







# Разумно компактный, по-настоящему просторный





#### 1. Холодный расчет

В охлаждаемом перчаточном отделении в любую, даже самую жаркую погоду прохладные напитки всегда под рукой\*.

#### 2. Умение хранить секреты

Скрытый отсек под сиденьем переднего пассажира позволяет надежно хранить ценные вещи.

#### 3. Тайны в неприкосновенности

Отсек для хранения, расположенный под полом между сиденьями среднего ряда, — отличное место для нужных вещей, которые Вы не хотите держать на виду.

#### 4. Открытый взгляд на вещи

Все предметы первой необходимости будут всегда под рукой благодаря просторной центральной консоли.

<sup>\*</sup> В зависимости от комплектации.









При сложенных сиденьях третьего ряда объем багажника достигает 446 литров.



Абсолютно ровный пол багажного отделения за несколько секунд: если сложить сиденья и второго ряда, в Вашем распоряжении будет багажник объемом 1696 литров, идеальный для перевозки крупных предметов.

# Развлекайтесь и будьте на связи благодаря новейшим технологиям







### Мультимедийная система Toyota Touch 2 with Go

Мультимедийная система с 6,1-дюймовым сенсорным дисплеем высокого разрешения (800х480 пикселей) позволяет подключать к аудиосистеме автомобиля музыкальные плееры, прокладывать маршруты с помощью спутниковой навигации, совершать телефонные звонки\* в режиме громкой связи, просматривать разнообразную информацию об автомобиле и выводить на дисплей изображение с видеокамеры заднего вида при движении задним ходом. А благодаря кабельной системе MirrorLink Вы можете подключить Ваш смартфон и управлять его функциями и приложениями через интерфейс мультимедийной системы автомобиля.

### Мультимедийная система для задних пассажиров\*

Ее предназначение – не дать Вашей семье заскучать в дороге. 7-дюймовый экран надежно крепится на спинке сиденья с помощью уникального фиксатора. В качестве опции доступен второй экран для двухэкранного режима просмотра.

Система поддерживает DVD, CD, MP3, MP4, WMA и DivX, имеет разъем USB и встроенный кардридер формата SD, к ней можно подключать игровые приставки.

<sup>\*</sup> Аксессуар — подробнее см. на стр. 31.
Для получения подробной информации по всему ассортименту аксессуаров обратитесь к ближайшему Уполномоченному Дилеру/Уполномоченному Партнеру Тойота.



<sup>\*</sup> Требуется совместимый мобильный телефон с функцией Bluetooth®.



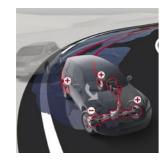
### Позаботьтесь о том, что бесценно

Будьте уверены: у Verso самый высокий уровень безопасности в классе. Это неудивительно, учитывая, что в стандартную комплектацию входят семь подушек безопасности, антиблокировочная система (ABS) с электронным распределением тормозных усилий (EBD), антипробуксовочная система (TRC), система курсовой устойчивости (VSC+), система помощи при подъеме по склону (HAC) и сиденья с системой предотвращения травм позвоночника (WIL).



Антиблокировочная тормозная система (ABS) с электронной системой распределения тормозного усилия (EBD)

АВЅ помогает сохранить управление автомобилем, обеспечивая с помощью электроники равномерное распределение тормозного усилия между всеми четырьмя колесами для их оптимального сцепления с дорогой. АВЅ дополняется системой ЕВD, оптимальным образом распределяющей тормозное усилие между колесами. Сочетание этих двух систем помогает избежать блокировки колес и позволяет уверенно маневрировать при торможении.



#### Система курсовой устойчивости (VSC+)

Данная система является усовершенствованным вариантом системы VSC. Она обеспечивает больший уровень активной безопасности при резких поворотах рулевого колеса или пробуксовке колес. Система VSC+ задействует рулевое управление для противодействия рысканию автомобиля при недостаточной или избыточной поворачиваемости в экстренной ситуации. Водитель может почувствовать прикладывание крутящего момента к рулевому колесу и, повернув его в том же направлении, усилить эффект срабатывания системы курсовой устойчивости.



