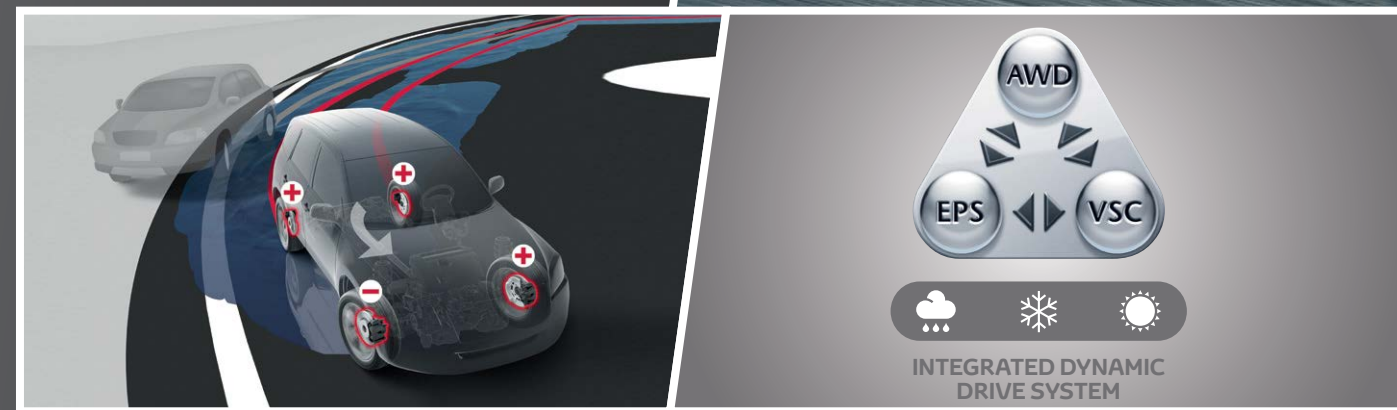
Система управления
полным приводом



ЧУДЕСА НА ВИРАЖАХ

Интегрированная система динамического управления (IDDS) гарантирует оптимальное распределение крутящего момента между колесами и обеспечивает максимальное сцепление с дорогой.

А система курсовой устойчивости (VSC) поможет уверенно держать нужную траекторию.



Система курсовой устойчивости (VSC)

Интегрированная система динамического управления (IDDS)



БЕЗОПАСНОСТЬ ПРЕВЫШЕ ВСЕГО

Движение – жизнь! Наша главная забота – сделать его безопасным для всех, кто отправился с вами в путешествие.

Инновационный комплекс систем безопасности поможет вам двигаться в ритме города, предупредит, когда нужно остановиться на чашечку кофе, и проследит за дорожной разметкой.



Комплекс систем безопасности

РАСТОПИТЕ ЗИМУ!

Суровая российская зима – не повод оставаться дома.

Зимний пакет не позволит снежной буре и морозу вносить правки в ваши планы на день.

- 1 Подогрев руля
- 2 Подогрев боковых зеркал
- 3 Подогрев передних сидений
- 4 Дополнительные дефлекторы для пассажиров второго ряда (потолочные)
- 5 Подогрев задних сидений
- 6 Дефлекторы климатической системы для пассажиров второго ряда
- 7 Подогрев всей поверхности лобового стекла
- 8 Подогрев форсунок омывателя
- 9 Подогрев бачка омывателя



БОЛЬШЕ ПРОСТРАНСТВА

Возьмите с собой в путешествие всё, что хотите! Объем багажника нового Toyota RAV4 составляет рекордные для сегмента 577 литров! А открывается он всего одним нажатием кнопки на брелоке.

Также с помощью интеллектуального электропривода двери багажника можно регулировать высоту её открывания.