### Выбор определяет возможности

Оснащение Вашего Verso всецело зависит от Ваших предпочтений. В зависимости от комплектации салон автомобиля может быть 5- или 7-местным, а для отделки сидений используется ткань или комбинация ткани и кожи. Также возможна кожаная отделка многофункционального рулевого колеса. Для подключения внешних устройств к аудиосистеме с 4 или 6 динамиками помимо разъемов AUX и USB предлагается беспроводная коммуникационная система Bluetooth. В центральную консоль может быть встроен цветной 6,1-дюймовый дисплей, на который выводится изображение с видеокамеры заднего вида.



# Цвета



040 Белый



1H2 Темно-серый «металлик»



8Q4 Темно-синий



070 Жемчужно-белый «перламутр»



209 Черный «металлик»



8Т7 Синий «металлик»



1F7 Серебристый «металлик»



3R3 Красный «металлик»



1G3 Пепельно-серый «металлик»



4V8 Бронзовый «металлик»

# Колеса и отделка







16-дюймовые легкосплавные диски (7 спиц)



17-дюймовые серые легкосплавные диски (10 спиц)



Темно-серая тканевая обивка



Комбинированная обивка сидений кожей и тканью

# Технические характеристики

Длива, мм         1460           Ширина, мм         1620         1630 (без релингов)           Колесла база, мм         2780         1630 (без релингов)           Колее заредних колес, мм         1535	Кузов / габаритные размеры					
Высота, мМ         1620         1630 (без релингов)           Колее ная база, мА         2780         ————————————————————————————————————	Длина, мм	4460				
Копеа я авза, мм Копеа я авза, мм Копеа я авза, мм Копеа я авдних копес, мм Перадний свес, мм Яадний светиве, мм Яадний светим Яадний светим Яадний светим Я	Ширина, мм	1790				
Копея передних колес, мм  Копея задних колес, мм  Передний свес, мм  Доржный просвет, мм  До	Высота, мм	1620	1630 (без релингов)			
Колея задних колес, км         330           Передний свес, км         350           Задний свес, км         750           Дорожный просвет, км         145         155           Внутренние размеры и объемы         1785 (2385*)           Диние салона, км         1785 (2385*)           Ширина салона, км         1260           Объем багажного отделения, л         446 (114*)           Емкость топливного бака, л         60           Масса         60           Снаряженная масса (с водителем), кг         1505-1600           Максимальная масса автомобиля, кг         1225           - на переднюю ось         1220           - на задной ось         1180           - на задной ось         1300           Системы активной безопасности и управления динамикой         450           Волустимая масса прицепа стормозами, кг         450           Допустимая масса прицепа стормозами, кг         450           Волустимая масса прицепа без тормозами, кг         585 (антиблюкировочная система тормозами дитема тормозамот устема тормозамот устема тормозамот устема тормозамот устема торм	Колесная база, мм	2780				
Передний свес, мм         930           Задний свес, мм         750           Дорожный просвет, мм         145         155           Внутренние размеры и объемы         1785 (2385*)           Длина салона, мм         1475 (1520*)           Высота салона, мм         1260           Объем багажного отделения, л         446 (114*)           Емкость толивиного бака, л         60           Масса         1505−1600           Каксимальная масса (с водителен), кг         2125           - на переднюю ось         1180           - на заднюю ось         1180           Долустимая масса прицепа без тормозови, кг         3300           Системы активной безопасности и управления динамикой         ABS (антиблокировочная система тормозоного усилия)           EBD (зяектронная система) распределения тормозного усилия)         EBD (зяектронная система)           R AS (система курсовой устойчивости)         YSC+ (система курсовой устойчивости)	Колея передних колес, мм	1535				
Задний свес, мм 750 Дорожный просвет, мм 145 155  Внутренние размеры и объемы  Длина салона, мм 1785 (2385*)  Ширина салона, мм 1260  Объем багажного отделения, л 1260 Объем багажного отделения, л 446 (114*)  Емость топливного бака, л 60  Массия  Насучанная масса (с водителем), кг 1505−1600  Максимальная масса автонобиля, кг 2125  - на переднюю ось 1220  - на заднюю ось 1220  - на заднюю ось 1180 Допустимая масса прицепа без тормозов, кг 450 Допустимая масса прицепа без тормозов, кг 1300  Кистемы активной безопасности и управления динамикой  Вев (алитель экстренног отрмоземия)  ЕВВ (алектронная система распределения тормозов)  ВАВ (усилитель экстренного торможения)  ТКС (антипробуксовочная система)  ТКС (система курсовой устойчивости)	Колея задних колес, мм	1545				
Дорожный просвет, мм  Внутренние размеры и объемы  Лиша салона, мм  Ширина салона, мм  Ширина салона, мм  1785 (2385*)  Ширина салона, мм  1475 (1520*)  Высота салона, мм  1260  Объем багажного отделения, л  446 (114*)  Емость толливного бака, л  60  Масса  Снаряженая масса (с водителем), кг  Авксимальная масса (с водителем), кг  1505−1600  Максимальная масса автомобиля, кг  - на переднюю ось  - на заднюю ось  - на заднюю ось  Олоустимая масса прицепа без тормозами, кг  Одопустимая масса прицепа стормозами, кг  Системы активной безопасности и управления динамикой  ВВБ (зантиблокировочная система тормозов)  БВВ (зантиблокировочная система тормозов)  ВВАS (усилитель экстренного торможния)  ТКС (антипробуксовочная системы)  VSC+ (системы курсовой устойчивости)	Передний свес, мм	930				
Внутренние размеры и объемы Длина салона, мм 1785 (2385*) Ширина салона, мм 1475 (1520*) Высота салона, мм 1260 Объем багажного отделения, л Емкость топливного бака, л 60 Масса Снаряженная масса (с водителем), кг Снаряженная масса (с водителем), кг 1505–1600 Максинальная масса автомобиля, кг 1 1505–1600 Максинальная масса автомобиля, кг 1 1800 - на заднюю ось 11220 - на заднюю ось 1180 Допустимая масса прицепа без тормозов, кг Допустимая масса прицепа стормозами, кг 1 300 Системы активной безопасности и управления динамикой  АВЅ (антиблокировочная система тормозов) ЕВО (электронная система распределения тормозонго усилия) ВАЅ (усилитель экстренного торможения) ТЯС (антипробуксовочная система) VSC+ (система курсовой устойчивости)	Задний свес, мм	750				
Длина салона, мм 1785 (2385*)  Ширина салона, мм 1475 (1520*)  Высота салона, мм 1260 Объем багажного отделения, л 446 (114*)  Емкость топливного бака, л 60  Масса Снаряженная масса (с водителем), кг 1505–1600  Максимальная масса автомобиля, кг 2125 - на переднюю ось 1220 - на заднюю ось 1220 - на заднюю ось 1180 Допустимая масса прицепа без тормозов, кг 450 Допустимая масса прицепа с тормозами, кг 1300  Системы активной безопасности и управления динамикой  АВS (антиблокировочная система тормозов)  ЕВD (электронная система распределения тормозонго усилия)  ВАS (усилитель экстренного торможения)  ТRC (антипробуксовочная система)  VSC+ (система курсовой устойчивости)	Дорожный просвет, мм	145	155			
Ширина салона, мм       1475 (1520*)         Высота салона, мм       1260         Объем багажного отделения, л       446 (114*)         Емкостъ топливного бака, л       60         Масса       1505–1600         Снаряженная масса (с водителем), кг       1505–1600         - на переднюю ось       1220         - на заднюю ось       1180         Допустимая масса прицепа без тормозов, кг       450         Допустимая масса прицепа с тормозами, кг       1300         Системы активной безопасности и управления динамикой         ABS (антиблокировочная система тормозов)         EBD (электронная система распределения тормозного усилия)         BAS (усилитель экстренного торможения)         TRC (антипробуксовочная система)         VSC+ (система курсовой устойчивости)	Внутренние размеры и объемы					
Высота салона, мМ       1260         Объем багажного отделения, л       446 (114*)         Емкостъ топливного бака, л       60         Масса       -         Снаряженная масса (с водителем), кг       1505–1600         Максимальная масса автомобиля, кг       2125         - на переднюю ось       1220         - на заднюю ось       1180         Допустимая масса прицепа без тормозами, кг       450         Системы активной безопасности и управления динамикой       ABS (антиблокировочная система тормозов)         ЕВD (электронная система распределения тормозного усилия)       BAS (усилитель экстренного торможения)         ТRC (антипробуксовочная система)       VSC+ (система курсовой устойчивости)	Длина салона, мм	1785 (2385*)				
Объем багажного отделения, л       446 (114*)         Емкость топливного бака, л       60         Масса       1505–1600         Снаряженная масса (с водителем), кг       1505–1600         Максимальная масса автомобиля, кг       2125         -на переднюю ось       1220         -на заднюю ось       1180         Допустимая масса прицепа без тормозов, кг       450         Допустимая масса прицепа с тормозами, кг       1300         Системы активной безопасности и управления динамикой         ABS (антиблокировочная система тормозов)         EBD (электронная система распределения тормозного усилия)         BAS (усилитель экстренного торможения)         TRC (антипробуксовочная система)         VSC+ (система курсовой устойчивости)	Ширина салона, мм	1475 (1520*)				
Емкость топливного бака, л       60         Масса       1505–1600         Снаряженная масса (с водителем), кг       2125         - на переднюю ось       1220         - на заднюю ось       1180         Допустимая масса прицепа без тормозов, кг       450         Допустимая масса прицепа с тормозами, кг       1300         Системы активной безопасности и управления динамикой       ABS (антиблокировочная система тормозов)         ЕВD (электронная система распределения тормозного усилия)       BAS (усилитель экстренного торможения)         ТRC (антипробуксовочная система)       VSC+ (система курсовой устойчивости)	Высота салона, мм	1260				