Интеллектуальный электропривод двери багажника

Открывание багажника с помощью брелока



ЦВЕТА КУЗОВА



040 Белый



1G3 Серый*



4T3 Светло-коричневый*



070 Белый перламутр**



209 Черный*



4U5 Темно-коричневый*



1F7 Серебристый*



3T0 Темно-красный*



8X7 Синий*

* Цвета металлик ** Краска перламутр

ДИСКИ



17 дюймов



18 дюймов

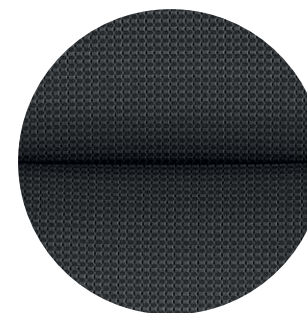
ЦВЕТА ОБИВКИ

ТКАНЬ

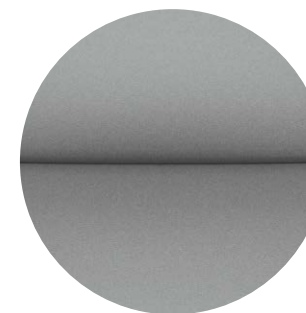
КОЖА



FC20 Черный



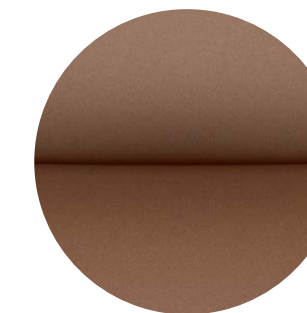
LA10 Серый



LA20 Черный



LA30 Коричневый



LA40 Бежевый



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	RAV4					
	Классик	Стандарт	Комфорт	Элеганс	Престиж	Престиж Safety
Кузов						
Тип кузова	Универсал					
Количество дверей	5					
Количество мест	5					
Габаритные размеры						
Длина, мм	4605					
Ширина, мм	1845					
Высота, мм	1670/1715*			1715		
Колесная база, мм	2660					
Дорожный просвет, мм	197			165		197
Передний свес, мм	930					
Задний свес, мм	1015					
Колея передних колес, мм	1570					
Колея задних колес, мм	1570					
Внутренние размеры и объемы						
Длина салона, мм	1935					
Ширина салона, мм	1505					
Высота салона, мм	1220					
Объем багажного отделения, л	577					
Емкость топливного бака, л	60					
Масса						
Снаряженная, кг	1540 - 1555	1575 - 1600	1610 - 1640	1645 - 1690	1685 - 1705	1715 - 1735
Полная, кг	2000	2050	2080	2110	2130	2190
Допустимая масса прицепа с тормозами, кг	1500			-		1800
Допустимая масса прицепа без тормозов, кг	750			-		750

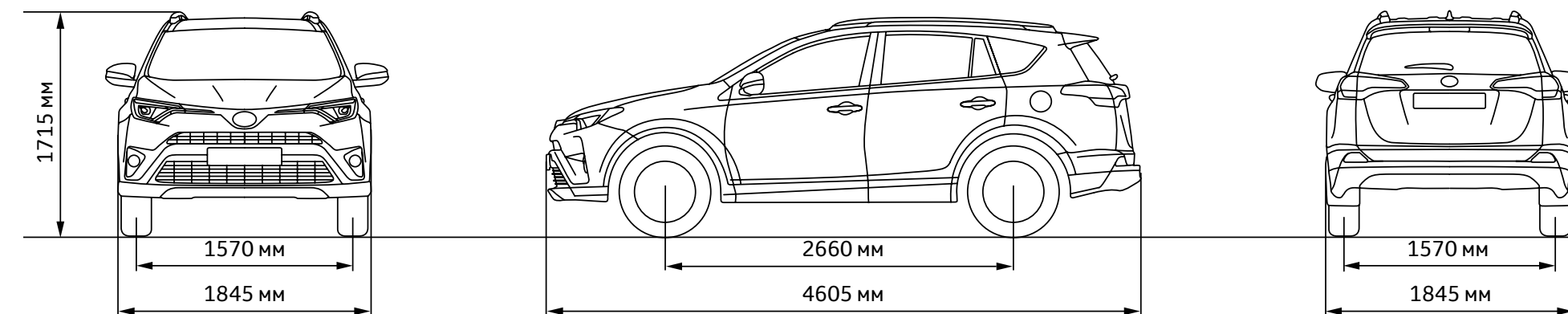
Двигатель					
Тип двигателя	Бензиновый				Дизельный
	Рабочий объем, см ³	1987		2494	
Количество цилиндров	4				
Вид топлива	Бензин с октановым числом 95 и выше				Дизельное топливо с цетановым числом не менее 48
Максимальная мощность двигателя в л. с.	146		180		150
Максимальная мощность двигателя в кВт	107		132		110
Обороты максимальной мощности, об/мин	6200		6000		3600
Максимальный крутящий момент, Нм	187		233		340
Обороты максимального крутящего момента, об/мин	3600		4100		2000-2800
Наддув	-				
Код двигателя	3ZR-FE		2AR-FE		2AD-FHV
Тип расположения цилиндра	Рядное				
Количество клапанов на цилиндр	4				
Клапанный механизм	DOHC цепной привод с системой VVT-i				DOHC цепной привод
Диаметр цилиндра, мм	80,5		90		86
Ход поршня, мм	97,6		98		96
Степень сжатия	10.0:1		10.4:1		15.7:1
Трансмиссия					
Тип привода	Передний		Подключаемый полный привод с интеллектуальной системой активного распределения крутящего момента с возможностью принудительного распределения крутящего момента 50:50 (Dynamic Torque Control 4WD)		
Тип трансмиссии	Механическая	Вариатор	Механическая	Вариатор	Гидромеханическая
Количество передач	6	-	6	-	6
Передаточные отношения:					
I	3.833	2.396-0.428	3.833	2.396-0.428	3.300
II	2.047	-	2.047	-	1.900
III	1.303	-	1.303	-	1.420
IV	1.025	-	1.025	-	1.000
V	0.875	-	0.875	-	0.713
VI	0.733	-	0.733	-	0.608
Передача заднего хода	3.545	1.668	3.545	1.668	4.148
Главная передача	4.600	5.791	4.600	5.791	4.071