Масса           Снаряженная масса (с водителем), кг         1505–1600           Максимальная масса автомобиля, кг         2125           - на переднюю ось         1220           - на заднюю ось         1180           Допустимая масса прицепа без тормозов, кг         450           Допустимая масса прицепа с тормозами, кг         1300           Системы активной безопасности и управления динамикой         ABS (антиблокировочная система тормозов)           ЕВD (электронная система распределения тормозного усилия)         BAS (усилитель экстренного торможения)           ТRC (антипробуксовочная система)         VSC+ (система курсовой устойчивости)	Объем багажного отделения, л	446 (114*)				
Снаряженная масса (с водителем), кг       1505–1600         Максимальная масса автомобиля, кг       2125         - на переднюю ось       1220         - на заднюю ось       1180         Допустимая масса прицепа без тормозов, кг       450         Допустимая масса прицепа с тормозами, кг       1300         Системы активной безопасности и управления динамикой         ABS (антиблокировочная система тормозов)         EBD (электронная система распределения тормозного усилия)         BAS (усилитель экстренного торможения)         TRC (антипробуксовочная система)         VSC+ (система курсовой устойчивости)	Емкость топливного бака, л	60				
Максимальная масса автомобиля, кг       2125         - на переднюю ось       1220         - на заднюю ось       1180         Допустимая масса прицепа без тормозов, кг       450         Допустимая масса прицепа с тормозами, кг       1300         Системы активной безопасности и управления динамикой         АВЅ (антиблокировочная система тормозов)         ЕВD (электронная система распределения тормозного усилия)         ВАЅ (усилитель экстренного торможения)         ТРС (антипробуксовочная система)         VSC+ (система курсовой устойчивости)	Macca					
- на переднюю ось       1220         - на заднюю ось       1180         Допустимая масса прицепа без тормозов, кг       450         Допустимая масса прицепа с тормозами, кг       1300         Системы активной безопасности и управления динамикой         ABS (антиблокировочная система тормозов)         ЕВD (электронная система распределения тормозного усилия)         ВАS (усилитель экстренного торможения)         ТRC (антипробуксовочная система)         VSC+ (система курсовой устойчивости)	Снаряженная масса (с водителем), кг	1505–1600				
- на заднюю ось Допустимая масса прицепа без тормозов, кг Допустимая масса прицепа с тормозами, кг Системы активной безопасности и управления динамикой  АВЅ (антиблокировочная система тормозов) ЕВD (электронная система распределения тормозного усилия) ВАЅ (усилитель экстренного торможения) ТКС (антипробуксовочная система) VSC+ (система курсовой устойчивости)	Максимальная масса автомобиля, кг	2125				
Допустимая масса прицепа без тормозов, кг Допустимая масса прицепа с тормозами, кг Системы активной безопасности и управления динамикой  АВЅ (антиблокировочная система тормозов)  ЕВD (электронная система распределения тормозного усилия)  ВАЅ (усилитель экстренного торможения)  ТКС (антипробуксовочная система)  VSC+ (система курсовой устойчивости)	- на переднюю ось	1220				
Допустимая масса прицепа с тормозами, кг  Системы активной безопасности и управления динамикой  АВЅ (антиблокировочная система тормозов)  ЕВD (электронная система распределения тормозного усилия)  ВАЅ (усилитель экстренного торможения)  ТКС (антипробуксовочная система)  VSC+ (система курсовой устойчивости)	- на заднюю ось	1180				
Системы активной безопасности и управления динамикой  ABS (антиблокировочная система тормозов)  EBD (электронная система распределения тормозного усилия)  BAS (усилитель экстренного торможения)  TRC (антипробуксовочная система)  VSC+ (система курсовой устойчивости)	Допустимая масса прицепа без тормозов, кг	450				
ABS (антиблокировочная система тормозов)  EBD (электронная система распределения тормозного усилия)  BAS (усилитель экстренного торможения)  TRC (антипробуксовочная система)  VSC+ (система курсовой устойчивости)	Допустимая масса прицепа с тормозами, кг	1300				
EBD (электронная система распределения тормозного усилия)  BAS (усилитель экстренного торможения)  TRC (антипробуксовочная система)  VSC+ (система курсовой устойчивости)	Системы активной безопасности и управления динамикой					
BAS (усилитель экстренного торможения)  TRC (антипробуксовочная система)  VSC+ (система курсовой устойчивости)		ABS (антиблокировочная система тормозов)				
TRC (антипробуксовочная система) VSC+ (система курсовой устойчивости)		EBD (электронная система распределения тормозного усилия)				
VSC+ (система курсовой устойчивости)		BAS (усилитель экстренного торможения)				
		TRC (антипробуксовочная система)				
НАС (система помощи трогания на подъеме)		VSC+ (система курсовой устойчивости)				
		НАС (система помощи трогания на подъеме)				

# Технические характеристики

Двигатель	1,6 л	1,8 л			
Код двигателей	1ZR-FAE	2ZR-FAE			
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	1598	1598 1798			
Клапанный механизм		DOHC,	16-клапанный Valv	vematic	
Тип топлива		бензин с с	октановым числом	95 и выше	
Количество и расположение цилиндров			4, рядное		
Диаметр цилиндра x ход поршня, мм	80,5 x 78,5		80,5	(88,3	
Степень сжатия	10,7		10	),5	
Максимальная мощность, л. с. при об/мин	132 (6400)		147 (	5400)	
Максимальная мощность, кВт при об/мин	97 (6400)		108 (	5400)	
Максимальный крутящий момент, Н∙м при об/мин	160 (4400)		180 (	4000)	
Трансмиссия					
Тип привода		передний			
Тип	механич	механическая вариатор			
Число передач	вперед – 6,	вперед – 6, назад – 1			
Передаточные отношения:					
I	3,538	3,538	2,386-0,411	2,386-0,411	2,386-0,411
II	1,913	1,913			
III	1,392	1,392			
IV	1,029	1,029			
V	0,875	0,818			
VI	0,743	0,700			
Передача заднего хода	3,33	3,333 2,505 2,		2,505	2,505
Главная передача	5,698	4,562	5,698	5,698	5,698
Подвеска					
Передняя	независимая, прух	кинная, типа Мак	ферсон, со стабили	затором поперечн	ой устойчивости
Задняя		полузависимая, пружинная			
Тормозная система					
Передние		дисковые, вентилируемые			
Задние		дисковые, невентилируемые			
Колеса и шины					
Размер шин*		205/60 R16 и 215/55 R17			

<sup>\*</sup> В зависимости от комплектации.

<sup>\*</sup> Для машин с 7 посадочными местами.