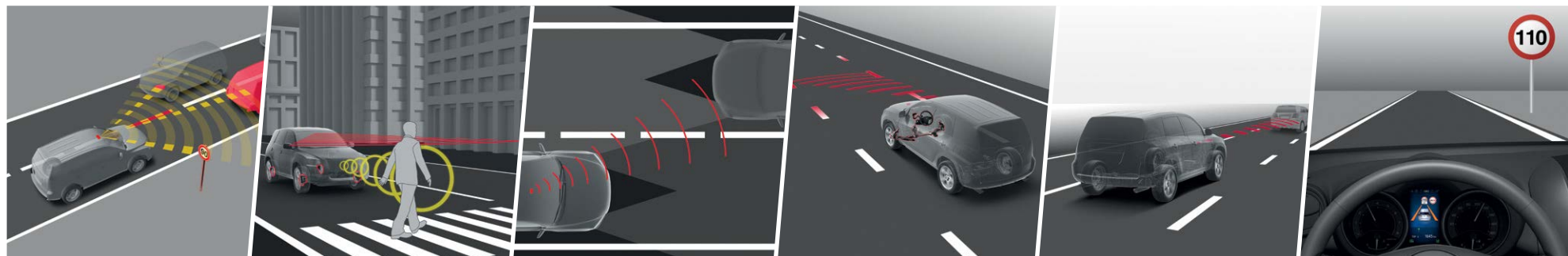
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Подвеска		
Передняя	Независимая, пружинная типа Mc Pherson, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя	Независимая, на двойных поперечных рычагах, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Тормозная система		
Передние, тип	Вентилируемые тормозные диски	
Задние, тип	Невентилируемые тормозные диски	
Передние, размеры, мм	296x28	
Задние, размеры, мм	281x12	
Системы активной безопасности и управления динамикой	ABS (Антиблокировочная система тормозов)	
	BAS (Усилитель экстренного торможения)	
	-	DAC (система помощи при спуске по склону)
	EBD (Электронная система распределения тормозных усилий)	
	HAC (система помощи при старте на подъеме)	
	-	Интегрированная система активного управления IDDS, объединяющая работу следующих систем в единый алгоритм: полный привод с интеллектуальной системой активного распределения крутящего момента, система курсовой устойчивости, электрический усилитель руля
	TSC (Система стабилизации прицепа)	
TRC (Антипробуксовочная система)		
	Система курсовой устойчивости VSC+: (VSC-EPS)	
Колеса и шины		
Шины	225/65/17, 235/55/18 *	
Тип дисков	Легкосплавные/стальные *	
Размер дисков	17/18 *	
Рулевое управление		
Тип рулевого механизма	Рулевой механизм типа «шестерня-рейка»	
Усилитель руля	EPS (электрический усилитель руля)	
Передаточное число	14,5	
Количество оборотов	2,83	
Минимальный радиус разворота – по колесам, м	5,3	