### Технические характеристики

Рулевое управление					
Тип	рулевой механизм типа «шестерня-рейка», рулевой привод с электроусилителем				
Минимальный радиус разворота — по колесам, м	5,4			5,6	5,4
Эксплуатационные характеристики					
Максимальная скорость, км/ч	185	190	185	185	185
0–100 км/ч, с	11,7	10,4	11,1	11,1	11,1
0–400 м, с	17,9	17,1	17,9	17,9	17,9
Расход топлива*, л/100 км					
Городской цикл	8,3	8,7	8,5	8,5	8,5
Загородный цикл	5,6	5,7	5,8	5,8	5,8
Смешанный цикл	6,6	6,8	6,8	6,8	6,8
Содержание CO <sub>2</sub> в отработавших газах**, г/км					

Стандарт токсичности отработавших газов	Евро IV				
Городской цикл	193	204	200	200	200
Загородный цикл	131	131	135	135	135
Смешанный цикл	154	158	159	159	159

<sup>\*</sup> Эти данные получены в идеальных условиях, без учета влияния манеры вождения, используемого топлива, режима движения, маршрута, массы автомобиля в снаряженном состоянии, дорожных, погодных и прочих условий, влияющих на расход топлива. Реальный расход топлива может отличаться от указанного и определяется только опытным/экспериментальным путем.
\*\* Согласно директиве 80/1268/CEE (последние изменения от 2004/3/CE).







### Аксессуары

Литые диски оригинального дизайна, легкие и прочные, выполнены из высококачественного алюминиевого сплава.











- 01 Легкосплавный колесный диск 17", Mohava
- 02 Легкосплавный колесный диск 16", Senica
- 03 Легкосплавный колесный диск 16", Levana
- 04 Легкосплавные колесные диски Podium
- 16", антрацит
- 16", антрацит шлифованный
- 16", серебристые
- 05 Колесный диск 17", Iroquois
- 06 Штампованный колесный диск

### Развлечения и технологии

#### 01 Навигационный блок Touch&Go (устанавливается на машины с дисплеем Toyota Touch)

Добавьте штатному головному аудиоустройству Toyota Touch функцию спутниковой навигации, приобретя блок Toyota Touch&Go.

#### 02 Навигационный блок Touch&Go Plus (устанавливается на машины с дисплеем Toyota Touch)

Расширенный функционал, возможность управления системой при помощи голосовых команд и бесплатные обновления навигационных карт в течение трех лет делают навигационный блок Touch&Go Plus выгодной покупкой.

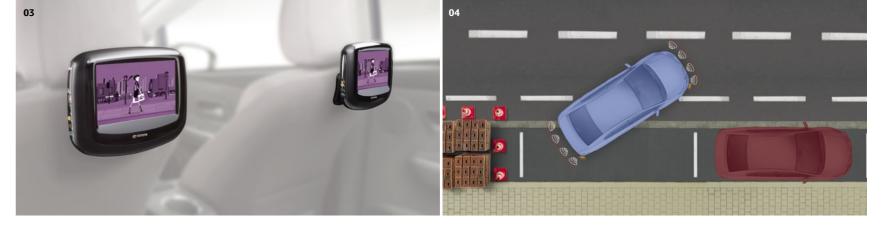
#### 03 Мультимедийная DVD-система

Мультимедийная DVD-система создана специально для тех, кто ищет более доступное и универсальное решение по сравнению со встраиваемыми системами. Разработана специально для автомобилей Toyota и отвечает высоким стандартам компании. Может быть использована не только в автомобиле, но и дома, при условии подключения к адаптеру.

#### 04 Система помощи при парковке

Система помощи при парковке поможет Вам без проблем занять место на тесной стоянке. Установленные в передний и/или задний бампер датчики издают сигнал, который усиливается по мере приближения автомобиля к препятствию. Дополнительно Вы можете установить кнопку отключения датчиков парковки.





### Перевозка багажа

#### 01 Поперечины верхнего багажника (устанавливаются на релинги)

#### 02 Боксы для лыж, цвет — черный, 360/450 л

Если Вы являетесь любителем зимних видов спорта, то специальный багажник для лыж обтекаемой формы с центральным креплением и крепежными ремнями внутри создан специально для Вас. Багажник открывается с пассажирской стороны.

#### 03 Крепление для лыж/сноуборда

Крепление для лыж/сноуборда — незаменимая вещь для любителей зимних видов спорта: лыжи не занимают места в салоне, талый снег и грязь не угрожают обивке салона. Крепление, устанавливаемое на багажник Toyota (багажник приобретается отдельно), имеет несколько модификаций. Все модели надежно фиксируются.

#### 04 Крепления для велосипеда Barracuda



02



03



# Комфорт и безопасность

01



### 01 Детское автомобильное кресло Baby Safe Plus (категория GO)

Детское автомобильное кресло Baby Safe Plus (категории G0) предназначено для малышей с рождения приблизительно до 15 месяцев (весом до 13 кг). 
Защитный полог и съемный легко стирающийся чехол обеспечат маленькому пассажиру комфорт и безопасность. Кресло надежно крепится стандартным трехточечным ремнем безопасности.



#### 02 Детское автомобильное кресло Duo Plus с системой креплений ISOFIX (категория G1)

Детское автомобильное кресло DUO Plus (категории G1) предназначено для детей от 8 месяцев до 4 лет (весом примерно от 9 до 18 кг). Сиденье оснащено современной системой креплений ISOFIX, то есть может крепиться прямо к кузову автомобиля или стандартным трехточечным ремнем безопасности.

3



### 03 Детское автомобильное кресло Kid (категория G2+3)

Детское автомобильное кресло Kid (категории G2+3) создано для детей от 3 до 12 лет (весом примерно от 15 до 36 кг). Благодаря подвижной спинке, которая регулируется по высоте, ребенок будет и в длительных путешествиях чувствовать себя исключительно комфортно. Регулируемый по высоте подголовник позволяет креслу «расти» вместе с Вашим ребенком.

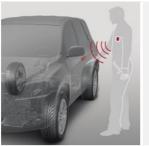
### Глоссарий

Узнайте больше об используемых в Verso технологиях.



#### Датчик дождя

Скорость и интервал работы стеклоочистителей выбираются автоматически в зависимости от интенсивности осадков с помощью сенсора на лобовом стекле.



### Интеллектуальная система доступа в автомобиль и запуска двигателя Smart Entry & Start System

Вместо традиционного ключа автомобиль может быть оснащен электронной системой доступа, позволяющей отпирать двери, не доставая ключа из кармана или сумочки. Запуск двигателя в этом случае производится простым нажатием кнопки на передней панели.



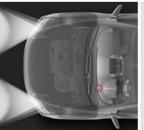
#### Антипробуксовочная система (TRC)

При возникновении пробуксовки ведущих колес система принудительно снижает обороты двигателя для восстановления сцепления с дорожным покрытием.



#### Система крепления ISOFIX для детских сидений

Задние сиденья оснащены специальными креплениями, надежно фиксирующими детские кресла для большей безопасности Ваших детей. Детские сиденья Вы также можете приобрести в салонах Уполномоченных Дилеров Тойота.



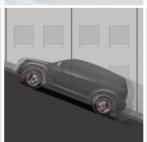
#### Датчик освещенности

Функция автоматического включения фар ближнего света при низком уровне освещенности.



#### Система Multidrive S

Это бесступенчатая автоматическая трансмиссия. Ее достоинствами являются комфорт и удобство, характерные для традиционной АКПП, и топливная экономичность, свойственная механическим коробкам передач. Для более динамичного движения Вы можете выбрать режим Sport и управлять виртуальными «передачами» с помощью подрулевых переключателей.



#### Система помощи при подъеме по склону (НАС)

Данная система предотвращает откат автомобиля в течение двух секунд после отпускания педали тормоза, существенно облегчая трогание на подъеме.



#### 🙎 Преднатяжители ремней безопасности

Для защиты от травм области груди ремни безопасности оснащаются преднатяжителями и ограничителями усилия натяжения.



#### Ксеноновые фары головного света (HID)

Ксеноновые лампы потребляют меньше энергии, а их светоотдача вдвое выше, чем у галогенных. Благодаря ксеноновому головному свету вождение в темное время суток или в плохую погоду становится гораздо безопаснее. Фары Тоуоta Verso также оснащаются автокорректором и не ослепляют других участников движения.