Эксплуатационные характеристики						
Время разгона от 0 до 100 км/ч, сек	10,2	11,1	10,7	11,3	9,4	10
0 – 400 м, сек	16,6	17,7	16,7	17,7	-	-
Максимальная скорость, км/ч			180			185
Расход топлива, л/100км						
Городской цикл, л	7,7	9,4	10	9,4	11,6	8,1
Загородный цикл, л	6,4	6,3	6,5	6,4	6,9	5,9
Смешанный цикл, л	7,7	7,4	7,8	7,5	8,6	6,7
Содержание CO2 в отработавших газах, г/км						
Городской цикл	232	219	236	222	268	213
Загородный цикл	148	146	154	151	161	155
Смешанный цикл	179	173	184	178	200	176
Экологический класс	Евро 5					

* В зависимости от комплектации





Комплекс систем безопасности

Пакет систем активной безопасности - Toyota Safety Sense - включает современные технологии обеспечения вашей безопасности и повышения комфорта вождения.

Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения

При опасно быстром уменьшении дистанции до объекта спереди система предупреждает водителя об угрозе и при необходимости производит экстренное торможение.

Система автоматического переключения дальнего света

Теперь вам не нужно постоянно переключать фары при движении по ночной трассе. При появлении встречного или обгоне попутного автомобиля система самостоятельно сменит дальний свет на ближний, а затем вернется к прежнему режиму.

Оповещение о непреднамеренном пересечении дорожной разметки

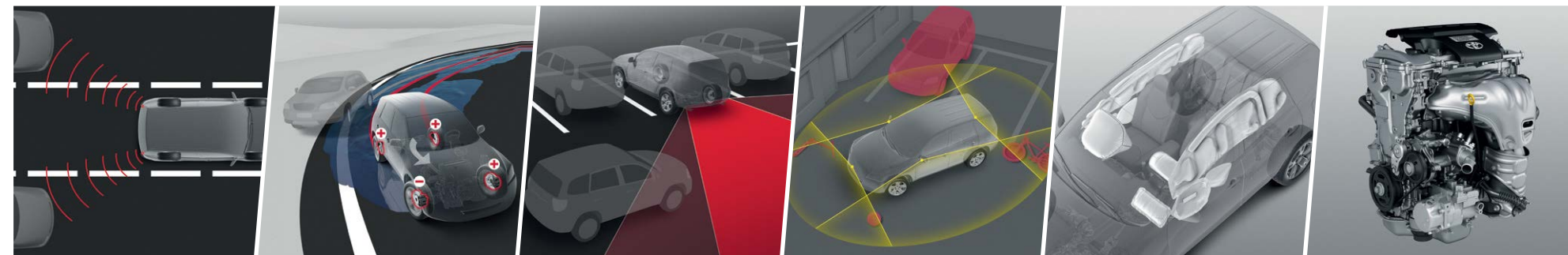
Эта система снижает вероятность случайного выезда автомобиля за пределы полосы движения. При пересечении левой или правой разделительной линии без включения указателя поворота вы получаете предупреждающие звуковой и визуальный сигналы.

Активный круиз-контроль

Активный круиз-контроль делает поездки на дальние расстояния комфортнее, позволяя не только поддерживать заданную скорость, но и контролировать дистанцию до автомобиля, находящегося впереди.

Система распознавания дорожных знаков и информирования о них

Важные дорожные знаки теперь не ускользнут от вашего внимания: система распознавания фиксирует их и отображает на центральном дисплее, одновременно оповещая водителя звуковым сигналом.



Система контроля слепых зон

Перестраивайтесь из ряда в ряд уверенно. Система контроля слепых зон предупредит вас, если рядом едет другой автомобиль.

Система курсовой устойчивости (VSC)

Система предотвращает заносы и обеспечивает динамику и управляемость в любых дорожных условиях.

Система помощи при выезде с парковки (RCTA)

При движении задним ходом, например, на парковке используются датчики системы мониторинга «слепых зон» для распознавания транспортных средств, приближающихся к зоне плохой видимости позади автомобиля. При их обнаружении система подает визуальный сигнал.

Система панорамного обзора

Новый RAV4 оснащается 4 камерами панорамного обзора, которые позволяют создать четкое трехмерное изображение окружающего пространства 360°.

7 подушек безопасности (SRS)

Защиту водителя и пассажиров нового Toyota RAV4 обеспечивают семь подушек безопасности.

Экономичный и спортивный режимы работы двигателя

Переключайтесь на экономичный режим, когда вам не нужно торопиться или добавьте мощности при обгоне, переключившись на спортивный режим.