#### Передняя и задняя подвеска

Подвеска автомобилей Toyota имеет настройки, оптимально сочетающие комфорт и управляемость. Toyota Verso имеет независимую переднюю подвеску типа Макферсон и полузависимую заднюю, что обеспечивает баланс надежности и эффективности для данного класса.



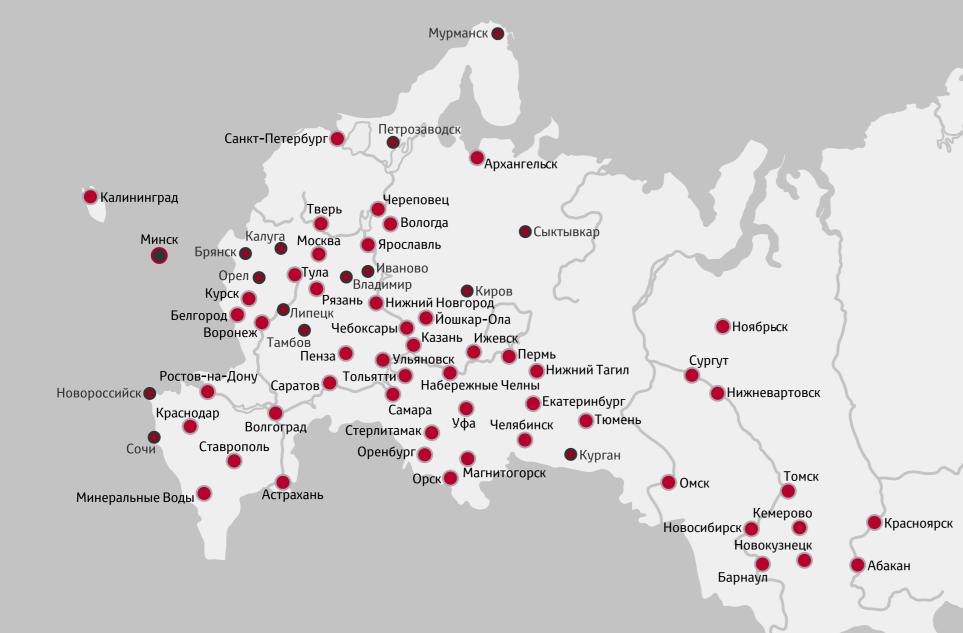
#### Подушки безопасности (SRS)

Toyota Verso имеет высокий уровень пассивной безопасности за счет наличия в стандартном оснащении семи подушек: двух фронтальных, двух передних боковых, двух шторок безопасности и подушки для защиты коленей водителя.



#### Активные подголовники

При ударе в заднюю часть автомобиля активные подголовники автоматически выдвигаются вперед, поддерживая голову пассажира и снижая вероятность травмы шеи.



🌘 Уполномоченные Дилеры Тойота в России

Хабаровск

Чита

Иркутск

Владивосток

Находка

- Уполномоченные Партнеры Тойота в России
- Уполномоченные Дилеры Тойота в Беларуси



#### Служба клиентской поддержки Toyota: 8-800-200-57-75

Информация, представленная в данной брошюре, действительна на момент публикации. Варианты цвегов кузова могут незначительно отличаться от представленных в каталоге. Технические характеристики и варианты оборудования, указанные в каталоге, зависят от местных условий и требований и, следовательно, могут отличаться от моделей в конкретном регионе. Информацию о технических характеристиках и оборудовании Вы можете получить у ближайшего Уполномоченного Дилера/Уполномоченного Партнера Тойота.









Для ознакомления с моделью Verso и получения дополнительной информации Вы можете обратиться к ближайшему Уполномоченному Дилеру/Уполномоченному Партнеру Тойота, посетить наш сайт www.toyota.ru или направить Ваш смартфон или веб-камеру на QR-код.

- Facebook.com/ToyotaRussia
- 🖲 Instagram.com/ToyotaRussia
- Vk.com/ToyotaRussia
- Youtube.com/ToyotaRussia